

Porsche Zentrum Bamberg

PORSCHE TIMES

2:13

Der Fortschritt hält Einzug.

Umbau Porsche Zentrum Bamberg.

Die Kraft der Gegensätze.

Die neuen Panamera Modelle.

Die Referenz



Der neue 911 Turbo.

Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

Editorial



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Fahrer,

sicherlich haben auch Sie die wärmere Jahreszeit mehr als herbeigesehnt – jetzt ist sie endlich da! Nach Monaten trüben Wetters freuen wir uns auf Ausflüge in die Sonne mit Familie oder Freunden. Wir hoffen, Sie sind bestens in den Sommer gestartet!

Was steht an in diesem Sommer? Bei uns im Porsche Zentrum Bamberg wie immer eine ganze Menge! Voller Vorfreude erwarten wir die neuen Panamera Modelle, die wir Ihnen im Juli präsentieren. Seien Sie gespannt auf noch mehr Modellvielfalt, neue Serienausstattungen und erweiterte Assistenzsysteme – und aufregende Linienführung.

Auch mit unseren umfangreichen Umbau- und Erweiterungsmaßnahmen geht es voran: Die Arbeiten zur Werkstatterweiterung sind so gut wie abgeschlossen, so dass wir zügig mit dem zweiten Bauabschnitt, der Fassade, beginnen werden. Für Ihnen eventuell entstehende oder bereits entstandene Unannehmlichkeiten möchten wir uns an dieser Stelle nochmals ausdrücklich entschuldigen. Wir hoffen, das Ergebnis überzeugt auch Sie!

Ich freue mich auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Bamberg – bis dahin wünsche ich Ihnen eine erlebnisreiche und sichere Fahrt durch den Sommer!

Herzlichst, Ihr

Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz Sportwagen GmbH Bamberg, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0, Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de; Auflage: 485 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz Sportwagen GmbH Bamberg, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

PORSCHE AKTUELL

- 4 Die Referenz.
Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.
- 5 Hommage an eine Legende.
Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.
- 6 Die Kraft der Gegensätze.
Erleben Sie die neuen Panamera Modelle.

PORSCHE LEBENSART

- 7 Exklusiv unterwegs.

PORSCHE LIVE

- 8 Sonderausstellung.
„50 Jahre 911“ im Porsche Museum.
- 12 Stärker, schneller, schnittiger:
Die Präsentation der neuen Cayman Modelle.

PORSCHE EXTRA

- 9 Porsche Exclusive.

PORSCHE INTERN

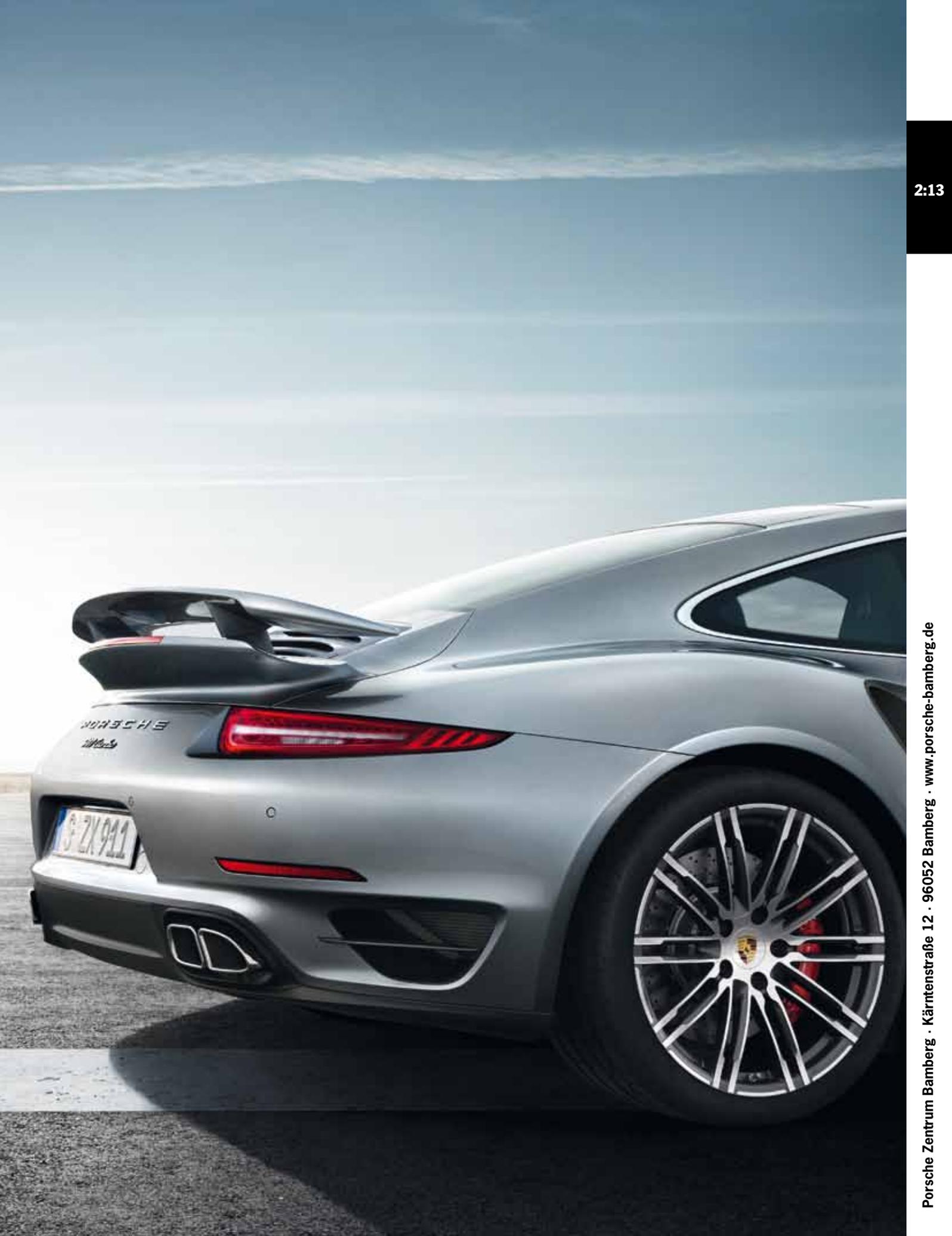
- 10 50 Jahre 911.
Die Facetten der Faszination.
- 13 Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.
- 16 Mystery Shopping.
- 17 Der Fortschritt hält Einzug.
Neue Optik, mehr Werkstattkapazität.
- 19 Für neuen Antrieb.
Unsere Neuwagen.

