

**Porsche Zentrum Bamberg**

# PORSCHE TIMES

**Glücksmomente mit Bodenhaftung.**

Rückblick: die neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle.

**Spatenstich.**

Ausbau des Porsche Zentrum Bamberg.



**DAS GESETZ DER KURVE.**  
**Der neue Cayman.**

## Editorial



Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Fahrer,

ein neues Jahr steht vor der Tür – eine gute Gelegenheit für uns, Ihnen für Ihr Vertrauen in unser Haus im vergangenen Jahr zu danken und Ihnen unsere besten Wünsche für 2013 auszusprechen.

Das neue Jahr wird für uns – aber auch besonders für Sie, liebe Kundinnen und Kunden – besonders interessant: Mit dem kürzlich erfolgten Spatenstich für umfangreiche Erweiterungsarbeiten starten wir in ein neues Kapitel des Porsche Zentrum Bamberg. Die Werkstatt wird vergrößert und die Außenfassade erhält eine völlig neue Optik. Mit diesen Umbauarbeiten rüsten wir unser Porsche Zentrum Bamberg für die Zukunft und einen noch kundenfreundlicheren Service. Seien Sie gespannt!

Unser erstes Highlight im neuen Jahr wird die Präsentation des Porsche Cayman im März sein, zu der wir Sie schon heute ganz herzlich einladen möchten. Und auch 2013 wird es selbstverständlich wieder attraktive Fahrveranstaltungen geben. Informationen hierzu erhalten Sie rechtzeitig von uns.

Und nun wünsche ich Ihnen eine unterhaltsame Lektüre und einen guten Start in ein gesundes, spannendes und erfolgreiches Jahr 2013!

Herzlichst, Ihr

Michael Reichwald  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

### PORSCHE AKTUELL

**3** Das Gesetz der Kurve.  
Der neue Cayman.

**6** Feinschliff.  
Die Panamera Platinum  
Edition.

### PORSCHE LIVE

**7** Rückblick: die neuen  
Porsche 911 Carrera 4  
und 4S Modelle.  
Glücksmomente mit  
Bodenhaftung.

### PORSCHE INTERN

**8** Spatenstich.  
Ausbau des Porsche  
Zentrum Bamberg.

### PORSCHE LIVE

**9** Fahrspaß mit Porsche  
Deutschland und  
Hegersport.

### PORSCHE SERVICE

**10** Porsche Service.  
Wartung mit Weitsicht.

### PORSCHE MOTORSPORT

**11** Nicolas Hässler –  
„150, Kuppe, 5, voll.“

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz Sportwagen GmbH Bamberg, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0, Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99, E-Mail: info@porschebamberg.de, www.porsche-bamberg.de; Auflage: 2.316 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz Sportwagen GmbH Bamberg, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

# Kurven

gibt es viele: Serpentin. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

## Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte   Heck
Hubraum	2.706 cm <sup>3</sup>
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266   264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7   5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm <sup>3</sup>
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283   281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0   4,9 s*

\*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

# Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

**Porsche Cayman** (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

**Porsche Cayman S** (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege. Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik. Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

**Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.**

**Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de).**



# FEINSCHLIFF. Die Panamera Platinum Edition.

6

**Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.**

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

## Leasingangebote:

### Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00  
Laufzeit: 36 Monate  
Laufleistung p. a.: 15.000 km  
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00\*

Monatliche Leasingrate:  
EUR 790,00\*

### Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00  
Laufzeit: 36 Monate  
Laufleistung p. a.: 15.000 km  
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00\*

Monatliche Leasingrate:  
EUR 890,00\*

### Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00  
Laufzeit: 36 Monate  
Laufleistung p. a.: 20.000 km  
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00\*

Monatliche Leasingrate:  
EUR 790,00\*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/  
Emissionen Porsche  
Panamera Platinum Modelle  
(in l/100 km): außerorts 7,8  
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·  
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO<sub>2</sub>-  
Emission in g/km 265/167 ·  
Effizienzklasse C – G

\* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



# Unser

Showroom verwandelte sich passend zur kälteren Jahreszeit – und natürlich

auch zu den neuen Allradmodellen – in eine wunderschöne Winterlandschaft: Blickfang zwischen Tannenbäumen und Schnee war ein Porsche 911 Carrera 4, der neben zahlreichen weiteren automobilen Schmuckstücken ein echter Hingucker war. Um das Programm des Tages abzurunden, hatte sich das Team um Geschäftsführer Michael Reichwald wieder einiges für seine Gäste einfallen lassen: Neben dem Genuss von kulinarischen Köstlichkeiten konnten sich unsere Kunden von Karikaturist David Müller zeichnen lassen. Der Clou: Ein 911 Carrera 4 war auf dem Bild bereits vorgezeichnet.



