

Porsche Zentrum Bamberg

PORSCHE TIMES

3:13

Heiße Reifen – heißer Sommertag.
ADAC-Fahrsicherheitstraining.

Umbau in der Endphase.
Der Endspurt hat begonnen.



DER NEUE 918 SPYDER. **ROCKET. SCIENCE.**

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;
Effizienzklasse A+

PORSCHE AKTUELL

- 4** 6:57 Minuten.
Urknall für eine neue Ära der Sportwagentechnologie.
- 6** Leistungssportler.
Der neue Panamera Diesel.

PORSCHE LEBENSART

- 7** Legenden leben länger.
Porsche Driver's Selection.
- 9** Die Porsche Gepäckserie.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE INTERN

- 8** Unsere neuen Mitarbeiter.
Neue Gesichter im Porsche Zentrum Bamberg.
- 18** Umbau in der Endphase.
Der Endspurt hat begonnen.
- 19** Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.
- 21** Neuwagen.
Für neuen Antrieb.
- 24** Der 918 Spyder.
Interview mit
Dr. Frank-Steffen Walliser.
- 26** Werbung.
Die 2000er.

PORSCHE PARTNER

- 10** Die Quadratur des Kreises.
Michelin verleiht dem Porsche 918 Spyder Bodenhaftung.

PORSCHE SERVICE

- 11** Träume werden wahr.
Porsche Financial Services.
- 12** Qualitätsversprechen.
Gebrauchtwagen-Leasing
mit der Porsche Approved
Garantie.
- 14** Goldrausch.
Der Herbst wird schön.

PORSCHE EXTRA

- 13** Winterkomplettäder von
Porsche Tequipment.
- 16** Zum Geburtstag
viele Extras.
Das Optionspaket
„50 Jahre 911“.
- 17** Präzision an der Außenhaut.
Porsche Classic
Originalteile.

PORSCHE LIVE

- 20** Heiße Reifen – heißer Som-
mertag: ADAC-Fahrsicher-
heitstraining in Schlüsselfeld.

PORSCHE TECHNIK

- 22** Ins Schwarze getroffen.
Das Monocoque des 918
Spyder.

Editorial



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Fahrer,

der lange heiße Sommer neigt sich dem Ende zu und ein spannendes Jahr geht ins letzte Viertel! Für uns bedeutet dies, dass die Phase des letzten Bauabschnittes angebrochen ist: Die Umgestaltung der Fassade hat begonnen. Sicherlich sind Sie genauso gespannt wie wir auf das neue Erscheinungsbild unseres Porsche Zentrums, denn die Außenfassade der Ausstellungshalle erhält durch eine vorgesetzte Verblendung eine völlig neue Optik.

Die Umbauarbeiten der Werkstatt sind bereits abgeschlossen, und wir sind der Meinung, der neue Werkstattbereich ist mehr als gelungen. Mit der Erweiterung hat auch die Werkstatt ein neues Erscheinungsbild erhalten. Diese Veränderung, die sogenannte „BlackBox“, ist von außen bereits ersichtlich.

Und auch ansonsten sind wir mit riesigen Schritten in Richtung Zukunft unterwegs: Momentan rüsten wir uns für das Thema E-Mobilität. Wie wäre es mit einer Testfahrt mit dem Panamera S E-Hybrid? Gerne können Sie einen Termin bei uns vereinbaren.

Wir freuen uns auf den Beginn eines hoffentlich goldenen Herbstes!

Herzlichst, Ihr

Michael Reichwald

Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz Sportwagen GmbH Bamberg, Körntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0, Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de; Auflage: 474 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz Sportwagen GmbH Bamberg, Körntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfasst. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

6:57 MINUTEN

URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

10 Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportlerproblem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.





TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

Im Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



DIE BI-XENON-SCHNITTWERFER mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.

Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.



DAS MULTIFUNKTIONSLLENKRAD erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.

STEVE MCQUEEN

Steve McQueen – eine Legende, die in den Köpfen und Herzen der Menschen ewig weiterlebt. Und in unserer Porsche Driver's Selection: Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Mode-Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.

LEGENDEN LEBEN LÄNGER.

7

Porsche Driver's Selection



T-Shirt „Car“ Herren – STEVE MCQUEEN™
100 % Baumwolle. In Orange.
WAP 815 00S-3XL OE | EUR 59,00*

Longsleeve Damen – STEVE MCQUEEN™
95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß.
WAP 817 0XS-XXL OE | EUR 89,00*



Polo-Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™
95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Blau.
WAP 810 0XS-XXL OE | EUR 79,00*



Rennjacke Damen – STEVE MCQUEEN™
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.
WAP 808 0XS-XXL OE | EUR 349,00*

Rennjacke Herren – STEVE MCQUEEN™
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.
WAP 809 00S-3XL OE | EUR 349,00*



T-Shirt „Face“ Herren – STEVE MCQUEEN™
Steve McQueens Gesicht als Artwork auf der Rückseite. 100 % Baumwolle. In Blau.
WAP 816 00S-3XL OE | EUR 59,00*

NEUE GESICHTER IM PORSCHE ZENTRUM BAMBERG.

Nicht nur einen neuen Werkstattbereich und ein neues Erscheinungsbild des Porsche Zentrum Bamberg können wir Ihnen in diesem Jahr präsentieren, sondern auch vier neue, hochmotivierte und engagierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die unser Team künftig bereichern werden. Wir freuen uns, Ihnen heute vorstellen zu dürfen:

8



KEVIN RICHTER

Seit September 2013 werden wir tatkräftig im Verkauf durch einen erfahrenen Porsche Verkäufer unterstützt: von Kevin Richter. Nach einer kaufmännischen Ausbildung bei Mercedes Benz (im Harz) trat der Motorsportfan zunächst seinen Zivildienst in einer kirchlichen Einrichtung an. Im Anschluss startete er seine Karriere im Jahr 2001 als Automobilverkäufer bei Auto Scholz für die Marke smart, inklusive erfolgreicher Zertifizierung. Nach Station im Porsche Zentrum Bayreuth ist der verheiratete Familienvater nun im Porsche Zentrum Bamberg angekommen und freut sich auf viele interessante Begegnungen mit Porsche Begeisterten.

Wir begrüßen Kevin Richter ganz herzlich in unserem Team und hoffen, dass er ebenso herzlich von unseren Kunden und Interessenten aufgenommen wird.