PORSCHE TECHNIK

- 14 Elektrisierend anders.
Der Panamera S E-Hybrid.

PORSCHE SERVICE

- 18 Sommer, Sonne, Service –
der Urlaubs-Check.



Die Referenz.

Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.



Pioniere

haben den Mut, ausgetretene Pfade zu verlassen und Neuland zu betreten. Die Courage, zu hinterfragen, was einst in Stein gemeißelt wurde, und eigene Richtgrößen aufzustellen. Bei der Entwicklung des 911 Turbo hat das Tradition. Wo andere abwinken, setzen unsere Ingenieure an. Die Messlatte liegt seit eh und je hoch. Und mit jeder neuen Generation legen wir sie ein Stück höher. Diesmal haben unsere Ingenieure 90 Prozent aller Bauteile neu entwickelt und wieder eine neue Referenz gesetzt. So finden im neuen 911 Turbo und 911 Turbo S höchste Ansprüche ihre Erfüllung – und die gesamte 911 Baureihe ihre technologische Spitze.

Das Herzstück der neuen 911 Turbo Modelle ist der 3,8-Liter-Boxer-Biturbo-Motor mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Er bringt mit 520 bzw. 560 PS mehr Leistung als je zuvor auf die Straße. Dass Verbrauch und Emissionen dennoch um bis zu 16 Prozent gesenkt wurden, ist den serienmäßigen Effizienztechnologien zu verdanken. Dazu zählen das Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das Doppelkupplungsgetriebe und Funktionen wie Auto Start-Stop und „Segeln“.

Den Weg in die Zukunft markieren noch weitere neue technische Meilensteine: z. B. die aktive Hinterachslenkung. Sie macht das Fahrzeughandling bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich agiler und steigert die Stabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich. Und vereint auf diese Weise Rundstrecken- und Alltagsauglichkeit in Perfektion.

Die 911 Turbo Modelle auf einen Blick.

Porsche 911 Turbo

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	383 kW (520 PS)
bei Drehzahl	6.000–6.500 1/min
Max. Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
Max. Drehmoment mit Overboost	710 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s (3,2 s mit SPORT PLUS Taste)

Porsche 911 Turbo S

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	412 kW (560 PS)
bei Drehzahl	6.500–6.750 1/min
Max. Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Drehmoment mit Overboost	750 Nm
bei Drehzahl	2.200–4.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,1 s (mit SPORT PLUS Taste)



Der 6-Zylinder-Boxermotor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Das geringe Gewicht des Motors erhöht die Agilität und senkt den Verbrauch.



Der Spaltflügel am Heck verfügt in der jüngsten Generation über drei ansteuerbare Positionen.

Ein weiterer Meilenstein ist das System Porsche Active Aerodynamics (PAA), das in dieser Form weltweit erstmals in Fahrzeugen mit Straßenzulassung eingesetzt wird: eine Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels, die für einen möglichst geringen Luftwiderstand und mehr Abtrieb sorgt.

Zusätzliche Performance bietet auch die serienmäßige SPORT Taste. Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket – Serie im 911 Turbo S – ist dann auch die Overboost-Funktion aktiv und die dynamischen Motorlager sportlich straff.

Ebenfalls bahnbrechend: das Design. Die neuen 911 Turbo Modelle erscheinen noch kraftvoller und sportlicher. Die Kotflügel sind mit 28 zusätzlichen Millimetern hinten besonders kräftig ausgelegt. Fahrzeughöhe und -überhänge wurden verringert, der Radstand ist um 100 mm gewachsen. Voll-LED-Hauptscheinwerfer und 20-Zoll Räder mit optionalem Zentralverschluss runden den sportlich-kraftvollen Auftritt der neuen 911 Turbo Modelle nach außen hin ab. Und auch das Interieur setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Sportlichkeit: mit Lederausstattung, vollelektrischen Sportsitzen und erstklassigem Sound durch das BOSE® Surround Sound-System.

Unsere Ingenieure haben wieder einmal bewiesen: Die Grenzen des Machbaren sind nur Etappen auf dem Weg zum Ziel. Und für einen 911 Turbo und Turbo S kann es immer nur ein Ziel geben: Neuland. Denn nur so wird man zur Referenz.

Die Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

Tradition und Zukunft – in drei Ziffern werden sie vereint: 911. Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 ist eine Hommage an den Ur 911. In ihm trifft legendäres Design auf innovativste Technik. So präsentiert sich der Porsche 911 auch in der Jubiläumsversion vollkommen linientreu – und bleibt richtungsweisend. Denn seine Tradition war eben schon immer die Zukunft.

In diesem Jahr feiert der Porsche 911 seinen 50. Geburtstag. Zeit, dieser großen Idee Respekt zu zollen: Mit dem Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 – einem weltweit streng auf 1.963 Exemplare limitierten Sondermodell, das es in dieser Form nie wieder geben wird.

Schon von außen ist die klassische 911 DNA unverkennbar: z. B. an den rund ausgeformten Scheinwerfern und den Lufteinlasslamellen. Im Jubiläumsmodell sind sie zusätzlich mit Chrom akzentuiert, genau wie das Heckdeckelgitter hinten. Es verrät, wo der Motor sitzt: Sechs Zylinder, in Boxeranordnung, inklusive typischem Porsche Sound. So weit die Tradition. Doch kommen wir zur Zukunft: Denn mit dem Motor des Porsche 911 Carrera S bewegt sich das Jubiläumsmodell eindeutig auf dem neuesten Stand der Zeit. Mit 3,8 Litern Hubraum entwickelt der Motor eine beeindruckende Leistung von 294 kW (400 PS). So beschleunigt das



Design-Zitat: Bis 1967 war die Ziffern- und Skalenfarbe der Instrumente grün und die Zeiger weiß.



