

Porsche Zentrum Bamberg

PORSCHE TIMES

**Die Deutsche Alpenstraße.
Roadbook-Tour.**

**„Anregend anders“ im Rückblick.
Exclusive & Tequipment Aktionstag.**

**Enthusiasmus. Gesteigert.
Der neue Cayenne.**



Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km;
Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert.
Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse.
Überragende Teamleistung bei
den 24h von Le Mans.

PORSCHE LIVE

- 07** Der Ideallinie treu.
Perfektionstraining in Boxberg.
- 08** Intensive Momente.
Die Macan Premiere im
Porsche Zentrum Bamberg.
- 21** „Anregend anders“
im Rückblick.
Exclusive & Tequipment
Aktionstag.
- 22** Perfekter Drive.
Dritter Golf Cup des Brose
Baskets Business Clubs.

PORSCHE INTERN

- 10** Wegbegleiter mit Erfahrung.
Porsche Approved Gebrauchtwagen.

PORSCHE LEBENSART

- 11** Beste Strandlage.
Sommerartikel von Porsche
Driver's Selection.
- 13** Porsche 356.
Wie der Sportwagen-Klassiker
zu seinem Namen kam.
- 23** Porsche mit zwei Gaspedalen.
Bikes von Porsche Driver's
Selection.

PORSCHE EXTRA

- 12** Abenteuerlust: gesteigert.
Porsche Tequipment für
den Macan.
- 20** Engineered in Weissach.
Porsche Classic Motoröl.

PORSCHE TOUR

- 14** Grenzenlose Weite.
Elf Tage Porsche Adventure
Tour durch Namibia.
- 16** Die Deutsche Alpenstraße.
Roadbook-Tour.

PORSCHE TECHNIK

- 18** Referenzgröße.
40 Jahre Porsche 911 Turbo.



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Fahrer,

geht es Ihnen genauso? Das Jahr geht rasend schnell in die zweite Halbzeit – und ein erstes Halbjahr voller spannender Veranstaltungen liegt bereits hinter uns. Denken wir nur an die tollen Events rund um den neuen Macan, der nun in der Porsche Familie angekommen ist – und das sehr erfolgreich! Oder das Perfektionstraining in Boxberg sowie unser Exclusive & Tequipment Aktionstag. Nicht zu vergessen das attraktive Golfturnier im Golfclub Steinbach, das wir in diesem Jahr erstmalig präsentiert haben.

Aber für uns heißt es jetzt dennoch nicht zurücklehnen, sondern mit Vollgas in die zweite Jahreshälfte zu starten: Für eine erstklassige Kundenbetreuung, einen persönlichen Service und das tägliche Leben und Teilen der Faszination Porsche – im Kreise Gleichgesinnter oder mit zukünftigen Enthusiasten.

Wir freuen uns auf einen heißen Sommer – und wie sehen Ihre Pläne für die schönste Jahreszeit aus? Genießen Sie ein paar schöne Urlaubstage mit der Familie: Zum Beispiel mit unserer Roadbook-Tour. Erleben Sie mit Ihrem Porsche eine aufregende Reise auf der Deutschen Alpenstraße. Nähere Informationen hierzu und noch viele andere interessante Themen finden Sie auf den folgenden Seiten der Porsche Times.

Und jetzt wünsche ich Ihnen viel Spaß beim Lesen und eine tolle Zeit mit vielen sonnigen Ausflügen!

Herzlichst
Ihr

Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 951 3020-0, Fax: +49 951 3020-299, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de; Auflage: 614 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge.
Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und
aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann
gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns
immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft.
Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal
gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.





ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.
DER NEUE CAYENNE.





Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

SUV Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge.

Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

CAYENNE S DIESEL





DER NEUE CAYENNE.



CAYENNE S E-HYBRID

Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.



So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter www.porsche.de und direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.

6

PORSCHE AKTUELL



Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.



22 Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassament – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

Wir freuen uns: auf Le Mans 2015.
Und weitere spannende Herausforderungen.





Perfektionstraining in Boxberg.

Der Ideallinie treu.



Um Grenzerfahrungen und ganz viel Fahrspaß ging es am 10. Mai 2014 beim Perfektionstraining in Boxberg. Bei dem eintägigen Roadtraining erlebten unsere Teilnehmer ein umfassendes Fahrprogramm.

Ziel aller Teilnehmer war es beim Perfektionstraining, auf sicherem Weg an die Ideallinie herangeführt zu werden und Souveränität im Umgang mit Extremsituationen zu gewinnen. Bei herrlichem Sonnenschein ging es am Vormittag nach der Vorstellung des Teams und dem Driver's Briefing auf die Strecke. Unter der Anleitung von namhaften Rennsportinstructoren lernten unsere Teil-

nehmer ihr Fahrzeug besser kennen und übten den Umgang mit Gefahrensituationen.

Doch auch für den Alltag wurde trainiert: So wurden auf der Fahrdynamikstrecke, dem Aquaplaningbecken oder dem Handlingkurs für Kurventraining Fahrsituationen simuliert, die später auch im Alltag angewendet werden sollten. Beim abschließenden „Fight of Champions“ und der freien Fahrt durch das Hochgeschwindigkeitsoval wurde der Fahrspaß nochmals maximiert, so dass alle Teilnehmer mit einem deutlich reicheren Erfahrungsschatz die Heimreise antraten und in Zukunft noch mehr Begeisterung im eigenen Porsche erleben können.



Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km



INTENSIVE MOMENTE.

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Bamberg.





Das Leben sollte man fühlen. Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Je intensiver, desto besser. Und am besten: Porsche intensiv. Wie bei der Premiere des neuen Porsche Macan.

Macan.

So der Name des jüngsten Mitglieds der Porsche Familie, dessen Premiere wir bei uns im Porsche Zentrum gebührend gefeiert haben.