MICHAEL HOFMANN

Verstärkung in der Werkstatt

Bereits seit 1. Juni konnten wir einen neuen Kfz-Mechatroniker für unser Werkstatt-Team gewinnen: Herr Michael Hofmann unterstützt unsere Mannschaft tatkräftig und kennt sich in allen Bereichen hervorragend aus. Ausgezeichnete automobiler Erfahrung bringt Michael Hofmann direkt aus der Firmengruppe mit, denn wir haben ihn vom ehemaligen Chrysler-Jeep-Dodge-Bereich der Auto-Scholz Gruppe übernommen. Wir freuen uns, ihn in unserem Team zu haben!



JONAS TEICHELMANN

Verstärkung in der Werkstatt

Jonas Teichelmann wurde nach seiner „sehr gut“ abgeschlossenen Ausbildung nun auch übernommen. Seine Ausbildung begann er am 1. September 2009 bei uns im Haus. Er hat sich nun fest im Team etabliert, ist hoch motiviert und freut sich, in der neuen Werkstatt an seiner neuen Hebebühne endlich „Vollgas“ geben zu können.



ANJA HOFMANN

Verwaltung

Anja Hofmann begann ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau im Jahr 2008 bei der Auto-Scholz Gruppe. Nach bestandener Prüfung 2011, wurde sie in der Buchhaltung des zur Gruppe gehörenden Volkswagen Zentrum Bamberg eingesetzt. Seit April freuen wir uns, Frau Hofmann für unser Team gewonnen zu haben. Zusammen mit unserer Frau Philipp ist sie in der Buchhaltung tätig und sorgt hier für einen reibungslosen Ablauf. Willkommen im Team!

Die Porsche Gepäckserie by Rimowa ist maßgefertigt und passt in alle Porsche Modelle. Optional erhältlich in Ihrer Wunsch- oder Porsche Exterieurfarbe.

PTS Ultralight M

Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Bordgepäck gemäß IATA-Empfehlung 2012*. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg.

WAP 035 401 0D | ab EUR 429,00**

PTS Ultralight XL

5 Jahre Garantie. Maße: 59,8 x 38,5 x 39,7 cm. Inhalt: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,9 kg.

WAP 035 400 0D | ab EUR 529,00**

*Empfehlung der International Air Transport Association [IATA], Stand Januar 2012. Akzeptierte Bordgepäckmaße werden von Fluggesellschaften unterschiedlich gehandhabt und können je nach Flugstrecke und gebuchter Klasse abweichen. **Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten

Die Quadratur des Kreises.

Michelin verleiht dem Porsche 918 Spyder Bodenhaftung.

10



PORSCHE PARTNER

„Selten hat ein Entwicklungsprojekt die Michelin Total Performance-Philosophie härter auf die Probe gestellt als der Reifen für den 918 Spyder“, so Cornelis ter Braak, Account Manager Erstausrüstung bei Michelin. „Das Lastenheft forderte extrem gegensätzliche Eigenschaften, die natürlich auf allerhöchstem Niveau erfüllt werden sollten: sowohl Komfort als auch messerscharfes Handling, dazu optimalen Grip, gepaart mit Haltbarkeit selbst auf der Rennstrecke. Und das alles bei möglichst geringem Rollwiderstand, der den Verbrauch beeinflusst.“

Möglich wird das ultimative Hybrid-Fahrerlebnis durch die intensive, zweieinhalbjährige Zusammenarbeit der Porsche Ingenieure mit den Michelin Entwicklern. Der Startschuss fällt im Jahr 2011. Es folgen 150 Stunden Testfahrten auf fünf Kursen in Europa. Im Laufe der Erprobung werden 550 Prototypen-Reifen produziert und verschlissen. 400 Vorserienmuster und 200 Serientestmuster

kamen hinzu, bis Porsche die finale Freigabe für den Michelin Pilot Sport Cup 2 in den Dimensionen 265/35 ZR20 für die Vorderachse und 325/30 ZR21 für die Hinterachse erteilt hatte.

Dank fünf neu entwickelter Hightech-Features ist es gelungen, das scheinbar Unvereinbare unter eine Reifendecke zu bringen. Dazu gehören die neu entwickelte Lauffläche, das speziell angepasste Reifenprofil und umfangreiche Modifikationen am Reifenunterbau.

Das Ergebnis überzeugt: „Am Limit bleibt der Spyder lammfromm – selbst bei deaktiviertem PSM (ESP)“, schwärmt etwa die Auto Zeitung. „Die Michelin Cup-Reifen kündigen Unter- sowie Übersteuern sehr früh an, die Lenkung arbeitet Porsche typisch präzise. Völlig unspektakulär und gerade deshalb unheimlich schnell, pfeilt er durch lange Kurven, bleibt beim Herausbeschleunigen stabil auf der Hinterachse und lässt sich spielend leicht in Kurven hineinbremsen.“ Mission erfüllt.





TRÄUME WERDEN WAHR.

Den Traum vom eigenen Porsche träumen viele. Die Porsche Financial Services GmbH hilft seit nunmehr 25 Jahren dabei, diesen Traum einfach und unkompliziert wahr zu machen. Mit maßgeschneiderten Leasing- und Finanzierungsangeboten, einem individuellen Versicherungsdienst und der Porsche Card. Das alles perfekt auf Ihre Bedürfnisse und Wünsche zugeschnitten.

1988 wurde die Porsche Leasing GmbH gegründet und war bis 1995 zunächst nur deutschlandweit tätig. Mit der Umfirmierung in die Porsche Financial Services GmbH hat die hundertprozentige Tochtergesellschaft der Porsche AG ihren Tätigkeitsbereich auf 14 weitere Länder ausgeweitet. Das Portfolio umfasst mittlerweile 90.000 Fahrzeug-Leasingverträge weltweit, davon über 20.000 in Deutschland, und ein Volumen von rund vier Milliarden Euro.

Zum Leistungsspektrum zählt neben Leasing- und Finanzierungsangeboten für Neu- und Gebrauchtwagen auch der Porsche Versicherungsdienst, der zwei speziell auf die Bedürfnisse von Porsche Fahrern abgestimmte Versicherungsschutzpakete bietet. Ebenfalls auf Ihre Interessen und Wünsche zugeschnitten ist die Porsche Card, die mehr ist als nur eine Kreditkarte: Als Inhaber der Porsche Card haben Sie Anspruch auf zahlreiche Leistungen und Preisvorteile.

„Car for Life, Customer for Life“ ist die Strategie der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG und damit auch der Porsche Financial Services GmbH – und wörtlich zu nehmen: Denn viele unserer Kunden setzen vom ersten Tag an bis heute auf unsere hohe Kompetenz. Ihr Vertrauen ist unser Antrieb.