Oberhalb des Handschuhfachs zeigt eine Plakette die Limitierungsnummer an.



Liebvolle Reminiszenz: Die Sitzmittelbahnen greifen das Pepita-Muster auf, das in den ersten 911 Modellen stilbildend war.



Nicht nur von Sammlern hochbegehrt: die Sport Classic Räder im legendären Fuchselgendesign.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 mit 7-Gang-Schaltgetriebe in 4,5 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 298 km/h. Ebenfalls zukunftsweisend sind die Verbrauchswerte, die der hohen Leistung des Jubiläumsmodells gegenüberstehen: Denn mit 8,7 l/100 km (in Verbindung mit dem optionalen PDK) liegen sie vergleichsweise niedrig. Grund dafür sind serienmäßige Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement oder Bordnetzrekuperation, die auch im Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 integraler Bestandteil des Fahrzeugkonzepts sind.

Neben der hochwertigen Serienausstattung der jüngsten Generation Porsche 911 sind es die fein herausgearbeiteten Details, die beim Jubiläumsmodell überzeugen. Sie stellen gekonnt die Verbindung zwischen gestern und morgen her. Eine liebevolle Reminiszenz im Innenraum sind nicht nur die fünf Rundinstrumente, sondern auch die Sitzmittelbahnen im klassischen Pepita-Muster.

Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 stellt eindrucksvoll unter Beweis, was unsere Ingenieure unter Traditionspflege verstehen: sich in Sachen Technik stets dem Fortschritt verschreiben und im Design trotzdem die Ursprünge würdigen. Sich neu erfinden und dabei unverkennbar man selbst bleiben. Das ist die Identität Porsche 911. Im Jubiläumsjahr mehr als je zuvor.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.

Hommage

an eine Legende.



DIE KRAFT DER GEGENSÄTZE.

*Erleben Sie die neuen
Panamera Modelle.*

WEGBESCHREIBUNG



*Die schönste Harmonie
entsteht durch Zusammen-
bringen der Gegensätze.*

Heraklit (Philosoph)

KLANGREGLER



Die Welt ist voller Gegensätze. Gegensätze, die es harmonisch zu vereinbaren gilt. Zum Beispiel die überragende Performance eines Sportwagens und den hohen Komfort einer Luxuslimousine. Die neuen Porsche Panamera Modelle überzeugen durch die Kraft der Gegensätze. Und das ganz individuell: Zehn Modelle sowie über 1.500 Kombinationen von Exterieurfarben, Interieurfarben und Dekoren eröffnen ungeahnte Möglichkeiten, um dem Panamera Ihre eigene Handschrift zu verleihen. Erfahren Sie die Faszination Porsche Panamera hautnah bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie und stehen Ihnen gerne beratend zur Seite. Lassen Sie sich begeistern!

SPANNUNGSFELD



RAUMGEFÜHL



Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7–7,8 · außerorts 7,8–5,5 · kombiniert 10,7–6,3; CO₂-Emissionen 249–166 g/km. Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km): 16,2

Exklusiv unterwegs.

Mit der Porsche Driver's Selection bieten wir Ihnen im Jubiläumsjahr des Porsche 911 eine exklusive Auswahl hochwertiger Accessoires und Kleidung, die genau wie die Sportwagen-Ikone mit zeitloser Eleganz überzeugt. So können Sie sich an Porsche Design und Qualität erfreuen – ganz gleich, wo Sie unterwegs sind.

Washbag – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Großes auswaschbares Hauptfach. Seitenfach mit Reißverschluss.

Maße: 30 x 17 x 10 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 007 0E | EUR 149,00*



Autodecke – 50 Jahre 911

Im Retro-Look mit Hahnentrittmuster. Oberseite wattiert. Unterseite wasserabweisend.

Maße: 130 x 150 cm.
100 % Polyester. In Schwarz-Weiß.

WAP 850 001 0E | EUR 99,00*



Polo-Shirt Herren – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

100 % Baumwolle. In Schwarz.

WAP 855 00S-3XL 0E | EUR 79,00*



Weekender – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Innen: großes und geräumiges Hauptfach. Zwei seitlich angebrachte Reißverschlussfächer für Wertsachen.

Maße: 67 x 28 x 32 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 008 0E | EUR 449,00*



Geldbörse Herren – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 2 Scheinfächer. 4 Kreditkartenfächer sowie 2 Steckfächer.

Maße: 12 x 9 x 1,8 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 002 0E | EUR 99,00*



Geldbörse Damen – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer.

Maße: 19 x 10,5 x 2 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 001 0E | EUR 129,00*



Polo-Shirt Damen – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Elfenbein.

WAP 856 0XS-XXL 0E | EUR 79,00*



SONDERAUSSTELLUNG „50 Jahre Porsche 911“ im Porsche Museum.

Porsche Museum

Anschrift

Porsche Museum
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten

Dienstag bis Sonntag
von 09:00 bis 18:00 Uhr
Die Kassen schließen
um 17:00 Uhr.
Montags geschlossen

Eintrittspreise

Erwachsene: EUR 8,00
Ermäßigt: EUR 4,00
Abendticket ab 17:00 Uhr
zum halben Preis.
911 Fahrer: bei Vorlage des
Fahrzeugscheins kostenfrei.
Kinder bis zum Alter von 14
Jahren haben in Begleitung eines
Erwachsenen freien Eintritt.
Kindern bis einschließlich 14 Jahren
ist der Einlass nur mit einer erwach-
senen Begleitperson gestattet.

Sieben Generationen, fünf Jahrzehnte, drei
Ziffern: Porsche 911. Vor 50 Jahren wurde er
das erste Mal der Öffentlichkeit präsentiert.
Nun würdigt ihn das Porsche Museum in
Stuttgart-Zuffenhausen mit einer Sonderaus-
stellung.