Für das neue Mitglied in der Porsche Familie ließen wir uns eine besondere Veranstaltungsreihe einfallen: Gleich vier Events wurden rund um die fünfte Baureihe platziert. Den Anfang machte die exklusive Präsentation für alle Macan Käufer am Donnerstagabend. Hier wurde in angenehmer Atmosphäre u. a. eine großartige Enthüllungsshow von „Dance and Drum“ geboten. Bei erlesenem Catering konnten sich die Kunden von den Vorzügen des neuen Macan erstmals live überzeugen und sahen sich in ihrer Fahrzeugwahl ausnahmslos bestätigt.

Am darauffolgenden Freitag war der Wirtschaftsclub Bamberg e. V. zu Gast im Porsche Zentrum Bamberg. Nach einem Sektempfang und feinen Canapés begrüßte der Vorsitzende des Wirtschaftsclubs Bamberg, Wilfried Kämper, die zahlreich

erschiedenen Mitglieder und brachte seine Freude darüber zum Ausdruck, erstmalig mit dem Wirtschaftsclub im Porsche Zentrum zu Gast zu sein. Anschließend begrüßte auch Geschäftsführer Michael Reichwald seine Gäste ganz herzlich und versprach einige Überraschungen. Die erste war ein Vortrag von dem Leiter der Abteilung Historisches Archiv der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Redner Dieter Landenberger unternahm mit den aufmerksam lauschenden Gästen einen Ausflug in die faszinierende Welt von Porsche und gab einen Einblick in interessante historische Details und Entwicklungen der Marke.

In entspannter Atmosphäre wurde im Anschluss gemeinsam von Michael Reichwald und Wilfried Kämper der Star des Abends und zugleich eine weitere Überraschung enthüllt: der neue Macan, der von den Gästen ausgiebig begutachtet und Probe gegessen wurde. Bei den Tagesveranstaltungen am darauf folgenden Wochenende hatten im Anschluss alle Interessierten die Gelegenheit, sich von den Qualitäten des neuen Porsche Macan zu überzeugen.

Das Fazit: Der neue Macan begeistert rundum – wir freuen uns, dass er seinen Platz in der Porsche Familie und bei uns im Porsche Zentrum Bamberg gefunden hat!



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km





Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,6 (12,2)* · außerorts 7,5 (6,9)* · kombiniert 9,7 (8,9)*; CO₂-Emissionen: 228 (207)* g/km * Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

PORSCHE

APPROVED

Wegbegleiter mit Erfahrung. Porsche Approved Gebrauchtwagen.

Ein Porsche steht für sportliche Höchstleistung, Design und Alltagstauglichkeit. Unsere Porsche Approved Gebrauchtwagen bieten Fahrspaß ohne Kompromisse – garantiert.

Porsche Boxster S Black Edition

EZ 03/2011 | 30.900 km

Schwarz



Porsche Zentrum Bamberg
www.porsche-bamberg.de



Monatl. Leasingrate: **EUR 346,29***
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einm. Sonderzahlung: **EUR 10.000,00**

Porsche 911 Carrera 4 GTS

EZ 07/2012 | 26.900 km

Meteorraumetalllic



Porsche Zentrum Bamberg
www.porsche-bamberg.de



Monatl. Leasingrate: **EUR 694,96***
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einm. Sonderzahlung: **EUR 19.500,00**

111 verschiedene Punkte werden im Rahmen des Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramms überprüft. Und nur die attraktiven Gebrauchten, die unsere ausgiebigen Tests mit Bravour bestehen, werden für ihre Qualität mit dem Garantiesiegel „Porsche Approved“ ausgezeichnet. Immer inklusive: die Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie mit Porsche Assistance, die Ihnen rund um die Uhr Mobilität garantiert.

Risiken? Gibt es nicht. Außer, dass Sie Ihren Sportwagen nie wieder aus den Händen geben wollen. Müssen Sie auch nicht – denn wahre Faszination ist unvergänglich. Und auf die Leistungssportler von Porsche ist auf lange Zeit Verlass. Kein Wunder, dass man noch immer über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge in ihrem natürlichen Lebensraum findet. Dort, wo wir sie am liebsten sehen. Und wo sie hingehören. Auf den Straßen der Welt.

* Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Händlers, gültig bei Vertragsschluss bis 30.09.2014 und Fahrzeugübernahme bis zum 31.10.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Mit den idealen Begleitern
in den Sommer.

BESTE STRANDLAGE.

Sommerzeit ist Urlaubszeit. Und die beginnt am schönsten mit modischen Highlights und praktischen Begleitern von Porsche Driver's Selection. Wir haben für Sie eine Auswahl exklusiver Produkte zusammengestellt, mit denen Sie die Sommermonate mit allen Sinnen genießen werden – garantiert!

Sporttasche

Aus lackierter Lkw-Plane. Robust und wasserfest. Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. In Schwarz.

Maße: 60 x 30 x 30 cm.

WAP 035 007 0D | EUR 159,00*

Herren Badeshorts

Mit MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Polyester. In Rot.

WAP 553 XXX 0D | EUR 95,00*

Pilotensonnenbrille

Unisex. Kunststoffgläser in Grau. 100 % UV-Schutz. Dunklungsgrad der Kategorie 3. Ohne Farbverlauf.

WAP 075 022 0C | EUR 169,00*

T-Shirt Herren

Mit reflektierendem MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Baumwolle.

In Graumeliert.

WAP 557 XXX 0D | EUR 55,00*

Strandtuch

100 % Baumwolle. Größe: 200 x 100 cm.

WAP 080 603 0D | EUR 59,00*

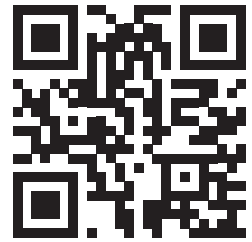
flip*flop®

Das Original von flip*flop®. Porsche Prägung in der Sohle.