Exklusiv zum 25. Geburtstag der Porsche Financial Services GmbH und anlässlich des Jubiläums „50 Jahre Porsche 911“ bieten wir Ihnen vorteilhafte Jubiläumskonditionen. Freuen Sie sich auf besonders attraktive Angebote der Porsche Financial Services GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum. Wir beraten Sie gerne.



Gebrauchtwagen-Leasing mit der Porsche Approved Garantie.

QUALITÄTSVERSPRECHEN.

12

PORSCHE SERVICE

O Sie sich für die Mittelmotormodelle Boxster oder Cayman, den klassischen 911, den Gran Turismo Panamera oder das Multitalent Cayenne entscheiden – eines haben sie alle gemeinsam: unser Qualitätsversprechen Porsche Approved Gebrauchtwagen. Jeder Gebrauchtwagen wird von unseren erfahrenen Service-Technikern intensiv geprüft: So finden Sie in Ihrem Porsche Zentrum Gebrauchtwagen im Bestzustand.

Ein „Rundum-sorglos“-Leasingangebot bieten wir Ihnen bis zum 31.12.2013: Das Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zu besonders attraktiven Konditionen bietet Ihnen ganze 36 Monate Garantie beim Leasing eines Porsche Gebrauchtwagens mit dem Garantiesiegel „Porsche Approved“.

Dem Gefühl folgen? Oder Vernunft walten lassen? Beides! In unserem Porsche Zentrum finden Sie ein umfangreiches Gebrauchtwagenprogramm, das mit attraktiven Preisen überzeugt. Und mit dem Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zusätzlich mit zwei kostenfreien Jahren Garantie.

Das weltweit gültige Porsche Approved Siegel garantiert:

- Ihr Porsche ist für mindestens 12 Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert – in unserem Aktionsangebot sogar für 36 Monate!
- Ihr Porsche entspricht den Porsche Standards.
- Ihr Porsche wurde nach unserem technischen Prüfbericht, einer Checkliste mit 111 Punkten, geprüft.
- Alle Arbeiten wurden unter der Verwendung von Porsche Originalteilen von Porsche Technikern durchgeführt.

Garantierte Sicherheit: Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum. Ihr Porsche Approved Gebrauchtwagen wartet bereits auf Sie.



Porsche 911 Carrera

Macadamiametallic
EUR 63.997,-* | EZ: 09/2010 | 28.500 km
Monatliche Leasingrate: **EUR 458,15**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 14.997,-**

Bi-Color Lederausstattung schwarz/sandbeige, 254 kW/345 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Lenkradheizung, Navigationsmodul, Park-Assistent (hinten), Sitzheizung, Sportsitze, Telefonmodul u.v.m.



Bei allen Fragen zu unseren Gebrauchtwagen steht Ihnen Michael Küntzel unter Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 1 21 oder per E-Mail unter michael.kuentzel@porsche-bamberg.de gerne zur Verfügung.



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Dunkelblau-metallic
EUR 72.997,-* | EZ: 07/2011 | 41.900 km
Monatliche Leasingrate: **EUR 587,86**
Laufleistung p.a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 14.997,-**

Lederausstattung inkl. Sitze steingrau, 254kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, BOSE® Surround Sound-System, Multifunktionslenkrad, dynamisches Kurvenlicht, Reifendruckkontrollsystem (RDK), ParkAssistent, Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sportabgasanlage, Sitzheizung (hinten), Sportsitze, Telefonmodul u.v.m.

Porsche Range - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 12,4–6,3; CO₂-Emissionen: 289–166 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 16,2 kWh/100 km

*Mehrwertsteuer abweisbar

PORSCHE

APPROVED

Tiefe Temperaturen. Höchste Qualität.

Winterkomplettäder von Porsche Tequipment.

Die Farbenpracht des Herbstes verlockt zu entspannten Ausfahrten – und kündigt zugleich den nahen Winter an: Für Höchstleistung auf laubbedeckten Straßen, bei Nässe, Eis und Schnee bieten wir Ihnen Winterkomplettäder eigens für jedes Modell. Profitieren Sie von bester Traktion und Sicherheit.

19-Zoll Cayman S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8J x 19 ET 57
HA: 9,5J x 19 ET 45

VA: 235/45 R 18 94V M+S
HA: 265/45 R 18 101V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 4.165,00*
VKP mit RDK: ab EUR 4.462,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman, Cayman S

20-Zoll Carrera S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8,5J x 20 ET 51
HA: 11J x 20 ET 52

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.593,00*
VKP mit RDK: ab EUR 5.890,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll RS Spyder Rad ohne/mit RDK:



VA: 9,5J x 20 ET 65
HA: 10,5J x 20 ET 65

VA: 255/40 R20 101V XL M+S
HA: 285/35 R20 104V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 6.128,50*
VKP mit RDK: ab EUR 6.426,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad ohne/mit RDK:



VA: 9J x 20 ET 57
HA: 9J x 20 ET 57

VA: 275/45 R20 110V XL M+S
HA: 275/45 R20 110V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.414,50*
VKP mit RDK: ab EUR 5.712,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für alle Cayenne Modelle

* Inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten und ohne Radnabenabdeckungen

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch * Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Boxster/Cayman (981)					
Winterreifen	235/45 R 18	E	C	🔊 – 🔊	72–69
	265/45 R 18	F–E	C	🔊	73–71
911 (991)					
Winterreifen	245/35 R 20	E	C	🔊	72–70
	295/30 R 20	C	C	🔊	74–73
Panamera					
Winterreifen	255/40 R 20	F–C	C	🔊	73
	285/35 R 20	F–B	C	🔊	74–73
Cayenne					
Winterreifen	275/45 R 20	E–C	C–B	🔊 – 🔊	72–70
All-Season-Reifen	275/45 R 20	C–B	C	🔊 – 🔊	76–69

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

* 🔊 = Rollgeräusch gering, 🔊 = Rollgeräusch mittel, 🔊 = Rollgeräusch hoch.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4–12,9 · außerorts 7,6–7,1 · kombiniert 11,2–10,7; CO₂-Emissionen: 263–251 g/km

GOLD RAUSCH

DER HERBST WIRD SCHÖN. MIT SICHERHEIT.

Wenn das erste Laub von den Bäumen fällt, ist eines sicher: Der Sommer nähert sich dem Ende. Doch auch der Herbst hat seinen Reiz: Lassen Sie sich vom grenzenlosen Fahrspaß mit Ihrem Porsche durch traumhaft farbige Landschaften faszinieren. Wir bieten Ihnen dazu in jeder Jahreszeit den passenden Service.