Vom 4. Juni bis zum 29. Septem-
ber 2013 zeigt das Porsche
Museum im Rahmen der
Sonderausstellung „50 Jahre Porsche 911“ eine
ganz besondere Retrospektive über den 911 –
die größte Sonderausstellung seit Museumseröff-
nung. Das Spektrum der gezeigten Fahrzeuge
reicht dabei vom Ur 911 bis in die Gegenwart und
umfasst neben seltenen Serien- und Rennfahrzeu-
gen auch zahlreiche Prototypen, welche der
Öffentlichkeit zum ersten Mal präsentiert werden.
Historische Prospekte, Werbeanzeigen und
Plakate aus den Beständen des Porsche Archivs
runden die Zeitreise durch 50 Jahre Porsche 911
ab.

Für 911 Fahrer ist die Sonderausstellung auf
jeden Fall eine Reise wert: Bei Vorlage des
Fahrzeugscheins erhalten sie und eine Begleitper-
son freien Museumseintritt.



Porsche Exclusive.

Eine persönliche Angelegenheit.

In der Ruhe liegt die Kraft. Das galt für den ersten 911 Turbo von 1974. Und das gilt für den 911 Turbo vom Typ 991 – genau wie für seine Individualisierung ab Werk. Alles geschieht mit Hingabe, Präzision und Geduld. Und ganz nach Ihren persönlichen Wünschen und Vorstellungen. Mit Porsche Exclusive. So entstehen immer wieder unverwechselbare Unikate – wie der 911 Turbo in Limegoldmetallic. Lassen Sie sich inspirieren!

Blickfang.

Nicht alleine seine Exterieurfarbe ist außergewöhnlich. Auch die Privacy Verglasung, Heckleuchten in Klarglasoptik, die 20-Zoll Sport Classic Räder sowie die schwarzen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) fallen sofort ins Auge.

Innere Werte.

Besonders charakteristisch im Innenraum: Leder in Bi-Color-Optik in den Farben Achatgrau und Limegold. Ziernähte, ebenfalls in Limegold, schmücken fast das gesamte Interieur. Als zusätzliche Finesse glänzt der 911 Turbo in Limegoldmetallic mit dem Interieur-Paket Carbon sowie der Blende Mittelkonsole und den



individuellen, beleuchteten Türeinstiegsblenden aus Carbon. Abgerundet wird das stilvolle Interieur durch Alcantara-Details beim SportDesign Lenkrad und PDK-Wählhebel. Sie haben weitere Wünsche? Wir beraten Sie gerne bei uns im Porsche Zentrum!



20-Zoll Sport Classic Rad

Einteilig geschmiedetes Leichtmetallrad im 5-Speichen Sport Classic Design (mit 5-Loch-Verschraubung). Erhältlich in GT-silbermetallic oder schwarz lackiert. Mit glanzgedrehtem umlaufendem Rand. Inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen und Diebstahlsicherung (Thatcham).

Vorderachse: 9 J x 20 ET 51 mit Reifen 245/35 ZR 20
Hinterachse: 11,5 J x 20 ET 56 mit Reifen 305/30 ZR 20

Frühestens verfügbar ab November 2013.

LE MANS 1971

20

PUBLIKUMSLIEBLING.

Der Porsche 911 in Film und Fernsehen.

„Pretty Woman“, „Mission Impossible: II“, Disney’s „Cars“, die „Simpsons“ – bis heute ist der Porsche 911 ein beliebter Gaststar in den unterschiedlichsten Film- und Serienformaten. Aus den 80er Jahren bleibt vor allem der Krimi „No Man’s Land“ unvergessen. Überhaupt scheint der 911 die passende Besetzung für kriminalistische Serien zu sein: „Kojak“, „Miami Vice“ und „Tatort“ kommen nicht ohne ihn aus. Die wohl spektakulärsten Verfolgungsjagden sind in „Bad Boys“ von 1995 zu sehen: Hier fährt Will Smith als Polizist in Miami einen schwarzen 964 Turbo 3.6.



LEINWANDIKONE.

Der Porsche 911 im Kinoklassiker „Le Mans“.

Auch auf der Kinoleinwand zeigt sich der Porsche 911 seit den siebziger Jahren von seiner besten Seite. Als beliebtester Porsche Fan-Film aller Zeiten gilt McQueens „Le Mans“ von 1971, der viele Originalszenen des 24-Stunden-Rennens zeigt. Die automobiler Hauptrolle war zwar durch den legendären Porsche 917 besetzt, doch in einer Nebenrolle zog ein schiefergrauer Porsche 911 S – der Privatwagen Steve McQueens – Liebhaberblicke auf sich.



VERFOLGUNGSJÄGER.

Der Porsche 911 im Polizeieinsatz.

In Baden-Württemberg war schon einer der Ahnen des 911, das Porsche 356 B Cabriolet, lange Zeit als Funkstreifenwagen im Einsatz. Später wechselte er zur Autobahnpolizei, wo er sein hohes Leistungspotenzial vor allem bei Verfolgungsjagden ausspielen konnte. Eine besondere Ehre war es, dass Ferry Porsche den 1.000.000sten Porsche 911, der vom Band lief, in den Dienst der Württembergischen Ordnungshüter übergab. Der letzte Polizei Porsche steht seit 2004 voll restauriert und von allen Einsatzspuren befreit im Porsche Museum.



Die Facetten der Faszination.

Seit fünf Jahrzehnten gilt der Porsche 911 als Automobil-Ikone und Sportwagen schlechthin. Doch der Porsche 911 gehört nicht nur zu den einzigartigsten, sondern auch zu den vielseitigsten Fahrzeugen der Welt. Ob als Streifenwagen, Leinwandheld, Kunstobjekt oder begehrtes Sammlerstück: Der Porsche 911 weiß in jeder Rolle zu überzeugen.



SAMMLERSTÜCK.