WAP 89X XXX 0D | EUR 49,00*

Porsche Tequipment für den Macan. Abenteuerlust: gesteigert.

Der Macan ist gebaut für ein intensives Leben. Für Freizeit, Hobby, Sport. Und den Transport des entsprechenden Equipments. Eine Dachbox bietet zusätzlichen Raum für sperrige Gepäckstücke und mit einem Heckträger lassen sich Fahrräder komfortabel und sicher transportieren. Gut geschützt sind auch die ganz Kleinen auf den Porsche Kindersitzen.



Dachbox, breit



Abschließbare Kunststoff-Box in Schwarz (hochglanz) mit ca. 520 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.180 mm, Breite 895 mm, Höhe 400 mm). Artikelnummer: 958 044 000 12

EUR 862,75*

Fahrradheckträger



Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die einfache und werkzeugetreue Montage erfolgt auf der Anhängervorrichtung. Der Fahrradheckträger lässt sich zusammengeklappt platzsparend im Kofferraum transportieren. Optional ist ein Erweiterungssatz für den Transport eines dritten Fahrrads auf dem Fahrradheckträger erhältlich. Artikelnummer: 955 044 000 60

EUR 589,05*



Porsche Kindersitz



Die Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen hohen Sicherheitsstandards. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehmbar und waschbar. Die Kindersitze sind schwarz-grau und mit einem roten Saum versehen.

Artikelnummer: 955 044 802 90 / 955 044 802 92 / 955 044 802 94 / 955 044 802 95 / 955 044 802 96

ab EUR 226,10*

Kühltasche



Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für einen sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz.

Artikelnummer: 955 044 902 30

EUR 148,75*

Porsche 356.

13

PORSCHE LEBENSART



WIE DER SPORTWAGEN-KLASSIKER ZU SEINEM NAMEN KAM.

Namen

müssen dabei nicht zwingend aus Buchstaben

bestehen. Denn auch Zahlen können aussagekräftig sein. Das beweist der Porsche 356. Die Typbezeichnung des „Drei-sechsendfünfzig“, so die geläufige Aussprache der Zahlenfolge, basiert schlichtweg auf der laufenden Konstruktionsnummer des Projekts. Diese wird seit der Gründung des Konstruktionsbüros Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH im Jahr 1931 vom internen technischen Archiv für jedes begonnene Projekt vergeben. Den ersten großen Erfolg feierte man mit dem Typ 7, das Modell W22 für die Marke Wanderer. Es folgten weitere automobile Meilensteine wie der Typ 60, besser bekannt als VW Käfer, oder der Typ 64, der Berlin-Rom-Wagen. Aber auch richtungsweisende Detaillösungen wie

Der Name eines Kindes steht meist schon vor der Geburt fest. Der Charakter eines Menschen entwickelt sich jedoch erst im Lebenszyklus. Wie gut, dass es sich im Automobilbau genau andersrum verhält. Der Charakter eines Fahrzeugs wird bereits in der Planungs- und Entwicklungsphase klar definiert. Der passende Name? Verleiht ihm zusätzlich Ausdruck. Und bringt seine unverwechselbare Identität auf den Punkt.

der Typ 17, die Porsche Drehstabfederung, oder Konstruktionen, die über die Grenzen der Automobilwelt hinausgingen, wurden hier entwickelt – so zum Beispiel der Typ 135, eine Windkraftanlage. 1948 war man dann mit der Nomenklatur bis zum Typ 356 vorgedrungen, der bis heute Liebhaberherzen höherschlagen lässt. Und der sich übrigens auch als die „Nummer 1“ einen Namen machte. Zum einen, weil er der erste in Serie gebaute Porsche war, aber auch aufgrund seines legendären Klassensieges beim Innsbrucker Stadtrennen 1948, den der leichte Mittelmotor-Roadster nur einen Monat nach seiner Straßenzulassung erzielte. So steht die Zahlenfolge 356 nicht nur für einen einzigartigen Porsche Klassiker – sondern auch für den Beginn der bahnbrechenden Porsche Motorsportgeschichte.

GRENZENLOSE WEITE.

14

PORSCHE TOUR

Erlebnishunger wird bei dieser Tour mit dem Porsche Travel Club garantiert gestillt. Erfahren Sie im Porsche Macan, wie intensiv das Leben sein kann. Unsere exklusive Tour führt durch die naturbelassene und vielfältige Landschaft Namibias. Der Macan ist bereit für diese Herausforderung. Sind Sie es auch?

Wie sich Namibia und der Macan am intensivsten erfahren lassen? Offroad. Ungepflasterte Wege aus roter Erde, die sich ihren Weg durch Naturreservate bahnen, steinige Schotterpisten, auf denen Sie Bergmassive erobern, gelbe Sanddünen, grüne, sanft hügelige Steppenlandschaft und erfrischender Atlantikwind an der Küste: Die Weite Namibias ist so abwechslungsreich und voller Überraschungen, dass diese Tour zu einem Erlebnis mit unvergesslichen Eindrücken wird. Im Etosha-Nationalpark können Sie Elefanten, Giraffen, Nashörnern, Löwen und Leoparden begegnen und aus Ihrer Lodge

heraus lassen Sie Ihren Blick über der in der Abendsonne einzigartig leuchtenden Etosha-Pfanne ruhen. Eine Fahrt über den Spreetshoogte Pass mit Blick auf die Namib-Wüste und die angrenzenden Bergketten eröffnet einen überwältigenden Anblick. Weitere Facetten Namibias werden Ihnen bei einer Küsten-Bootsfahrt in Walvis Bay eröffnet: Bei frischen Austern und Snacks können Sie Delfine, Robben und Seevögel aus nächster Nähe beobachten. Wir haben für Sie komfortable Lodges gebucht, in denen Sie sich rundum wohlfühlen werden. Und Fahrzeuge bereitgestellt, in denen Sie all das intensiv und authentisch erleben.