Herbst und Winter haben ihre schönen Seiten, bergen aber witterungsbedingt auch Gefahren. Darum ist es besonders wichtig, dass Sie rechtzeitig den Wechsel auf Winterreifen an Ihrem Fahrzeug vornehmen lassen. Ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius oder kälter sollten Winterreifen zum Einsatz kommen, die mit ihrer entsprechenden Gummimischung für die nötige Haftung und optimale Traktion sorgen. Die Sommerräder können Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum einlagern.

Wir garantieren Ihnen eine fachgerechte Lagerung an einem trockenen und sauberen Ort. Zudem reinigen wir die Räder, führen eine Sichtprüfung durch und kontrollieren das Profil und den Reifendruck.

Im Oktober ist Wechselzeit: Gern vereinbaren wir schon frühzeitig mit Ihnen einen Termin für die Montage Ihrer Winterräder. Sie benötigen neue Winterreifen oder Winterkomplettäder? In Ihrem Porsche Zentrum Bamberg beraten wir Sie umfassend zu aktuellen Angeboten aus unserem Tequipment Zubehörprogramm.



MACHEN SIE IHR FAHRZEUG WINTERFIT.

Porsche Cayenne Modelle
Kraftstoffverbrauch (in l/100km): kombiniert 11,5–7,2;
CO₂-Emissionen: 270–189 g/km; Effizienzklasse B–G

Damit Sie und Ihr Porsche optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet sind, empfehlen wir Ihnen unseren Winterfit-Check zum Festpreis von **EUR 79,00***:

Wir überprüfen:

• **Motorölstand • Kühlflüssigkeit • Batteriespannung • Bremsanlage • Abgasanlage • Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung • Scheibenwaschanlage und Wischerblätter • Windschutzscheibe • Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)**

Außerdem beinhaltet der Winterfit-Check:

• **die Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen**
• **eine Fahrzeugwäsche**

Wenn Sie Ihr Fahrzeug über den Winter einlagern möchten, empfehlen wir zusätzlich Folgendes:

- **Intensive Wäsche (anschließend trockenfahren)**
- **Reifendruck um ein Bar erhöhen**
- **Tank füllen**
- **Batterie abklemmen**

Bei allen Fragen zum Thema Service stehen wir Ihnen in Ihrem Porsche Zentrum Bamberg unter Tel: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0 oder per E-Mail unter info@porsche-bamberg.de gerne zur Verfügung.

*inkl. MwSt. zzgl. ggf. anfallender Materialkosten



Porsche 911 Jubiläumsmodell 50 Jahre 911

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,8–12,2 · außerorts 7,1–6,7 · kombiniert 9,5–8,7; CO₂-Emissionen 224–205 g/km; Effizienzklasse G

Zum Geburtstag viele Extras.

Das Optionspaket „50 Jahre 911“.

Mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ feiern wir den Geburtstag der Sportwagen-Ikone und bieten Ihnen exklusiv im Jubiläumsjahr eine Zusammenstellung der fünf beliebtesten Sonderausstattungsoptionen zu besonders attraktiven Konditionen.

Was den Porsche 911 seit 50 Jahren so einzigartig macht? Die Verbindung von beispielloser Sportlichkeit und vorbildlicher Alltagstauglichkeit. Genau diese Eigenschaften bringt Porsche mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ auf den Punkt. Fünf besonders beliebte Ausstattungsoptionen sorgen für pures Sportwagen-Feeling bei höchstem Komfort. Das Porsche Communication Management inklusive Navigationsmodul, das Telefonmodul, die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie der ParkAssistent vorne und hinten machen den Alltag bequemer. Das Sport Chrono Paket hingegen macht den Alltag spannender: und sorgt mit dynamischen Motorlagern, einer digitalen und analogen Stoppuhr, einer Performance-Anzeige sowie der SPORT PLUS Taste für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Das Optionspaket ist für alle neuen 911 Carrera Modelle verfügbar und in Deutschland zum Jubiläumspreis von EUR 4.911,00 inklusive Mehrwertsteuer erhältlich. So profitieren Sie von einem Preisvorteil von bis zu 34 Prozent gegenüber den Einzelpreisen der Sonderausstattungskomponenten. Nutzen Sie die Gunst der Stunde und verleihen Sie Ihrem neuen Porsche 911 im Jubiläumsjahr noch mehr Komfort und Dynamik. Weitere Informationen zum Optionspaket „50 Jahre 911“ erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.



PCM inkl. Navigationsmodul

Das Porsche Communication Management (PCM) ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Mit dem intuitiv bedienbaren 7-Zoll-Touchscreen ist beste Unterhaltung vorprogrammiert und das zusätzliche Navigationsmodul sorgt für allzeit gute Fahrt.



ParkAssistent vorne und hinten

Mit dem ParkAssistent vorne und hinten parkt es sich fast wie von selbst. Mit Intervalltönen warnt er den Fahrer vor Hindernissen im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs, während auf dem zentralen Display die Draufsicht der Parksituation angezeigt wird.



Telefonmodul

Mit dem Telefonmodul dient das Porsche Communication Management als Freisprecheinrichtung. Verbinden Sie dafür Ihr Telefon via Bluetooth® oder legen Sie Ihre SIM-Karte in den integrierten SIM-Kartenleser ein.



50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



Sport Chrono Paket

Das Sport Chrono Paket inkl. dynamischer Motorlager ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Eine Performance-Anzeige, eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste und die zusätzliche Anzeige im Kombiinstrument bieten echten Mehrwert für sportlich-ambitionierte Fahrer.



Sitzheizung

Die Sitzheizung umfasst die Sitzfläche, die Rückenlehne und die Seitenwangen der Vordersitze.

Präzision an der Außenhaut. PORSCHE CLASSIC ORIGINALTEILE.

Was macht einen echten Porsche Klassiker aus? Qualität? Originalität? Oder Authentizität? Alles zusammen. Und die Experten von Porsche Classic arbeiten mit viel Enthusiasmus und Hingabe daran, Ihren Porsche Klassiker zu erhalten. Indem sie bei neuen Karosserieteilen millimetergenau arbeiten und jeden Prozessschritt dokumentieren.

Die zweite Haut muss sitzen wie ein Maßanzug. Nur das entspricht dem Porsche Qualitätsanspruch.

Porsche Classic betreut die Fahrzeuge, deren Serienproduktion im Regelfall vor mindestens zehn Jahren ausgelaufen ist. Eindeutiges Ziel ist deren Erhalt und Pflege, daher steht insbesondere die Originalteileversorgung im Vordergrund. So ist es den Porsche Classic Experten im Rahmen einer Produktionsverlagerung u.a. gelungen, Kotflügel und Seitenteile für den Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1994 qualitativ weiter zu verbessern.