# Glücksmomente

**Rückblick: die neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle.**

Eine individuelle Erinnerung an einen erlebnisreichen Tag im Porsche Zentrum Bamberg! Für spielerische Unterhaltung sorgte der Media Markt® Hallstadt: Auf einer Xbox hatten unsere Gäste Gelegenheit, gleich zwei spannende Snowboard- und Motorsportspiele zu testen. Unsere Besucher hatten sichtlich Spaß dabei.

## mit Bodenhaftung.

**Traktion, Dynamik und Agilität – auf jedem Untergrund und bei jeder Witterung. Am 10. November haben wir im Porsche Zentrum Bamberg die neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle vorgestellt.**



Porsche 911 Carrera 4 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 – 11,7 • außerorts 7,1 – 6,8 • kombiniert 9,3 – 8,6 • CO<sub>2</sub>-Emissionen: 219 – 203 g/km Effizienzklasse: F



## Spatenstich.

**Mit einem feierlichen Spatenstich und prominenter Beteiligung wurde am 31. Oktober der Startschuss für den umfangreichen Ausbau des Porsche Zentrum Bamberg gegeben.**

**Mit** den geplanten zusätzlichen sechs Werkstattarbeitsplätzen (vier Bühnen-, zwei Diagnose-Arbeitsplätze) werden die momentan vorhandenen Kapazitäten des Porsche Zentrum Bamberg beinahe verdoppelt. Mit der Erweiterung erhält der Werkstattbereich auch ein neues Erscheinungsbild – die sogenannte „Black Box“. Auch die Außenfassade der Ausstellungshalle – bisher ganz aus Glas – erhält durch eine vorgesezte Verblendung in Alu-Optik ein völlig neues Erscheinungsbild, den neuesten CI-Richtlinien der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG entsprechend.

„Die Erweiterung im Werkstattbereich ist nötig geworden, da unser Haus vor elf Jahren erbaut wurde. Zu diesem Zeitpunkt war die Marke Porsche mit einer relativ kleinen Produktpalette unterwegs“, so Geschäftsführer Michael Reichwald. Neu dazu kamen der Porsche Cayenne und Panamera, die sich als Ganzjahresfahrzeuge etabliert haben und somit auch die Werkstattauslastung deutlich erhöhen. „Unser Fokus liegt daneben auch im Klassik-Bereich, in dem wir sehr stark unterwegs sind“, ergänzt Reichwald. Weiterhin werden neue Kapazitäten für ein weiteres neues Mitglied der Porsche

Familie benötigt: Die Markteinführung des Macan, einem kleinen SUV, steht bevor. „Auch im Sinne einer hohen Kundenzufriedenheit ist es ein logischer Schritt für uns, unsere Servicekapazitäten der Modellpolitik anzupassen, damit wir unseren Kunden weiterhin einen erstklassigen Service bieten können – in noch attraktiverem, der Marke Porsche entsprechendem Ambiente“, ergänzt Inhaber Michael Eidenmüller. Prominente Unterstützung beim Spatenstich für das Porsche Zentrum Bamberg gab es von Seiten der Porsche Deutschland GmbH in Person des Vorsitzenden der Geschäftsführung Klaus Zellmer, Alireza Gordi, Leiter Vertrieb Vertriebsgebiet Süd, sowie Gilbert Massier, Projektleiter Investitionsprojekte. Auch Oberbürgermeister Andreas Starke ließ es sich nicht nehmen, trotz Urlaubs dem Spatenstich beizuwohnen ebenso wie das verantwortliche Architekturbüro Keidel, vertreten durch Simon Keidel. Mit den Erweiterungsmaßnahmen sind umfangreiche Baumaßnahmen im Porsche Zentrum Bamberg erforderlich. So muss zum Beispiel auch die Werkstatteinfahrt verlegt werden. Für eventuelle Unannehmlichkeiten, die während der Umbauphase entstehen könnten, möchten wir uns schon heute bei unseren Kundinnen und Kunden entschuldigen und versichern Ihnen: Es lohnt sich!





## Strahlender Sonnenschein und quietschende Reifen. Fahrspaß mit Porsche Deutschland und Hegersport.

Einen spannenden Trackday auf einer der schönsten Natur-Rennstrecken in Deutschland erlebten 30 Teilnehmer des exklusiven Sportfahrertrainings am 20. Oktober am Sachsenring. Nicht umsonst wird die 3,671 Kilometer lange Berg- und Talbahn auch „der kleine Nürburgring“ genannt.