Die Kleinserien des Porsche 911.

Eine weitere Facette der 911 Welt sind die von Porsche Exclusive produzierten Kleinserien. Die Fahrzeuge dieser Serien erhalten ihren hohen Wert neben erstklassiger Handwerkskunst durch die geringen Produktionszahlen. Als erste Porsche Exclusive Kleinserie gilt der 911 Turbo „Flachbau“ mit einem an den Rennwagen vom Typ 935 angelehnten Design. Zwischen 1982 und 1989 wurden von diesem Modell 984 Stück verkauft. Zu den seltensten Porsche überhaupt zählt der 911 Carrera 3.6 Speedster vom Typ 993, von dem lediglich zwei Exemplare gebaut wurden.

INSPIRATIONSQUELLE.

Der Porsche 911 als Kunstwerk.

Der Porsche 911 überzeugt nicht nur mit einer unverwechselbaren Formensprache, sondern inspiriert auch internationale Künstler: So zum Beispiel den australischen Künstler Biggi Billa, der einen Porsche 996 im Stil der Aboriginies von Hand bemalte. In Südamerika nutzten 19 Künstler die Fronthauben verschiedener Porsche 911 GT2 Modelle als Leinwand. Die „Coleccion Gomez“ umfasst 24 mit Acryl, Emaille, Mosaikfliesen und Reifengummis gestaltete Hauben und war zu Beginn des Jahres ebenfalls im Porsche Museum zu sehen.



Stärker, schneller, schnittiger:

Die Präsentation des neuen Porsche Cayman.

Sonnenstrahlen und strahlende Gesichter: Beides konnte man bei der Präsentation des neuen Porsche Cayman im Porsche Zentrum Bamberg sehen.

Es lagen Frühlingsgefühle in der Luft, als die neuen Mittelmotormodelle aus Zuffenhausen den zahlreich erschienenen Gästen vorgestellt wurden. Schließlich sollte ein neuer Porsche präsentiert werden, der in der Presse durch die Bank Lorbeeren geerntet hatte und die Tester mit Leichtigkeit von seiner Qualität und Klasse überzeugte.

„Ein Fahrzeug so zu designen, dass es sportlich aussieht, können viele. Ein Fahrzeug so zu entwickeln, dass es sportlich aussieht und auch sport-

lich ist, können wenige. Porsche gehört dazu und der neueste Beweis heißt ‚Porsche Cayman‘, begeistert sich das Magazin stern in seinem aktuellen Fahrbericht. Alle gesetzten Entwicklungsziele – wie Fahrspaß und Effizienz, Kurvendynamik und Alltagstauglichkeit – wurden beim neuen Cayman mehr als gekonnt umgesetzt. Die Begeisterung der anwesenden PS-Fans spiegelte sich in den Gesichtern wider: Stärker und schneller, leichter und sparsamer, dabei noch schnittiger gezeichnet – diese Attribute bringen den größten Porsche Fan zum Träumen.



Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-bamberg.de.



Porsche Boxster

Achatgrau-metallic
EZ 04/2013 | 9.000 km
EUR 55.981*

Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Handynvorbereitung, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Schaltgetriebe, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sound Package Plus, Windschott u.v.m.



Porsche 911 Carrera S

Schwarz
EZ 03/2011 | 15.200 km
EUR 72.490*

Lederausst. inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Handynvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Radnabenabdeckung, Reifen-druckkontrollsystem (RDK), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sportsitze, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.



Porsche 911 Carrera S

Platinsilber-metallic
EZ 09/2012 | 12.900 km
EUR 113.991*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege elektrisch) mit Memory Paket, Aerokit Cup, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Handynvorbereitung, Mittel-tunnel Fond Leder mit Ziernähten, ohne Modellbezeichnung, PASM-Sportfahrwerk (- 20 mm), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.



Porsche 911 Carrera 4S

Basaltschwarz-metallic
EZ 11/2012 | 12.900 km
EUR 119.991*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, HomeLink® (Garagentoröffner), Licht-Design-Paket, Markteinführungsfahrzeug, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe) u.v.m.



Porsche Panamera Diesel

Platinsilber-metallic
EZ 10/2012 | 15.900 km
EUR 79.970*

Innenausstattung schwarz, 184 kW/250 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Fahrer-memory, Geräusch- und Wärmeschutzverglasung inkl. Privacy-Verglasung, Handynvorbereitung, Komfort-Memory-Paket, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Radnabenabdeckung, Servotronic, Sitzbelüftung vorne, Sitzheizung vorne und hinten u.v.m.



Porsche Panamera 4S

Basaltschwarz-metallic
EZ 08/2012 | 18.200 km
EUR 97.490

Naturleder cognac, 294 kW/400 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, Abstandsregeltempomat, adaptive Luftfederung inkl. PASM, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrer-memory, Geräusch- und Wärmeschutzverglasung inkl. Privacy-Verglasung, Handynvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Yachting Mahagoni, Komfort-Memory-Paket, Lederausstattung in Naturleder, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u.v.m.



Porsche Cayenne S Hybrid

Tiefschwarz-metallic
EZ 01/2013 | 12.900 km
EUR 89.900

Serienausstattung Interieur schwarz, 245 kW/333 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Armauflage Mittelkonsole vorne mit Porsche Wappen, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Dachreling inklusive Dachleisten Alu-Optik matt, Fahrer-memory-Paket, Geräusch- und Wärmeschutzverglasung, Handynvorbereitung, Komfortsitz, Licht-Komfort-Paket, Luftfederung mit Niveaugulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Die Technologie des neuen Porsche Plug-In-Hybrid im Detail.

ELEKTRISIEREND ANDERS. DER PANAMERA S E-HYBRID.

14

PORSCHE TECHNIK

Die Effizienz-Idee heißt Plug-in-Hybrid. Der Name ist schnell erklärt: Die Batterie eines Hybridfahrzeuges, das nach diesem Prinzip gebaut ist, lässt sich auch an der Steckdose aufladen. Und das ist nur ein kleiner Teil dessen, was der Panamera S E-Hybrid kann.