Da es bei der Anpassung von Karosserieteilen um Millimeter geht, wurde bei Porsche Classic jeder Fertigungsschritt neu definiert. Maßhaltigkeit ist das Stichwort. Und um diese zu gewährleisten, wurde jede der rund 30 Kotflügel-Varianten an einer Prüfvorrichtung oder an einem Fahrzeug zur Probe verbaut sowie jeder Prozessschritt – inklusive der aufwendigen Handarbeit beim Oberflächenfinish – genau dokumentiert. Im Rahmen der Maßnahmen zur Qualitätssteigerung wurde auch der legendäre 911 Carrera RS 2.7 nicht vernachlässigt, der von 1972 bis 1973 nur 1.580 Mal gebaut wurde. Eine Legende, die wir bei Porsche wertschätzen: Trotz seiner Seltenheit wurden die Dünoblechteile des Klassikers, die bisher nie als Ersatzteil verfügbar waren, neu aufgelegt.

Um den Wert Ihres Liebhaberfahrzeugs zu erhalten, setzt Porsche Classic damit erneut ein Zeichen – im wahrsten Sinne des Wortes. Alle neu aufgelegten Originalteile von Porsche Classic sind am Porsche Warenzeichen zu erkennen.



Das Seitenteil des Porsche 911 Carrera RS 2.7 – erstmals als Ersatzteil verfügbar.



Präzision ist gefragt. Das dünne Blech verzeiht keinen Fehler.



Arbeiten an einer von rund 30 Kotflügel-Varianten.



UMBAU IN DER ENDPHASE. DER ENDSPURT HAT BEGONNEN!



Durchatmen ist angesagt: Unser 1. Bauabschnitt ist erfolgreich abgeschlossen und unsere Werkstatt damit um einiges gewachsen: Zu den vorhandenen fünf Arbeitsplätzen sind sechs weitere Arbeitsplätze hinzugekommen. Das bedeutet, dass für die künftigen Services an Ihrem Porsche ab sofort vier neue Hebebühnen und zwei Diagnosearbeitsplätze zur Verfügung stehen. Letztere verfügen sogar über einen eigenständigen Hybridarbeitsplatz.

Wir sind erleichtert, dass nach dem doch nicht ganz reibungslosen Ablauf und einigen Ausweichlösungen nun das Tagesgeschäft in der Werkstatt zur Normalität zurückkehren kann. Der Bauabschnitt wurde abgeschlossen und wir freuen uns, den mit der Baustelle verbundenen Lärm und Schmutz der letzten Wochen endlich hinter uns zu lassen und unseren Kundinnen und Kunden unsere Werkstatt in neuem Glanz und in Bestausstattung präsentieren zu können.

Doch der Aufwand hat sich mehr als gelohnt: Insgesamt wurde unsere Werkstatt um 262 m² und das Grundstück um 306 m² erweitert. Der Hintergrund der Erweiterung ist kein geringerer als eine Optimierung unserer Serviceleistungen und damit unserer gelebten Kundenorientierung: Um noch flexibler für unsere Kunden zu sein, indem wir unsere Terminkapazitäten erhöhen, und um handlungsfähiger bei Notfällen zu sein. Denn wir geben jeden Tag ein wenig mehr, um unseren Kunden zu bestätigen, dass sie mit dem Porsche Zentrum Bamberg die richtige Wahl getroffen haben!

Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-bamberg.de.

Porsche Cayenne Turbo S

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung sandbeige (Glattleder), 404 kW/550 PS, 21-Zoll Cayenne Sport Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Holz, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), adaptive Luftfederung inkl. PASM, Niveauregulierung, Porsche Stability Management PSM, Porsche Dynamic Chassis Control PDCC, Antiblockiersystem ABS, Porsche Communication Management PCM, Navigationssystem, BOSE® Surround Sound-System, universelle Audio-Schnittstelle AUX USB iPod, Klimaautomatik, Memoryfunktion Fahrer-/Beifahrersitz, Lenkradheizung, Tempomat, Reifendruckkontrollsystem RDK, automatisch abblendender Innenspiegel u.v.m.

Erstzulassung: **06/2009**
Kilometerstand: **86.900 km**

Verkaufspreis:
EUR 48.900,-*

Monatliche Leasingrate:

EUR 495,04

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **30.000 km**
Einmalige Sonderzahlung:
EUR 9.999,-

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.



Porsche Boxster



Carraraweiß
EZ 05/2009 | 47.500 km
EUR 32.900,-

Porsche 911 Carrera



Dunkelblau-metallic
EZ 04/2013 | 15.900 km
EUR 95.991,-*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,2 · außerorts 6,5 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen 194 g/km;
Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S



Racinggelb
EZ 04/2013 | 15.900 km
EUR 107.991,-*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen 205 g/km;
Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4S



Sealgrau-metallic
EZ 11/2005 | 90.900 km
EUR 44.997,-*

Porsche Cayenne S



Titan-metallic
EZ 10/2006 | 133.500 km
EUR 22.490,-*

Porsche Cayenne S Hybrid



Tiefschwarz-metallic
EZ 01/2013 | 17.900 km
EUR 79.900,-*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 8,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen 193 g/km;
Effizienzklasse B

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

HEISSE REIFEN – HEISSER SOMMERTAG: ADAC-Fahrsicherheitstraining in Schlüsselfeld.

Im modernsten Fahrsicherheitszentrum Deutschlands, in Schlüsselfeld, fand unser Fahrsicherheitstraining im Juli mit vielen begeisterten Teilnehmern statt. Bei traumhaftem Sommerwetter sollten die Teilnehmer das Verhalten und die Grenzen ihres Fahrzeugs besser kennenlernen. Hierfür konnten die angereisten Porsche Begeisterten die richtigen Fahrtechniken einüben, um im Ernstfall richtig und schnell zu reagieren.

Und das bei durchaus nicht alltäglichen Situationen: Ob bei verschiedenen Wasserhindernissen, oder einer hydraulischen Schleuderplatte – für unsere engagierten Testfahrer wurden die verschiedensten Fahrsituationen simuliert. So konnten unter anderem verschiedene Bremsmethoden auf wechselweise griffigen und glatten Fahrbahnbelägen oder das Ausweichen vor plötzlich auftauchenden Hindernissen, z. B. mittels Wasserfontänen oder hochmodernen Drucklufthindernissen geübt werden.