**Nach** einer kurzen Theoriephase konnten die Teilnehmer in verschiedenen Sektionen das Verhalten ihres Fahrzeuges sowie die physikalischen Gesetzmäßigkeiten besser kennenlernen: Rennerfahrene Instrukteure schulten die Optimierung ihrer Kurven- und Lenktechnik, die Verbesse-

rung des Reaktionsvermögens beim schnellen Spurwechsel sowie die Beherrschung des Fahrzeugs beim Über- und Untersteuern. Als Highlight konnten die begeisterten Teilnehmer das Erlernete beim freien Fahren in der Gruppe umsetzen. Die besten Fahrer wurden am Veranstaltungsende gebührend geehrt.

**Waldemar Metzgerei** **Partyservice Schoppel**  
unvergesslich gut...

**S**eit über 20 Jahren sind wir ein kleiner, traditioneller Familienbetrieb, mit eigener Schlachtung und wöchentlicher Frischeproduktion. Wir schlachten ausschließlich Schweine von Bauernhöfen in unserer Umgebung, sowie Angusbullen von der Weidehaltung im benachbarten Ort. Bei der Verarbeitung kommen immer feinste Qualitätsgewürze zum Einsatz. Wir sind in der Lage unsere Wurstproduktion nach Ihren Wünschen zu richten, so müssen selbst Allergiker und ernährungsbewusste Kunden auf diverse Wurstsorten nicht verzichten. Wir präsentieren Ihnen unsere Waren auf geschmackvolle Art und Weise – nach Wunsch fahren wir Ihnen Ihre Bestellung direkt vor die Haustüre.



Produkte, die Augen und Gaumen verwöhnen. - Sie erhalten bei uns ein breites Frischesortiment, über die verschiedensten Wurstsorten, Wurstpasteten, den Wurstgläsern sowie hausgemachten Räucherschinken, unsere Hausmachersalami und vielen weiteren Spezialitäten bis hin zu unserem leistungsstarken Partyservice. Wir beliefern Ihre kleinen und großen Feste gerne. Dabei bieten wir Catering ganz nach Ihren Wünschen und Vorstellungen. Von Fingerfood, Canapés über Spanferkel und anderen gegrillten Leckereien bis hin zu unseren beehrten Heißen Buffets.

Wir sind bekannt für delikate und einheimische Speisen, die abwechslungsreich ergänzt werden durch internationale Spezialitäten und mediterranen Gerichten. Bei größeren Events ist Kochen vor Ort kein Problem für uns – mit unserem Gourmetanhänger, sowie dem Grillanhänger und dem eigenem Geschirr- und Spülmobil sind wir bestens ausgestattet und richten Ihre Festlichkeiten gerne aus.

Metzgerei und Partyservice Schoppel, Rauenecker Weg 6, 96106 Frickendorf, Tel. (09535) 683, Fax (09535) 188 193

# Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute. Und das kommt nicht von ungefähr.

10

PORSCHE SERVICE



## Wartung mit Weitsicht.

**Ganz gleich, wie viele Jahre Ihr Porsche schon für echten Fahrspaß steht: Wir haben den Anspruch, dass sich daran auch in Zukunft nichts ändert. Um sicherzustellen, dass alle Systeme und Komponenten optimal ineinandergreifen, müssen diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden.**

**Der** Einsatz langlebiger und verschleißbarer Materialien reduziert die Wartungspositionen dabei auf ein Minimum. Einige Beispiele: Beim Ölfilterwechsel wird selbstverständlich ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse eingesetzt. Zudem erfolgt die Einstellung beweglicher Teile bei Porsche Fahrzeugen automatisch. Beispielsweise durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Weiteres Plus: Der Einsatz von Einzelzündspulen je Zylinder macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.

Bei allen Arbeiten legen wir natürlich großen Wert auf eine präzise und möglichst optimale Abstimmung der Systeme, so dass die Emissionswerte und der Benzinverbrauch im Rahmen der technischen Möglichkeiten möglichst gering gehalten werden. Sie profitieren folglich bei Wartungen von vier klaren Vorteilen – geringeren Kosten, Zeiterparnis, weniger Belastung für die Umwelt und langfristigen Werterhalt.

Worauf Sie sich auch verlassen können: Nach der Wartung überzeugen wir uns bei einer Probefahrt persönlich von der Funktionsfähigkeit aller Systeme und der exzellenten Performance Ihres Porsche.

Damit Sie auch innerhalb der Wartungsintervalle sicher unterwegs sind, enthält Ihr Fahrzeug eigene Regelsysteme, die permanent die Zustände von wichtigen Bauteilen (z. B. Ölstand des Motors, Dicke des Bremsbelags) kontrollieren.

So werden Sie rechtzeitig informiert, falls ein Boxenstopp früher notwendig sein sollte. Für Fragen oder zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr Ansprechpartner bei uns im Porsche Zentrum selbstverständlich gerne zur Verfügung.