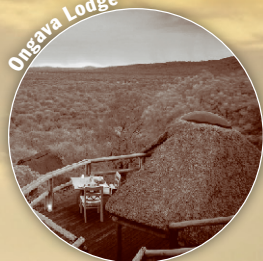


11 Tage

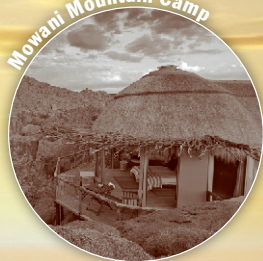
Porsche Adventure Tour

Namibia

Ongava Lodge



Mowani Mountain Camp



Swakopmund Hotel & Entertainment Centre

Onguma The Fort



Hotel Heinritzburg



Wolwedans Dunes Lodge



Überblick

- 8 Tage Erlebnisfahrt im zur Verfügung gestellten Porsche (2 Personen pro Fahrzeug)
- 10 Übernachtungen mit Frühstück
- 9 Mittagessen, 10 Abendessen

Übernachtungen

- 2 ÜF im Hotel Heinritzburg
- 2 ÜF in der Wolwedans Dunes Lodge
- 2 ÜF im Swakopmund Hotel
- 1 ÜF im Mowani Mountain Camp
- 1 ÜF in der Ongava Lodge
- 2 ÜF im Onguma The Fort

Termine

- 16.09.–26.09.2014
- 26.09.–06.10.2014
- 05.10.–15.10.2014
- 19.10.–29.10.2014

Mindestteilnehmerzahl 14 Personen

Preis pro Person

EUR 9.890,00 DZ

EUR 10.990,00 EZ

Weitere Informationen erhalten Sie unter
www.porsche.de/travelclub

„REISEN VEREDELT DEN GEIST UND RÄUMT
MIT ALLEN UNSEREN VORURTEILEN AUF.“

Oscar Wilde, irischer Schriftsteller, 1854–1900

ROADBOOK-TOUR:

500 Kilometer Natur und Kultur. Die Deutsche Alpenstraße.

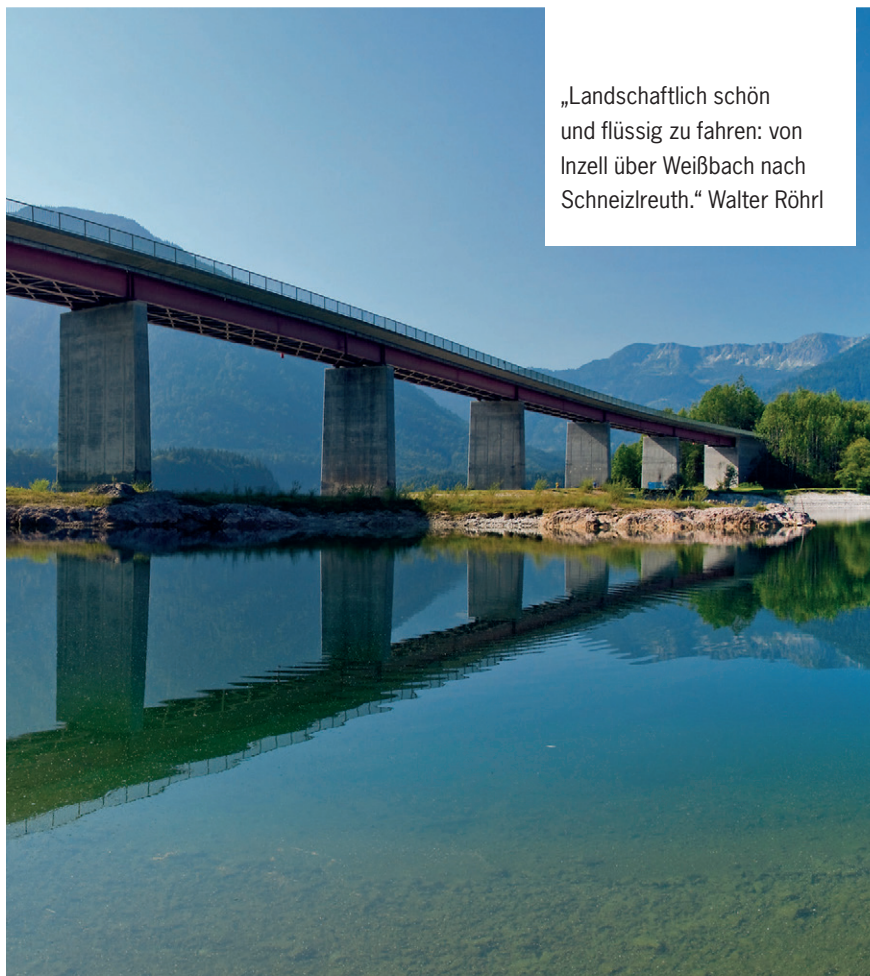
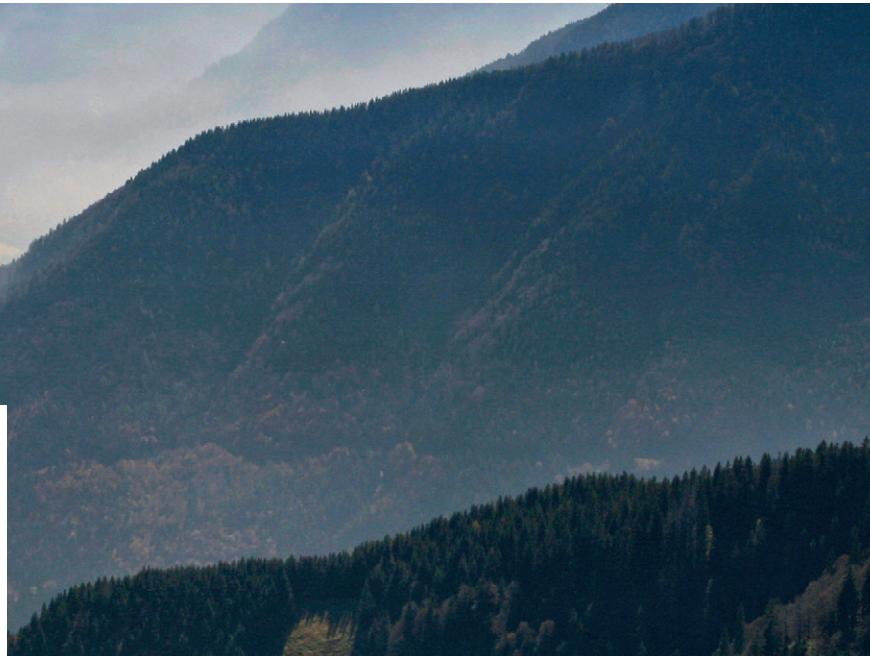
16