Das Motto des Tages lautete demnach: „Erleben von Grenzen pur“ – und der Fahrspaß kam natürlich auch nicht zu kurz! Denn selbst Fahranfänger/innen

hatten Spaß dabei, Sondersituationen auf der Fahrbahn auszutesten und so mit einem sichereren Gefühl auf der Straße unterwegs zu sein.

Um sich zwischen den Trainingseinheiten zu stärken, konnten die Teilnehmer gemeinsam auf der sonnigen Terrasse ein tolles Mittagessen genießen. Anschließend wurde gut gestärkt noch bis zum Abend weiter trainiert, um das Erlernte anzuwenden und weitere Tipps und Praxiserprobungen für den Fahralltag mitzunehmen.

Wir sind überzeugt davon, dass alle etwas von diesem erlebnisreichen Tag für sich persönlich mitnehmen konnten und sich auf den Straßen nun noch besser aufgehoben fühlen.



Neuwagen.

Für neuen Antrieb.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-bamberg.de.

Porsche 911 Carrera S

Weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Elektrisches Schiebe-/Hubdach, Handylvorbereitung, Heckleuchten in Klarglasoptik, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM), Sportabgasanlage u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 205 g/km; Effizienzklasse G

Verkaufspreis:
EUR 132.397,-*

Monatliche Leasingrate:
EUR 1.144,78

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **30.000 km**
Einmalige Sonderzahlung:
EUR 26.479,41*

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.



Porsche Boxster



Amaranthrotmetallic
EUR 56.260,-*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 ·
kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 192 g/km;
Effizienzklasse G

Porsche Cayman



Achatgrau-metallic
EUR 69.160,-*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,6 · außerorts 5,9 ·
kombiniert 7,7;
CO₂-Emissionen: 180 g/km;
Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S



Anthrazitbraun-metallic
EUR 130.969,-*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 6,7 ·
kombiniert 8,7;
CO₂-Emissionen: 205 g/km;
Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4S



Basaltschwarz-metallic
EUR 130.452,-*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,7 · außerorts 7,0 ·
kombiniert 9,1;
CO₂-Emissionen: 215 g/km;
Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet



Indischrot
EUR 131.149,-*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,9 · außerorts 6,9 ·
kombiniert 8,7;
CO₂-Emissionen: 205 g/km;
Effizienzklasse F

Porsche Panamera Turbo



Basaltschwarz-metallic
EUR 169.451,-*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,7 · außerorts 7,7 ·
kombiniert 10,2;
CO₂-Emissionen: 239 g/km;
Effizienzklasse F

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

INS SCHWARZE GETROFFEN.

PERFORMANCE DYNAMIK EFFIZIENZ



Die Zukunft für Supersportwagen sieht schwarz aus. Wie Kohle. Kohlefasern, um genau zu sein. Sie sind der Stoff, aus dem Traumwagen gewebt werden. Der Stoff, aus dem das Monocoque des 918 Spyder besteht. Renntechnik pur. Sie kommt von einem Gewinner. Porsches Seriensieger RS Spyder, dem König der Langstrecke. Kohlefasern sind fünf Mal leichter als Stahl, aber doppelt so belastbar.

Leichtbau ist eine Kernkompetenz von Porsche. Schon von Anfang an. Porsche Renn- und Sportwagen waren schon immer trotz weniger Leistung schneller als andere. Weil sie leichter waren und sind. Aber Leichtbau ist schwer. Denn trotz niedrigerem Gewicht muss die Struktur eines Fahrzeugs stabil sein und verwindungssteif, sicher und dauerhaft. Und je höher die Fahrleistungen, desto höher auch die Ansprüche an diese Eigenschaften. Ein 911 Carrera, Boxster oder Cayman von heute erfüllen sie mit einer Karosserie aus einem intelligenten Materialmix von Leichtmetallen wie Aluminium und Magnesium sowie hochfestem Stahl für besonders belastete und sicherheitsrelevante Bereiche.

Rennwagen sind ganz anders aufgebaut. Früher hatten sie ein Gerippe aus einem Gitterrohrrahmen, über den eine Außenhaut gestülpt wurde. Das war schon wesentlich leichter als eine Ganzstahl-Karosserie.

Heute haben reinrassige Rennwagen ein Monocoque. Das ist im Grunde eine Synthese von selbsttragender Karosserie, Rahmen und Fahrgestell. Statt in einzelnen Rohren oder Profilen werden die Lasten in flächigen Strukturen aufgenommen. Dabei trägt jeder Quadratmillimeter zur Steifigkeit des Gesamtverbundes bei. Diese Konstruktion ist bei gleichem Werkstoff noch leichter als ein Gitterrohrrahmen. Und noch stabiler. Vor allem, wenn so ein Monocoque aus Kohlefasern besteht. Das schwarze Gewebe ist das derzeit beste Material, das es für den Bau von Monocoques überhaupt gibt.

Kohlefasern sind faszinierend: Sie sind hauchfein, nur wenige Tausendstel Millimeter dick. Ein Menschenhaar hat fast den zehnfachen Durchmesser. Deshalb werden sie zu Tausenden in Stränge gebündelt. Richtig verarbeitet kann so ein Kohlefaserstrang bei gleichem Gewicht und Volumen mehr Zug oder Druck aushalten als jeder andere Werkstoff. Allerdings nur in Faserrichtung. Deshalb werden sie beim Monocoque des 918 Spyder



exakt so ausgerichtet, dass sie alle auftretenden Belastungen aufnehmen können: zu Leinen vernäht, verwoben wie Leinen oder geflochten wie ein Seil.

Die gewebten und gelegten Faserstränge für das Monocoque kommen trocken in eine Form, unter hohem Druck wird das bindende Kunstharz eingespritzt und das Ganze zweieinhalb Stunden lang bei Hitze ausgebacken. RTM-Verfahren (Resin Transfer Moulding) nennt sich dieser Prozess, für den 918 Spyder innovativ weiterentwickelt. Heraus kommt ein Monocoque aus einem Stück, das nur noch mit Windlaufrahmen und Überrollbügel, ebenfalls aus Kohlefaser gefertigt, vervollständigt wird. Superleicht und supersteif. Der Aggregateträger entsteht in Handarbeit aus Kohlefasergewebe („Prepreg“), das mit Harz vorimprägniert wurde. Nach dem Laminieren wird das Bauteil in einem sogenannten Autoklaven unter hohem Druck und hoher Temperatur anschließend ausgebacken.