**Ansprechpartner: Johanna Gareis (l.)**  
Tel.: + 49 (0) 9 51 / 3 02 00  
E-Mail: [info@porsche-bamberg.de](mailto:info@porsche-bamberg.de)

**Jeanette Betz (r.)**  
Tel.: + 49 (0) 9 51 / 3 02 00  
E-Mail: [info@porsche-bamberg.de](mailto:info@porsche-bamberg.de)

PORSCHE SERVICE	
<b>2 Jahre/30.000 km</b>	<b>Zwischenwartung</b> Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bremsflüssigkeit wechseln</li></ul>
<b>4 Jahre/60.000 km</b>	<b>Wartung</b> Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bremsflüssigkeit wechseln</li><li>• Reifendichtmittel austauschen</li><li>• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)</li></ul>
<b>6 Jahre/90.000 km</b>	<b>Zwischenwartung</b> Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ausgleichsbehälter</li><li>• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ersetzen (optional)</li><li>• Bremsflüssigkeit wechseln</li></ul>
<b>8 Jahre/120.000 km</b>	<b>Wartung</b> Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none"><li>• Bremsflüssigkeit wechseln</li><li>• Luftfiltereinsatz ersetzen</li><li>• Reifendichtmittel austauschen</li><li>• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)</li></ul>

Exemplarische Darstellung anhand eines Cayenne Turbo mit einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr.

# „150, Kuppe, 5, voll.“



**Mitsubishi Evo, BMW M3, Ford Sierra Cosworth. Typische Rallye-Autos bei der Rallye Fränkische Schweiz. Und mittendrin der Bamberger Nicolas Hässler mit einem Porsche 911. Allrad- gegen Heckantrieb. Die angetriebene Achse wird mit dem meisten Gewicht belastet. Ein Vorteil, aber auch Fahren im Grenzbereich.**

„Rallye-Fahren ist ein Team sport. Fahrer und Beifahrer müssen optimal aufeinander abgestimmt sein, und jedes Kommando des Beifahrers muss sitzen. Wenn Holger ‚150, Kuppe, 5, voll‘ sagt, weiß ich genau, was ich zu tun habe, muss mich dabei aber zugleich auf seine Ansagen verlassen können. Denn es gibt kein Netz, keinen doppelten Boden. Es gilt, den Kompromiss zu finden zwischen hoher Geschwindigkeit und Schonung des Materials. Die Kunst dabei ist es, einen Hauch schneller zu sein als die anderen“, erklärt Hässler.

Seit 2004 fährt er, zusammen mit Beifahrer Holger Suhl, regelmäßig Rallyes. Den ersten Gesamtsieg konnte er 2006 feiern bei der Rallye Bamberg. Sein Porsche 911 ist mittlerweile für die harten Wertungsprüfungen optimiert und fährt auf allen Untergründen, ob Schotter, Teer oder feuchtem Waldboden. Zum Einsatz kommen zum größten Teil Originalteile von Porsche – „lediglich das Fahrwerk

mussten wir gegen eines von Reiger austauschen“, erklärt Hässler. „Von der Karosseriesubstanz ist der Porsche, bereits im Serienzustand, ungemein stabil. Andere Rallye-Fahrzeuge können da nicht mithalten. Mit dem Porsche Zentrum Bamberg verbindet uns eine langjährige freundschaftliche Zusammenarbeit und ich bin stolz, dass wir so tolle Sponsoren gefunden haben, die uns unterstützen und damit den Einsatz eines solch speziellen Autos ermöglichen.“ Der Erfolg gibt Hässler und seinem Team recht: Bei der Rallye Fränkische Schweiz konnte er seinen Sieg aus 2011 in diesem Jahr wiederholen. Drei Streckenrekorde hat Hässler dabei aufgestellt und das bei einer Rallye, die es schon seit über 30 Jahren gibt.

Somit waren 2011 und 2012 die bisher erfolgreichsten Jahre von Nicolas Hässler und Holger Suhl. „Wenn ich starte, will ich auch gewinnen, natürlich ohne dass uns etwas passiert. Schnell zu fahren und ein Gefühl für das Auto zu haben, wurde mir schon in die Wiege gelegt.“





**Tradition mit viel Vergangenheit und noch mehr Zukunft.**

**Das Team des Porsche Zentrum Bamberg wünscht  
Ihnen ein frohes neues Jahr und freut sich,  
Sie auch wieder 2013 begrüßen zu dürfen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Bamberg**

Auto-Scholz® Sportwagen  
GmbH Bamberg  
Kärntenstraße 12  
96052 Bamberg  
Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0  
Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99

[www.porsche-bamberg.de](http://www.porsche-bamberg.de)