PORSCHE TOUR

Bayern von seiner schönsten Seite erleben. Kurven, die sich durch eine unvergleichliche Bilderbuchlandschaft schlängeln. Vorbei an Burgen, Schlössern, Seen und Bergen. Erleben Sie auf der Deutschen Alpenstraße die perfekte Symbiose aus purem Fahrspaß und einer einzigartigen Sightseeing-Tour.

Direkt am Start, in Lindau am Bodensee, zeigt diese Tour, was in ihr steckt: Ein malerisches Bergpanorama erwartet Sie im Dreiländereck. Auf einer der kurvenreichsten Pässestraßen Deutschlands fahren Sie auf das Oberjoch und genießen auf 1.178 Metern Höhe den Blick bis weit in die österreichische Bergwelt. Einige Kilometer weiter östlich bei Füssen folgt das kulturelle Kontrastprogramm: mit den Königsschlössern Hohenschwangau und Neuschwanstein. Weiter Richtung Ammergau gibt es zahlreiche weitere Sehenswürdigkeiten zu erkunden: Schloss Linderhof, Kloster Ettal, das Olympia-Skistadion in Garmisch-Partenkirchen, die Zugspitze und Kloster Benediktbeuren sind nur einige Stationen, die zum Verweilen einladen.

Und auch der Fahrspaß bleibt nicht auf der Strecke: Zahlreiche Serpentin, Pässestraßen und Auf- und Abstiege mit großartigem Panoramablick sind zu erfahren. Den Abstecher ins EFA Automobilmuseum in Amerang sollte man sich nicht entgehen lassen. Nach rund 500 Kilometern ist das Ende dieser Tour erreicht: Der Königssee mit der auf einer Halbinsel gelegenen Wallfahrtskirche St. Bartholomä wird der einzigartigen Mischung aus Natur und Kultur, die diese Route auszeichnet, noch einmal vollends gerecht.

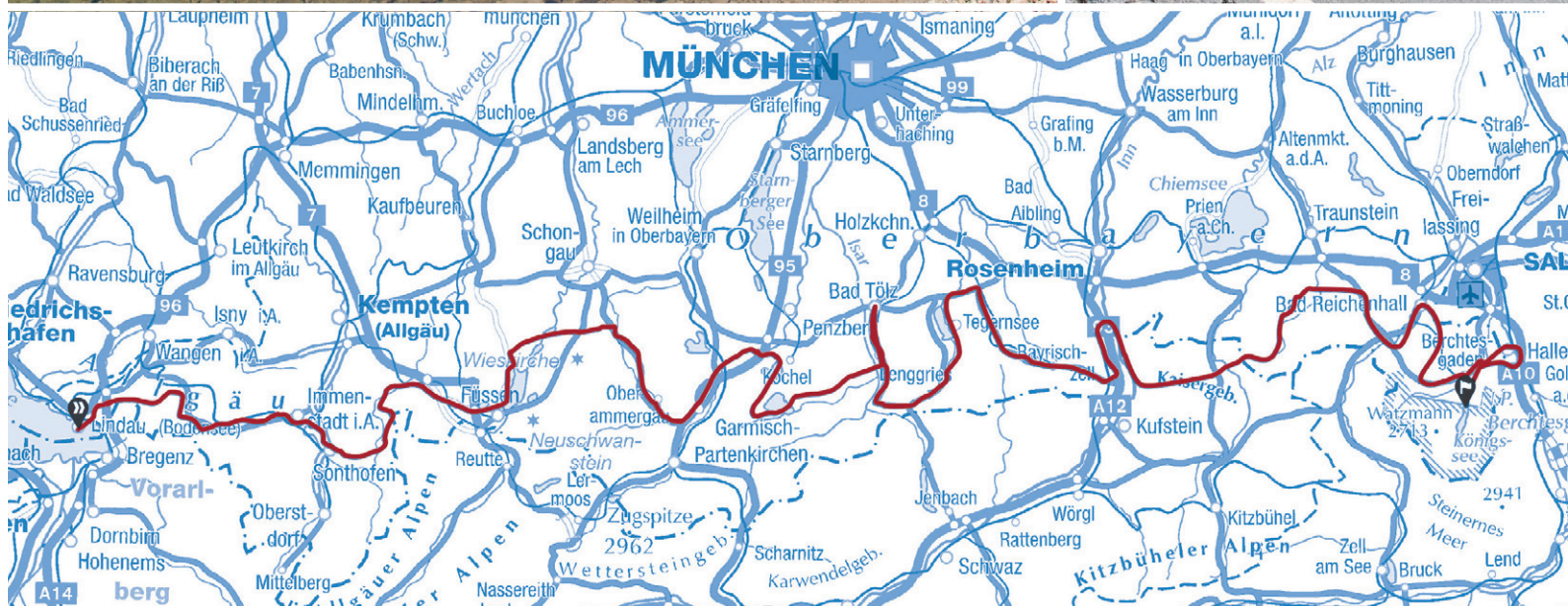


„Landschaftlich schön und flüssig zu fahren: von Inzell über Weißbach nach Schneizlreuth.“ Walter Röhrli