Monocoque und Aggregateträger bilden zusammen das Rückgrat des 918 Spyder. Zusätzliche Crashelemente an Front und Heck dienen dazu, bei einer Kollision Energie aufzunehmen und abzubauen. Dieses Konzept hat einen entscheidenden Anteil am Leergewicht von rund 1.640 Kilogramm des 918 Spyder, für ein Hybridfahrzeug dieser Leistungsklasse ein überragend niedriger Wert.

Der konsequente Leichtbau schlägt sich in vielen Details nieder. So dient der Aggregateträger gleichzeitig als Luftfilterkasten für den Motor: Eine Aussparung in der äußeren Tragstruktur nimmt das Filterelement auf. Diese Öffnung ist von höchstfesten Kohlefasern umrahmt, deren richtungsabhängige Eigenschaften gezielt genutzt werden und die dadurch für extreme Steifigkeit sorgen. Auf der Innenseite der Struktur wird die Ansaugluft zum Motor geleitet. Die intelligente Integration erübrigt ein eigenes Luftfiltergehäuse und spart damit Gewicht und Bauraum ohne negative Auswirkungen auf die Steifigkeit des „Rolling Chassis“. Damit wird das rennsporttypische Strukturkonzept bezeichnet, das ohne Außenhaut fahrbereit ist: Der 918 Spyder kann wie ein Kart ohne Karosserie fahren. Aus was die Beplankung besteht? Aus Kohlefasern natürlich.

Das Monocoque aus Kohlefasern ist besonders leicht und extrem stabil.

3 JAHRE ENTWICKLUNG,
500 KLUGE KÖPFE,
7:14 MINUTEN* FÜR DIE NORDSCHLEIFE –

DER 918 SPYDER.

Im Supersportwagen 918 Spyder stecken über drei Jahre Entwicklungsarbeit. Dr. Frank-Steffen Walliser, Gesamtprojektleiter 918 Spyder, spricht im Interview über die Entwicklungszeit, seine persönlichen Highlights und seine Motivation, für die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zu arbeiten.

Herr Walliser, wann startete die Entwicklung des Hybrid-Sportwagens?

Der Auftrag für die Studie wurde im September 2009 durch den Vorstand ausgesprochen, die Entwicklung des Serienfahrzeugs startete am 1. Oktober 2010. Seit 2011 koordiniere ich die Entwicklung, Produktions- und Qualitätsanforderungen, Finanzen und Kommunikation.

Wie dürfen wir uns den Entwicklungsprozess vorstellen: Zuerst die technische Vision, in Fortführung das Design, das die Technik ergänzt?

Technik und Design gehen immer parallel. Porsche ist sehr technikaffin, wir wollen aber gleichzeitig Fahrzeuge mit einem hohen Designanspruch. Bei den Top Pipes war der Ausgangspunkt eine technische Lösung zur Kühlung der Batterie; unsere Designer waren begeistert und haben diese inszeniert. Ein sehr motivierter Konstrukteur hat die Lösung technisch umgesetzt.

Wie lange dauerte die Entwicklung des 918 Spyder?

Das grundsätzliche Konzept stand nach circa 6 Monaten. Die Detaillierung dauerte dann rund 1,5 Jahre. Und fortlaufend feilen wir an Details, um diese zu perfektionieren.

Wie setzt sich das Team der Entwicklungsabteilung zusammen?

Am Anfang waren es nur etwa 30 Mitarbeiter. In der Hochphase arbeiteten ca. 400 Entwicklungsingenieure am 918 Spyder und 10 Designer, dazu 100 Produktionsfachleute und Logistiker sowie rund 50 Personen in Bereichen wie Marketing, After Sales, Finanz oder Beschaffung.

Was gefällt Ihnen persönlich am 918 Spyder am besten?

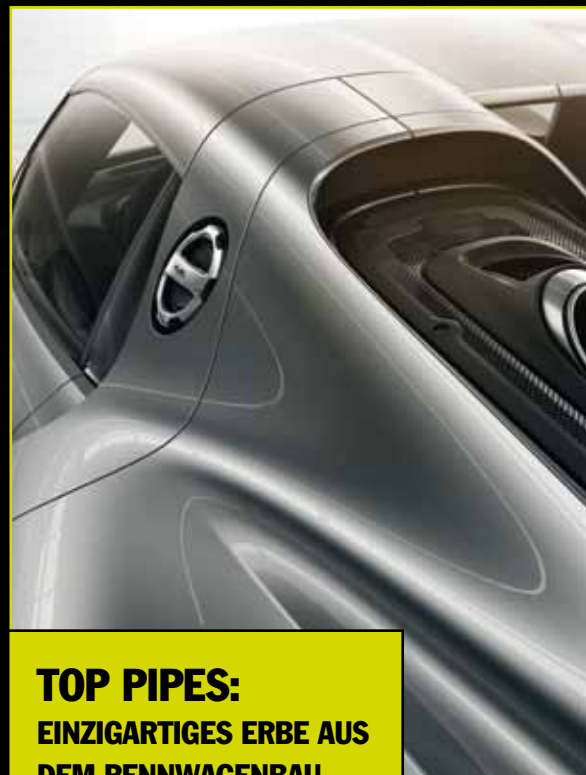
Eigentlich alles; es gibt nichts, was mir nicht gefällt. Ganz sicher ein Highlight sind die Top Pipes: eine ganz außergewöhnliche Lösung, die noch nie jemand realisiert hat, obwohl sie so naheliegt.

An welchen Moment seit Präsentation des 918 Spyder 2010 denken Sie am liebsten zurück?

Am den 18. September 2012, als wir mit Tränen in den Augen am Nürburgring standen, völlig ungläubig auf unsere Uhren schauten und 7:14 Minuten* für eine Runde auf der Nordschleife ablesen konnten.

Bei der 7:14 Minuten-Rekordfahrt durch die Grüne Hölle saß einer Ihrer Porsche Kollegen am Steuer. Schicken Sie den 918 Spyder noch mit einem Profi auf die Strecke?

Der Kollege ist ein hoch erfahrener Nordschleifenkenner mit viel Rennerfahrung. Aber wir werden schon noch ein paar Runden am Nürburgring drehen, lassen Sie sich überraschen, mit wem.



TOP PIPES: EINZIGARTIGES ERBE AUS DEM RENNWAGENBAU

Verantwortlich für den unverwechselbaren Klang des 918 Spyder sind vor allem die Top Pipes: Die Abgasendrohre münden im oberen Heck unmittelbar über dem Motor. Kein anderes Serienfahrzeug weist diese Lösung auf. Größter Vorteil: Die heißen Abgase werden auf kürzestem Weg abgeführt und der Abgasgedruck bleibt gering. Da es im Motorraum zudem kühler bleibt, kann auch die aktive Kühlung der Lithium-Ionen Traktionsbatterie geringer gehalten werden.