Aber der Reihe nach. Der Panamera S E-Hybrid ist die konsequente Weiterentwicklung des von Porsche entwickelten Parallel-Full-Hybrids. Das heißt, beide Motoren sind hintereinander auf einer gemeinsamen Längsachse angeordnet, zuerst der Verbrennungsmotor mit 333 PS (245 kW), dann die Elektromaschine mit 95 PS (70 kW). Über die Trennkupplung kann der Verbrennungsmotor entkoppelt werden und der E-Motor alleine den Antrieb übernehmen. Er bezieht seine Energie aus der neu entwickelten Lithium-Ionen-Batterie, die mit 9,4 kWh über mehr als den fünffachen Energieinhalt der bisherigen 1,7 kWh-Batterie in Nickelmetallhydrid-Technik verfügt. An einer Industriesteckdose kann sie über das bordeigene Ladegerät innerhalb von 2,3 Stunden aufgeladen werden, an einem haushaltsüblichen Stromnetz binnen 3,8 Stunden.

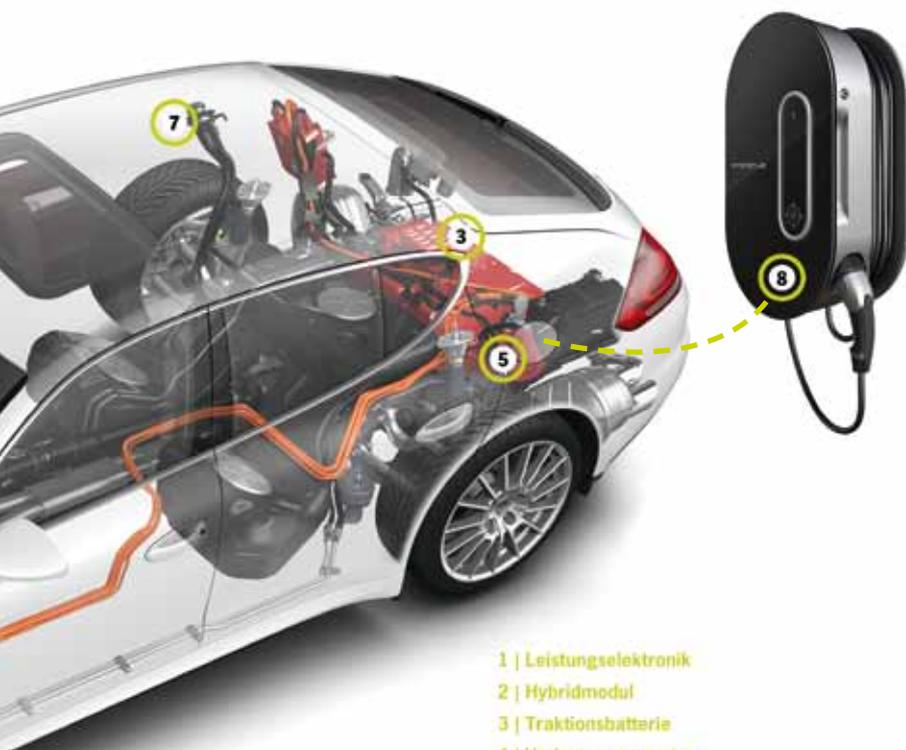
Für das Plug-in-System haben die Porsche Ingenieure ein Ladesystem entwickelt, das in jeder Garage Platz findet. Über einen genormten Stecker wird der Wagen angeschlossen – Strom tanken ist nicht komplizierter als Kraftstoff aufnehmen. Aber variabler: Mit dem Plug-in-Hybrid wird ein Porsche zum intelligenten 24-Stunden-Auto. Immer im Dienst, wenn sein Fahrer es will. Auch dann, wenn der gar nicht anwesend ist. Oder tief und fest schläft. Während der Mensch Energie für den nächsten Tag tankt, kann das der Plug-in-Hybrid auch. Minutengenau. Dazu haben die Porsche Ingenieure in das Plug-in-System einen programmierbaren Timer integriert. Er steuert die Ladezeit ganz nach den Vorgaben des Fahrers. Das ist wirtschaftlich und energie-technisch sinnvoll: Nachtstrom kann preiswerter eingekauft werden und beispielsweise den überschüssigen Strom von Windkraftwerken sinnvoll nutzen.

Porsche
HYBRID
Technologie



Autos an der Steckdose sind schon heute ein gewohntes Bild – im arktischen Winter der Nordländer. Für die Porsche Ingenieure lag es auf der Hand, dem Panamera S E-Hybrid gleich auch eine Standheizung mitzugeben. Wieder mit einer energiesparenden Komponente: Ein vorgewärmtes Fahrzeug braucht keinen Bordstrom oder Kraftstoff, um beim Kaltstart Antrieb und Innenraum zu temperieren. Nicht nur das: Auch Kühlen geht per Stromnetz. Natürlich genauso per Timer, damit

Ein Drei-Liter-Auto mit über 400 PS. Vor wenigen Jahren noch technische Utopie. Porsche macht sie zur Realität. Der neue Panamera S E-Hybrid leistet 416 PS. Und verbraucht nach NEFZ-Norm nur 3,1 Liter Benzin.



- 1 | Leistungselektronik
- 2 | Hybridmodul
- 3 | Traktionsbatterie
- 4 | Verbrennungsmotor
- 5 | Fahrzeugaufbauanschluss
- 6 | Automatikgetriebe
- 7 | Benzintankdeckel
- 8 | Porsche Universal-Ladegerät (AC) im Lade-Dock

das Auto zur Abfahrt die richtige Betriebstemperatur für den Fahrer hat.