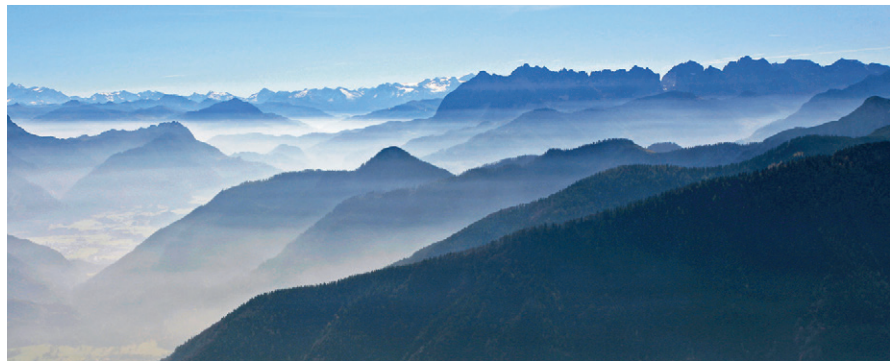
„Mein Geheimtipp: ein Abstecher ins Heutal – in Schneizlreuth rechts nach Unken, dort dann rechts abbiegen ins Heutal.“ Walter Röhl

Weitere attraktive Roadbook-Touren – z. B. durch die reizvolle Landschaft der Pyrenäen entlang der französisch-spanischen Grenze – finden Sie in der aktuellen Ausgabe des „Curves Magazin“, das Sie unter www.porsche.de/curves bestellen können.

Informationen zur Deutschen Alpenstraße erhalten Sie außerdem unter www.deutsche-alpenstrasse.de.



Land/Region: Deutschland/Bayern
Start/Ziel: Lindau/Königssee
Fahrzeit: ca. 12 Stunden
Strecke: ca. 500 km
Empfohlene Reisezeit: April–Oktober



Referenzgröße. 40 Jah

Neue Wege gehen. Leistung effizient steigern. Und dabei immer wieder die Spitze des technisch Machbaren erreichen. Nach dem 50-jährigen Jubiläum des 911, das 2013 gebührend gefeiert wurde, setzt man bei Porsche in diesem Jahr gleich den nächsten großen Meilenstein in der Markenhistorie: 40 Jahre 911 Turbo.

Turbo. Bei diesem Wort entstehen Assoziationen im Kopf. Begriffe wie Leistung und Beschleunigung sind sofort präsent. Doch auch die Effizienz spielt eine wichtige Rolle. Wie kann man aus gegebenen Mitteln das Maximum herausholen? Diese Frage stand 1974 nach der Ölkrise im Raum. Die Porsche Antwort: der 930, besser bekannt als 911 Turbo. Er war der erste Porsche mit serienmäßigem Abgasturbolader und damit das bis zu diesem Zeitpunkt leistungsstärkste Modell der Marke. Technisch stand der 911 Carrera 3.0 RS Pate: Sein Dreiliter-Sechszylinder-Boxermotor entwickelte in Verbindung mit dem Turbolader 260 PS. Sein kraftvolles Design, angelehnt an den

Rennsport, macht den Führungsanspruch unmissverständlich klar. Breitere Kotflügel sowie ein Front- und der großzügig dimensionierte Heckspoiler wurden zum Erkennungsmerkmal des 911 Turbo.

So beeindruckend sein Leistungspotenzial zur damaligen Zeit auch war, fragten doch viele Porsche Enthusiasten nach mehr. Und Porsche antwortete: mit dem 911 Turbo 3.3, der ab 1978 erhältlich war. Mit nun 3,3 Litern Hubraum und einem Ladeluftkühler ausgestattet, leistete der neue 911 Turbo 300 PS. Mit einer Werksleistungssteigerung wurden ab 1984 sogar 330 PS erreicht. Ab 1987 war das Erlebnis Turbo auch offen möglich: mit einer Targa-Variante und einem Cabriolet.

Zwei Jahre später endete die Ära des G-Modell Turbo, bevor 1991 der Turbo vom Typ 964 Aufsehen erregte. Der Motor auf Basis des Vorgängers leistete in Zusammenarbeit mit einem vergrößerten Ladeluftkühler und dank verbesserter Motorsteuerung 320 PS. Ab Modelljahr 1993 wurde der 3,6-Liter-Motor des Typ 964 verbaut und so eine Leistung von 360 PS erzielt.



re Porsche 911 Turbo.

Die magische 400-PS-Marke überschritt der 911 Turbo, Typ 993, im Jahr 1995. Mit ihm wurde einiges anders: so wurden nun zwei Turbolader und zwei Ladeluftkühler eingesetzt, zudem verfügte der 993 Turbo erstmals über Allradantrieb.

Der Allradantrieb wurde auch in die nächste Turbo-Generation, den Typ 996, übernommen. Ebenso der Bi-Turbo und der doppelte Ladeluftkühler. Der 996 Turbo war ab Modelljahr 2001 erhältlich, 2004 folgte der Turbo S. Beide Modelle verfügten über 3,6 Liter Hubraum und entwickelten 420 bzw. 450 PS.

Die stetige Leistungssteigerung in der 911 Turbo Geschichte setzte sich 2006 fort: mit dem Typ 997. Die sechste Generation leistete 480 PS und beschleunigte von 0 auf 100 km/h in 3,7 Sekunden. Ab 2009 waren dank eines von Grund auf neu konstruierten Triebwerkes mit Benzin-Direkteinspritzung und 3,8 Litern Hubraum 500 PS möglich. Nicht nur der Motor war neu, auch das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) kam in dieser

Turbo-Generation erstmalig zum Einsatz. Zunächst optional, in der ein Jahr später erschienenen Turbo S Variante dann auch serienmäßig. Sie leistete 530 PS. Der 997 Turbo war zudem das weltweit erste Fahrzeug mit Benzinmotor, bei dem die sogenannte Variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz kam.