*Lesen Sie mehr zum aktuellen Rekord auf Seite 4.



INTERVIEW MIT

Dr. Frank-Steffen Walliser.



E-Mobility und Supersportwagen, das ist nicht unbedingt die gängige Kombination.

Warum wurde der 918 Spyder als Hybridfahrzeug entwickelt?

Wir wollten zeigen, wie der Supersportwagen von Übermorgen aussieht. Dazu war ein großer Techniksprung notwendig. Mit der von uns gewählten Performance Hybridisierung kann eine ganz außergewöhnliche Kombination aus Effizienz mit E-Fahrmodus und geringsten Kraftstoffverbräuchen realisiert werden.

Gleichzeitig ist der 918 Spyder ein reinrassiger Supersportwagen, mit dem wir auf der Rennstrecke sehr, sehr schnell unterwegs sind.

An welche Konstruktion aus Ihrer Feder erinnern Sie sich gern, abgesehen von Supersportwagen?

Naja, bei Porsche konstruiere ich nicht selbst, sondern koordiniere. Aber ich erinnere mich gerne an eine Konstruktion aus meiner Studienzeit: eine medizintechnische Einrichtung zur Prüfung von keramischen Zahnprothesen, die

habe ich nächtelang gezeichnet. Nicht gerade spannend, ist aber wahr.

Ihr Berufsziel war seit jeher, bei Porsche zu arbeiten. Warum?

Schon als Kind haben mich Autos fasziniert. Nicht nur wegen der Motorsportfolge in Le Mans, der Formel 1 und Paris-Dakar stand Porsche bei mir ganz oben, sondern auch, weil es ein agiles, technisch führendes Unternehmen ist. Also habe ich mit 16 Jahren beschlossen, dass ich zu Porsche will.

Nach drei Jahren konzentrierter Entwicklungsarbeit wird der 918 Spyder 2013 auf der IAA präsentiert. Fällt das Loslassen schwer? Oder überwiegt der Stolz?

Es überwiegt die Müdigkeit! Natürlich ist es der Stolz, vor allem der Stolz auf eine Mannschaft, die das komplexeste Fahrzeug der Neuzeit entwickelt und gebaut hat.

Welche Herausforderungen kommen nach dem 918 Spyder? Stärker, schneller, noch niedrigerer Verbrauch, das scheint nach dem Spyder kaum möglich. In welche Richtung geht Ihr Blick?

Vor zehn Jahren hätte ich nicht sagen können, wie der Nachfolger des Carrera GT aussieht. Genauso wenig kann ich heute über einen Nachfolger des 918 Spyder spekulieren. Eins ist sicher: Er wird besser sein, auch wenn wir es uns nicht vorstellen können, und er wird ein echter Porsche sein.



Der 918 Spyder setzt eine neue Bestmarke!

Erleben Sie die Rekordfahrt auf der Nordschleife in voller Länge im Video: Eine Cockpit-Kamera versetzt Sie in den Fahrersitz des 918 Spyder: Adrenalin pur. Scannen Sie den QR-Code und fahren Sie mit!



Porsche 918 Spyder • Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km; Effizienzklasse A+



2002 – der Euro wird als Gemeinschaftswährung in der EU eingeführt.



SOMMERMÄRCHEN: 2006 findet die Fußball-WM in Deutschland statt.



SOCIAL MEDIA BOOM: Facebook wächst rasant, auf eine halbe Milliarde Mitglieder 2010.



KRISEN: 2000 platzt die Dotcom-Blase, ab 2008 bricht die Finanzkrise weltweit aus.



ERNEUERBARE ENERGIEN: Solar-, Wind- und Wasserkraft werden effizienter.



Zur Jahrtausendwende drängen immer mehr große Automobilhersteller in das von Porsche besetzte Sportwagensegment. Um im hart umkämpften Markt weiterhin die Pole Position zu behaupten, setzt Porsche auf ein integriertes Marketingkonzept, das sich über alle Kommunikationskanäle erstreckt – und auf ganz große Gefühle.

Wann, wenn nicht jetzt? Den eigenen Traum verwirklichen, den Moment leben, heute: Porsche Fahren ist ein wahr gewordener Traum. Ganz persönliche Momente zwischen Fahrzeug und Fahrer werden in den Porsche Anzeigen des neuen Jahrtausends mit hinter sinnigen Headlines inszeniert. Mit einem Augenzwinkern, Charme und Leichtigkeit laden die Motive den Betrachter ein, zwischen den Zeilen zu lesen.

Große Gefühle weckt auch der Cayenne, der 2002 als dritte Porsche Baureihe an den Start geht und wie keine andere für Innovation und Wandlungsfähigkeit steht: Mit dem Cayenne positioniert sich

die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG als „Premiumhersteller sportlicher Automobile“ und geht über den reinen Sportwagenbau hinaus.

Bis zum Ende des Jahrzehnts präsentiert Porsche mit dem Cayman und dem Panamera zwei weitere Baureihen. Mit dieser Vielfalt der durch und durch sportlichen Modellfamilie ist Porsche bestens aufgestellt für die Anforderungen des neuen Millenniums. Und bleibt sich in der Vielfalt treu: Die Marketingstrategie der 2000er Jahre zeigt sich wie aus einem Guss und spiegelt die Qualität und das Selbstverständnis von Porsche wider. Das Ergebnis: Porsche gehört heute zu den attraktivsten Marken der Welt.



Immer wenn wir uns vornehmen,
mal was ganz anderes zu machen,
kommt ein Porsche heraus.

Der Panamera kommt.



Was, wenn Sie nicht wiedergeboren werden?

Der Boxster S.



Schon Ihr erster Schrei als Baby
galt der Luft, dem Licht und der Freiheit.

Das 911 Carrera S Cabriolet.



Als wäre er als Kind
in den Zaubertrank gefallen.

Der Cayenne Turbo.



Sie wollten niemals sein wie Ihr Chef.
Aber er möchte sein wie Sie.

Der Cayman.



er



**Manche glauben, der Service bei Porsche sei unbezahlbar.
Mal abgesehen vom Preis haben sie vollkommen Recht.**

**Erleben Sie unseren exklusiven Werkstattservice
im Porsche Zentrum Bamberg.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Bamberg

Auto-Scholz® Sportwagen
GmbH Bamberg
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0
Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99

www.porsche-bamberg.de