Wer möchte nicht gern gleich morgens in einem vortemperierten Auto sitzen – warm im Winter, kühl im Sommer. Und anschließend fast geräuschlos durch die Nachbarschaft gleiten. Der rein elektrische Fahrmodus ist der standardmäßig eingestellte Betriebsmodus. Je nach Ladezustand der Batterie kann der Panamera S E-Hybrid im genormten Verbrauchszyklus NEFZ bis

zu 36 km weit rein elektrisch fahren. Wenn es mal sein muss, auch bis zu 135 km/h schnell. Dieser E-Power-Modus ist ideal, um ein Stadtgebiet emissionsfrei und nahezu lautlos zu durchfahren. Eine durchaus attraktive Perspektive: Städte wie London oder Mailand lassen bereits heute konventionell angetriebene Fahrzeuge nur gegen eine Tagesgebühr in die Innenstadt. Plug-in-Hybride sind davon ausgenommen. Fordert der Fahrer über das Gaspedal mehr Leistung an, wird der Verbrennungsmotor gestartet. Bei voller Beschleunigung durch Kick-Down tritt das sogenannte „Boosten“ in Kraft, dann steht dem Fahrer kurzzeitig die maximale Leistung des Hybridantriebs zur Verfügung: 416 PS (306 kW). Dabei werden die Antriebsmomente des Verbrennungs- und Elektromotors überlagert und damit addiert. Dies ist ein großer Vorteil des Parallel-Vollhybrid-Konzepts von Porsche.

Der Panamera S E-Hybrid spart Energie, wo er kann – und wo es keiner merkt. Zum Beispiel durch das „Segeln“ auf Autobahnen und Landstraßen. Geht der Fahrer vom Gas, wird bei Geschwindigkeiten von bis zu 165 km/h der Verbrennungsmotor vom Antriebsstrang abgekoppelt und abgeschaltet. Ohne Verzicht auf Dynamik, versteht sich. Sobald Leistung gebraucht wird, springt er blitzschnell wieder an. Der Panamera S E-Hybrid kann sogar während der Fahrt nachtanken: Beim Bremsen schaltet der E-Motor auf Generatorbetrieb und lädt die Fahrbatterie.

Am Ende des Tages dockt der Panamera S E-Hybrid wieder ans heimische Stromnetz an. Allzeit bereit für neue Programmierungen. Die kann der Fahrer auch problemlos vom Sofa aus ändern – per Smartphone. Über Apps können zum Beispiel Ladetimer und Standklimatisierung gesteuert und wichtige Daten abgerufen werden. Als überaus praktische Hilfestellung in fremdem Terrain haben die Entwickler gleich noch eine Bonus-App dazu gepackt: Per Smartphone kann der Fahrer sein Fahrzeug jederzeit orten und sich die kürzeste Route zum Parkplatz anzeigen lassen.

SIEMER IM MYSTERY SHOPPING 2012:

Serviceleiter Jürgen Tobisch und sein Team!

Mystery Shopping im Werkstattbereich – dahinter verbergen sich Werkstatttests seitens unseres Herstellers mit als Kundenfahrzeug getarnten Testautos. Hierbei alle eingebauten Fehler genauestens zu identifizieren und einwandfrei zu beheben, ist die Herausforderung.

Für Jürgen Tobisch, Serviceleiter des Porsche Zentrum Bamberg, eine Selbstverständlichkeit. So haben Herr Tobisch und das After-Sales Team es geschafft, beim Mystery Shopping alle Punkte in vollem Umfang zu erfüllen und zählen somit zu den bundesweiten Siegern 2012. Wir gratulieren ihm und der Mannschaft ganz herzlich dazu!

„Wir sehen Prüfungen wie das Mystery Shopping als hervorragende Chance, unsere internen Prozesse und die Werkstattqualität zu überprüfen. Denn nur, wenn wir kontinuierlich daran arbeiten, jeden Tag ein bisschen besser zu werden, können wir die hohen Erwartungen unserer Kundinnen und Kunden erfüllen“, so Geschäftsführer Michael Reichwald. Denn Porsche stehe nicht nur für Leidenschaft, sondern auch für Leistung.



Über so viel Engagement und Professionalität freut sich auch der Hersteller: „Wir sind stolz darauf, dass in der deutschen Porsche Handelsorganisation ein solches Feingespür vorhanden ist“, heißt es im Dankeschreiben von Porsche Deutschland. Diese erstklassige Leistung soll nun im Porsche Zentrum Bamberg fortgesetzt werden.



work4fitness
by Diana Grünberg

Reduzierung von Stress

Direkt am Arbeitsplatz

Kein Arbeitszeitverlust

Spaß an der Bewegung

Betriebliches Gesundheitsmanagement der besonderen Art

work4fitness ist ein integrierter Fitnessparcour, der direkt am Arbeitsplatz angesiedelt ist. **work4fitness** ermöglicht Mitarbeitern während der Arbeitszeit, aber **OHNE** Arbeitszeitverlust, fit und gesund zu bleiben.

Diana Grünberg erstellt für Ihr Unternehmen ein individuelles Konzept, welches die Konzentration, Kreativität und die Stressbewältigung Ihrer Beschäftigten fördert. Schließlich sind die Mitarbeiter das höchste Kapital im Unternehmen.

Diana Grünberg
Fitnessfachwirt IHK
Fachkraft für betriebliches
Gesundheitsmanagement IHK
info@work4fitness.de
www.work4fitness.de
Mobil: +49(0)151 11570111



Neue Optik, mehr Werkstattkapazität.

DER FORTSCHRITT HÄLT EINZUG.



Die heiße Phase der Umbauarbeiten im Porsche Zentrum Bamberg ist in vollem Gange: Mit den geplanten zusätzlichen sechs Werkstattarbeitsplätzen werden die momentan vorhandenen Kapazitäten beinahe verdoppelt.



Mit der Erweiterung erhält der Werkstattbereich auch ein neues Erscheinungsbild – die sogenannte „Black Box“. Auch die Außenfassade der Ausstellungshalle – bisher ganz aus Glas – erhält durch eine vorge-setzte Verblendung in Alu-Optik ein völlig neues Erscheinungsbild, den neuesten CI-Richtlinien der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG entsprechend.