Diese Technologie wird auch im 991 Turbo verwendet, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. Der neue 911 Turbo verfügt über 3,8 Liter Hubraum und bis zu 560 PS. Eine aktive Hinterachslenkung hilft, die immense Leistung bei niedrigen sowie hohen Geschwindigkeiten optimal auf die Straße zu bringen.

So blickt man bei Porsche auf eine beispiellose Erfolgsgeschichte zurück. In deren Verlauf die Leistung mehr als verdoppelt und gleichzeitig die Verbrauchs- und Emissionswerte deutlich reduziert wurden. Eine Erfolgsgeschichte, die von der Spitze des technisch Machbaren handelt. Und die mit jedem neuen Kapitel immer wieder eine neue Referenz hervorbringt.



Engineered in Weissach.



20

PORSCHE EXTRA

Porsche Classic Motoröl.

Pünktlich zum Saisonstart bringt Porsche Classic sein eigenes Motoröl für luftgekühlte Vier- und Sechszylinder-Boxermotoren auf den Markt: das Porsche Classic Motoröl. Zusammen mit dem Porsche Entwicklungszentrum in Weissach haben Experten von Porsche Classic das neue Motoröl in zwei Varianten entwickelt und spezifisch auf die Anforderungen der 356 und 911 Modelle einschließlich der Baureihe 993 abgestimmt.

So fortschrittlich wie möglich und so traditionell wie nötig: Die Entwicklung eines Motoröls für klassische luftgekühlte Boxermotoren ist ein Spagat zwischen Tradition und Innovation. Zwar sind moderne Öle technisch gesehen besser, jedoch nicht für klassische luftgekühlte Boxermotoren. Bei einem 356 kann ein neuartiges Öl zu Undichtigkeiten und einem erhöhten Ölverbrauch führen. Gerade der luftgekühlte Boxermotor stellt besondere Anforderungen an einen Schmierstoff. So fällt beispielsweise die thermische Belastung höher aus als bei wassergekühlten Aggregaten. Und auch hinsichtlich des Kaltlaufverhaltens gelten bei klassischen Modellen erhöhte Anforderungen an das Motoröl.

Zudem wird nicht jeder Klassiker als Alltagsfahrzeug genutzt. Gerade weil klassische Fahrzeuge oft lange stehen und nur für kurze Fahrten genutzt werden, bildet sich Kondenswasser im Öl. Im Zusammenwirken mit aggressiven Verbrennungsrückständen kann die Ölfüllung versäuern, wodurch Motorbauteile und Dichtungsmaterialien angegriffen werden. Porsche hat diesem Aspekt daher bei der Entwicklung des Porsche Classic Motoröls besondere Aufmerksamkeit geschenkt, sodass der Motor auch längere Stillstandzeiten des Klassikers problemlos übersteht.

Ein optimales Laufverhalten und beste Schmierfähigkeit hat das neue Porsche Classic Motoröl bereits in ausgedehnten Labor- und Praxiserprobungen unter Beweis gestellt. Es ist ab sofort bei uns im Porsche Zentrum erhältlich.



Das Porsche Classic Motoröl ist in zwei Varianten erhältlich:



20W-50 für 356, 914 und frühe 911 bis zum 2,7 Liter G-Modell

1 Liter: Teile-Nr. 00004320928

5 Liter: Teile-Nr. 00004320929

Mineralöl auf HC-Basis (Hydrocrack) mit mild zulegierten Additiven.

10W-60 für 911 ab 3,0 Liter Hubraum

1 Liter: Teile-Nr. 00004320930

5 Liter: Teile-Nr. 00004320931

Vollsynthetiköl auf PAO-Basis (Polyalphaolefine).



Exclusive & Tequipment Aktionstag. „Anregend anders“ im Rückblick.

Anlässlich der Exclusive & Tequipment Aktionstage konnten interessierte Besucher in ausgewählten Porsche Zentren deutschlandweit exklusiv veredelte Porsche Modelle in Augenschein nehmen – angefangen von ausgefallenen Lackfarben im Exterieur über Leistungssteigerungen bis hin zu belederten Umfängen im Interieur.



Auch das Porsche Zentrum Bamberg präsentierte in diesem Jahr wieder an Inkarnaten der Baureihen Boxster, 911, Panamera, Macan und Cayenne die vielfältigen Möglichkeiten der Individualisierung für Porsche Fahrzeuge.

Die fünf Ausstellungsfahrzeuge zeigten das Leistungsspektrum von Exclusive & Tequipment unter dem Motto „Anregend anders“. So war beispielsweise neben einem Boxster S in Vipergrün auch ein orangefarbener 911 Carrera S Coupé ausgestellt. Mit dem SportDesign Paket, schwarz lackierten 20-Zoll Sport Techno-Rädern und einem achatgrauen Interieur ist das Fahrzeug ein extravagantes Highlight, das seinesgleichen sucht. Alle Ausstellungsfahrzeuge warten im Interieur mit besonderen Zierleisten-Dekoren und Lederumfängen auf, die in Handarbeit und mit viel Liebe zum Detail durch Porsche Exclusive & Tequipment veredelt wurden. Dass Porsche Tequipment für jede Situation die passenden Transportlösungen anbietet, zeigt der Cayenne, der mit Dachbox, Fahrradheckträger und

Kindersitz sein Talent als Allrounder vorführt. Den Besuchern des Aktionstages standen bei Fragen rund um die zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten ab Werk neben den Verkäufern auch die Experten der Porsche Exclusive & Tequipment Kundenberatung aus Zuffenhausen Rede und Antwort. Darüber hinaus informierten die Berater auch zu den Produkten der individuellen Nachrüstung von Porsche Tequipment.

