

Porsche Zentrum Bamberg

PORSCHE TIMES

Simply the best.

Serviceberater Helmut Korzendorfer.

Fit für Wintersport.

Unsere Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.



Der neue Macan.

Porsche intensiv.

PORSCHE AKTUELL

- 4 Am Puls des Lebens.
Der neue Macan.
- 7 Nichts steht einem Athleten
besser als Edelmetall.
Die Cayenne Platinum Edition.
- 8 Offenbarung.
Die neuen 911 Turbo
Cabriolet Modelle.
- 9 Wo Kraft entsteht.
Der neue Panamera Turbo S.

PORSCHE TECHNIK

- 10 Eilige Drucksache.
40 Jahre Turbo-Technik
bei Porsche.

PORSCHE LEBENSART

- 12 Vielseitig.
Literatur zum Porsche 911.
- 14 Für große und kleine
Porsche Enthusiasten.
Porsche Driver's Selection.
- 16 Die schönsten Seiten des
Jahres.
Kalendarien von Porsche.

PORSCHE INTERN

- 13 Ab durch die Mitte.
Attraktive Leasingkonditionen
für Mittelmotormodelle.
- 19 Träume sind zeitlos.
Unsere Porsche
Gebrauchtwagen.
- 20 Für neuen Antrieb.
Unsere Neuwagen.
- 21 Simply the best.
Serviceberater Helmut
Korzendorfer.

PORSCHE EXTRA

- 17 Zeit für Geschenke.
Der Zubehörfinder von
Porsche Tequipment.
- 18 Das Original der 80er.
Porsche Classic
Radzierdeckel.

PORSCHE SERVICE

- 22 Fit für Wintersport.
Unsere Service-Tipps für
die kalte Jahreszeit.

Editorial



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Fahrer,

das Jahresende naht und ein spannendes 2013 geht zu Ende. Zeit für uns, die vergangenen Wochen und Monate nochmals Revue passieren zu lassen, die Ihnen und uns einige Veränderungen gebracht haben. Viele von Ihnen waren am 14./15. Dezember bei uns vor Ort und konnten sich vom gelungenen Abschluss der Umbaumaßnahmen persönlich überzeugen lassen: Unser Porsche Zentrum beeindruckt durch eine neue Fassade in neuer Porsche CI und Alu-Optik und unser Servicebereich wurde durch sechs zusätzliche Werkstattarbeitsplätze erweitert.

Den mit den Bauarbeiten verbundenen Staub und Lärm haben wir längst vergessen und hoffen, Sie fühlen sich in unserem neuen Ambiente genau so wohl wie wir. An dieser Stelle möchte ich mich nochmals für Ihr Verständnis für eventuell entstandene Unannehmlichkeiten rund um die Baustelle bedanken. Gleichzeitig danke ich Ihnen für Ihre Treue und Verbundenheit in unser Haus und versichere Ihnen, dass wir auch im neuen Jahr jeden Tag aufs Neue unser Bestes geben, um Sie auch zukünftig von der Faszination Porsche zu begeistern.

Ihnen und Ihren Lieben wünsche ich ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch in ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2014. Das gesamte Team des Porsche Zentrum Bamberg freut sich auf die Produkthighlights und viele interessante Events, die das neue Jahr für Sie, liebe Kundinnen und Kunden, bringen wird. Besonders neugierig sind wir auf die Weltpremiere des jüngsten Porsche Familienmitglieds – den Porsche Macan. Sie auch?

Herzlichst Ihr

Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0, Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de; Auflage: 534 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Der neue Macan.

Porsche intensiv.





Treibt uns die Pflicht an
oder die Leidenschaft?
Lehnen wir uns bequem
zurück oder wollen wir
die Beschleunigung spü-
ren? Messen wir Zeit in
Stunden, Minuten, Sekun-
den – oder in auße-
gewöhnlichen Momenten,
die uns das Leben ganz
besonders intensiv spüren
lassen? Suchen Sie nicht
nach Antworten. Sondern
folgen Sie einfach Ihrem
Instinkt. Und machen Sie
sich bereit für eine Be-
gegnung – mit dem neuen
Macan. Porsche intensiv.





Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

WER

AM PULS D

lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders haben wir bei der Entwicklung unserer neuesten Baureihe gedacht. Einen kompakten SUV bauen?