„Die Erweiterung im Werkstattbereich ist nötig geworden, da unser Haus vor zwölf Jahren erbaut wurde. Ein Zeitpunkt, zu dem die Marke Porsche mit einer relativ kleinen Produktpalette unterwegs war“, so Geschäftsführer Michael Reichwald. Neu dazu kamen der Porsche Cayenne und Porsche Panamera, die sich als Ganzjahresfahrzeuge etabliert haben und somit auch die Werkstattauslastung deutlich erhöhen. „Unser Fokus liegt daneben auch im Klassik-Bereich, in dem wir sehr stark unterwegs sind“, ergänzt Reichwald. Weiterhin werden

neue Kapazitäten für ein weiteres neues Mitglied der Porsche Familie benötigt: Die Markteinführung des Porsche Macan in 2014 steht bevor.

Die Umbaumaßnahmen im Werkstattbereich werden Ende Juli fertiggestellt sein. Gleich im Anschluss daran geht es an den zweiten Bauabschnitt, die Fassade, die dem Porsche Zentrum Bamberg voraussichtlich Ende September ein neues Gesicht geben soll.

Für alle eventuell entstandenen Unannehmlichkeiten oder Terminverzögerungen möchte sich Geschäftsführer Michael Reichwald ganz ausdrücklich bei seinen Kundinnen und Kunden entschuldigen und verspricht: „Die Baustelle lohnt sich vor allem für unsere Kundinnen und Kunden: Denn nach Abschluss der Bauarbeiten werden wir noch professioneller, noch flexibler und in noch attraktiverem Ambiente für Sie da sein!“

Sommer, Sonne, Service – der Urlaubs-Check.

Sommerurlaub – endlich. Und mit unseren Empfehlungen wird der Weg fast so schön wie das Ziel.

PORSCHE

SERVICE

18

PORSCHE SERVICE



Egal, ob Sie alleine, zu zweit oder mit der ganzen Familie verreisen. Ob im Boxster, Cayman, 911, Panamera oder Cayenne – Sie entspannen schon auf der Fahrt in den Urlaub. Darum kümmern wir uns im Porsche Zentrum Bamberg! Bei unserem Urlaubs-Check führen wir eine Basisprüfung durch und kontrollieren die wichtigsten Funktionen. Zum Festpreis. So starten Sie entspannt in die schönste Zeit des Jahres.

Auch das Klima in Ihrem Porsche sollte genau so sein, wie Sie es sich vorstellen. Gerade vor einer längeren Urlaubsreise empfiehlt sich daher ein



Klimaanlagen-Check. Dieser umfasst eine Sicht- und Funktionsprüfung aller relevanten Klimakomponenten, das Absaugen des Kältemittels, Reinigen und Trocknen der Anlage sowie die Neubefüllung.

Gut zu wissen: Bei Unfällen oder Diebstahl bietet Ihnen die Porsche Assistance sowie das Porsche Vehicle Tracking System Mobilität und Sicherheit. Rund um die Uhr in ganz Europa.

Wohin Sie die Straße auch führt, mit unserem Urlaubs- und Klimaanlagen-Check sind Sie einfach entspannt unterwegs. Wir wünschen Ihnen jede Menge Fahrspaß und einen schönen Sommerurlaub 2013.



Falls Sie doch mal umsteigen wollen.

Porsche Panamera Fahrradheckträger
Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die einfache und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Der Fahrradheckträger lässt sich zusammengeklappt platzsparend im Kofferraum transportieren.

Bestell-Nr. 955 044 000 60
EUR 589,05*

Perfekt vorbereitet.

Der **Urlaubs-Check** bei uns im Porsche Zentrum Bamberg.

- Prüfung aller Flüssigkeitsstände
- Prüfung Bremsanlage
- Funktion Klimaanlage
- Prüfung Beleuchtung
- Reifenprofil- und Luftdruckmessung

Zum Festpreis von
EUR 79,00**

**Preise inkl. MwSt., zzgl. Materialkosten



Spielend ans Ziel.

Memory (Ravensburger)
36 Bildpaare der historischen und aktuellen Modellpalette aus Serien- und Rennsportfahrzeugen.

WAP 040 083 0D
EUR 29,00*

Unsere Neuwagen.

Für neuen Antrieb.

Porsche 911 Carrera S

Weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, Rad lackiert in Platinum (seidenglanz), Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr weiß, Interieur-Paket lackiert, Sportsitze Plus (4-Wege elektrisch), Blende Mittelkonsole lackiert, Zifferblatt Drehzahlmesser schwarz, Sitzheizung, Tempostat, Raucherpaket, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe), Heckleuchten in Klarglasoptik, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent vorne und hinten, elektrisches Schiebe-/Hubdach u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7 · CO₂-Emission in g/km 205 · Effizienzklasse G



UPE: **EUR 132.397,05***

Monatliche Leasingrate:

EUR 1.682,66

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung p.a.: **10.000 km**

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 10.000,00

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30. September 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Porsche Boxster



Weiß

EUR 64.409,20*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2 · CO₂-Emission in g/km 192 · Effizienzklasse G

Porsche Cayman



Weiß

EUR 60.049,81*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2 · CO₂-Emission in g/km 192 · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S



Anthrazitbraunmetallic

EUR 130.969,05*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7 · CO₂-Emission in g/km 205 · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Basaltschwarzmetallic

EUR 138.198,30*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,4 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9 · CO₂-Emission in g/km 210 · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4



Basaltschwarzmetallic

EUR 121.794,15*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,7 · außerorts 6,8 · kombiniert 8,6 · CO₂-Emission in g/km 203 · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S



Mahagonimetallic

EUR 135.627,90*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,7 · außerorts 7,0 · kombiniert 9,1 · CO₂-Emission in g/km 215 · Effizienzklasse G

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Richtig spannend wird es erst,
wenn es mal nicht geradeaus läuft.**

Der neue Cayman S.

Bei uns im Porsche Zentrum Bamberg.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bamberg

Auto-Scholz® Sportwagen
GmbH Bamberg
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0
Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99

www.porsche-bamberg.de