Interessierte Gäste waren außerdem herzlich eingeladen, an extra eingerichteten Stationen einen Blick hinter die Kulissen der Werkstatt des Porsche Zentrum Bamberg zu werfen. An der ersten Station „Vermessungsbühne“ wurden die dreidimensionale Achsvermessung und das 2-Kamera-System vorgeführt. Im Bereich „Reifen“ konnten sich die Besucher von der elektronischen Reifenmontage und dem berührungslosen Erkennen der Felgenkontur durch Laser faszinieren lassen. Die klassischen Werkstattleistungen wie Unfallinstandsetzung, Wartung oder Mobilitätsgarantie wurden bei der Station „Classic“ erläutert. Rund ums Thema saubere Luft ging es bei „Klima“, wo u. a. die Klimaanlage desinfektion und -reinigung präsentiert wurden.

Auch den jüngsten Enthusiasten wurde mit einer Kinderbetreuung ein eigenes Programm geboten, so dass es ein rundum gelungener und informativer Tag für Groß & Klein war.



Dritter Golf Cup des Brose Baskets Business Clubs.

Perfekter Drive.

Mit seiner schönen Anlage in Steinbach war der Golfclub Hassberge in diesem Jahr Austragungsort des 3. Golf Cups des Brose Baskets Business Clubs – präsentiert vom Porsche Zentrum Bamberg.

65 Mitglieder wagten sich am 1. Juni 2014 auf die sechsstündige 18-Loch-Runde, die im Spielmodus Chapman-Vierer absolviert wurde. Zusätzlich nutzten 30 Interessierte die Gelegenheit, um in den Golfsport hinein zu schnuppern.

Jeder Teilnehmer erhielt als Tee-Geschenk ein Polo-Shirt sowie Golfbälle von Adidas-TaylorMade, die vom Porsche Zentrum Bamberg und dem Business Club zur Verfügung gestellt wurden. Nach leichtem Regen am Morgen erschien pünktlich zur Begrüßung durch Business Club Sprecher Mischa Salzmann und Turnierleiter sowie Vorstand des Golfclubs Hassberge Hans-Joachim Brandt die Sonne und bescherte für den Rest des Tages bestes Golfwetter. Anfängern wurde ein attraktives Rahmenprogramm mit Einstieg in die Technik sowie ein



Die Sieger 2014:

Brutto-Klasse:

Heinz Nenntwig und Dennis Scholl

Netto-Klasse A (HCP bis 47,0)

1. Platz: Enrico Tomassini und Gerhard Neumann
2. Platz: Andre Rothe und Sebastian Beck
3. Platz: Ursula Drescher und Maximilian Baier

Netto-Klasse B (HCP ab 47,1)

1. Platz: Monika Burkard und Winfried Wachter
2. Platz: Stefan Hofmann und Julia Rothe
3. Platz: Dr. Heidrun Gattenlöhner und Reinhold Söllner

Nearest to the Pin Damen: Ursula Fees

Nearest to the Pin Herren: Reinhold Söllner

Longest Drive Damen: Dagmar Goppert

Longest Drive Herren: Stefan Wolfschmidt

Putting Wettbewerb unter der Leitung von PGA Professional Ramon Männel geboten.

Den perfekten Ausklang fand das Golfturnier mit einem reichhaltigen Drei-Gänge-Buffer, bei dem die Teilnehmer den ereignisreichen Tag Revue passieren lassen konnten und die Sieger geehrt wurden. Doch nicht nur bei der Siegerehrung gab es strahlende Gewinner – auch bei der Tombola freute sich das ein oder andere glückliche Händchen über die zahlreichen und hochwertigen Preise.

Porsche Driver's Selection **PORSCHE BIKES**

Porsche mit zwei
Gaspedalen.

PORSCHE BIKE RX

Leichter High-End-Carbon-Rahmen. Luftfedergabel
IDT Swiss XXM 100I. 20-Gang-Schaltung [Shimano
XTR]. Kurbel le*thirteen. Gewicht 10 kg.
WAP 061 02X 0E | EUR 4.800,00*

23

Sie sitzen am liebsten hinter dem
Steuer Ihres Sportwagens? Das ist gut
so! Wenn Sie aber mal umsteigen wollen,
legen wir Ihnen die neuen Porsche Bikes von
Porsche Driver's Selection ans Herz. Ohne Motor,
dafür eindeutig mit Porsche Genen.

PORSCHE BIKE

Hochleistungsrahmen aus Aluminium
7005 Hydroforming. Federgabel [SR Sun-
tour]. 8-Gang Nabenschaltung [Shimano
Alfine]. Verschleißarmer Zahnriemenantrieb.
Gewicht 13 kg.

WAP 061 03X 0E | EUR 2.650,00*

PORSCHE BIKE RS

Leichter High-End-Carbon-Rahmen. Ergo-
Komponenten aus Carbon [Lenker, Vorbau
und Sattelstütze]. Maximale Antriebsperfor-
mance mit Shimano XTR-Ausstattung inkl.
20-Gang-Schaltung. Gewicht 9 kg.

WAP 061 01X 0E | EUR 5.900,00*



* Preise inkl. MwSt.



**Die Autobahnabfahrt verpasst.
Auf der Landstraße zu spät abgebogen.
Es gibt Tage, da gelingt einem alles.**

Der neue Cayenne.

Der schönste Tag zum Sportwagenfahren: der Alltag. Mit Enthusiasmus bei jedem Kilometer. Der Cayenne bietet enorme Leistungsstärke – bei vergleichsweise geringem Verbrauch. Und beeindruckenden Fahrspaß – bei zugleich großer Variabilität. Bereit für jede tägliche Herausforderung. Und jede nicht alltägliche.
Mehr erfahren Sie unter www.porsche.de/cayenne



PORSCHE

Porsche Zentrum Bamberg

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH Bamberg
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel.: +49 951 3020-0
Fax: +49 951 3020-299
E-Mail: info@porsche-bamberg.de
www.porsche-bamberg.de