Das wollten wir gar nicht. Stattdessen haben wir das gebaut, was wir immer bauen: einen Sportwagen, der Emotionen auslöst. Mit fünf Türen und fünf Sitzen. Aber trotzdem hautnah an der Straße – und mit Fahrgefühlen, wie sie nur ein Porsche hervorrufen kann. Mit reichlich Platz für Hobby, Freizeit, Sport, aber nicht für Kompromisse. Kompakt, konzentriert, intensiv und dabei dennoch kraftvoll. Alltagstauglich, aber alles andere als alltäglich.

Nach diesen Maßstäben haben wir den neuen Macan gebaut. In drei unterschiedlichen Ausprägungen. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Diesellaggregat bis hin zum Macan Turbo, der in Sachen Leistung neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den beiden 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrem kraftvollen Sound und ihrer Porsche typischen Performance vor allem eines aus: vorbildliche Effizienz. Im neuen Macan trägt dazu u. a. der Segelmodus bei, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Darüber hinaus leisten die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen einen entscheidenden Beitrag.

Doch zurück zur Leistung: Diese überträgt ein aktiver Allradantrieb, der hohe Fahrdynamik in den urbanen Lebensraum bringt. Intensive Sportwagengefühle kommen mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) auf. Zudem sorgt das serienmäßige Stahlfederfahrwerk für die Porsche typische Fahrpräzision.



ES LEBENS.



Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und -komfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer – und somit noch näher an der Straße. Mit der Höhenverstellung variieren Sie die Bodenfreiheit in drei Stufen.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen im Alltag einiges ab, damit Sie sich dem reinen Fahrspaß widmen können: Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt im Stadtverkehr Ihre Geschwindigkeit, der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Doch das intensive Leben lässt sich auch digital erfahren: z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTs-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer, sondern ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Dazu zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. So können Sie mit dem Macan jedem Impuls folgen – ob on- oder offline, in der Stadt oder im Gelände.

Der neue Macan – er ist gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel feste Größen sind und neue Herausforderungen uns permanent antreiben. Ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah. Ein Sportwagen also, der uns auch im Alltag gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

DER NEUE MACAN.



Das Geheimnis des Designs? Ausstrahlungskraft, die inspiriert und Emotionen weckt: Sportwagengefühle zum Beispiel.



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

Unverkennbar Porsche: das Design des neuen Macan.

Wie der Macan aus der Menge hervorsticht? Durch die unverwechselbare Porsche DNA, die auf den ersten Blick zu erkennen ist. Prägend für das Gesicht des Macan ist seine dynamische Front mit Scheinwerfern, die in die Motorhaube eingelassen sind, und großen Lufteinlässen – die darauf warten, das Leben einzuatmen.

Die Seitenansicht mit ihrer abfallenden Dachlinie – der Porsche Flyline – ist scharf konturiert. Ein weiteres auffälliges Merkmal: die Sideblades. Sie sind in Carbon, in der jeweiligen Exterieurfarbe oder in Lavaschwarz erhältlich – und lassen die Flanken deutlich schlanker und noch sportlicher wirken.

Auch das Heck offenbart Porsche Gene: oben schmal mit breiten Schultern über den Hinterrädern – wie beim 911. Jedes Design-element strahlt intensive Sportlichkeit aus. So hält der Macan auch rein äußerlich das, was seine inneren Werte versprechen: ein unvergleichliches Porsche Erlebnis, hautnah am Puls des Lebens.

Das Interieur gibt Ihnen Raum, sich frei zu entfalten: z. B. mit einer großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten.



**NICHTS STEHT EINEM
ATHLETEN BESSER
ALS EDELMETALL.**



7



Für ein besonders luxuriöses Ambiente sorgt die Bi-Color-Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Extras beim Exterieur: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und in Platinsilber lackierte Lufteinlassgitter.



Exklusive Details wie die Einstiegsblenden mit „Platinum Edition“ Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

PORSCHE AKTUELL

DIE CAYENNE PLATINUM EDITION.



Kann man etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher machen? Die neue Cayenne Platinum Edition beweist: Man kann. Indem man den Charakter prägnant unterstreicht. Und so für Feinschliff sorgt.

Edel durch und durch ist die neue Cayenne Platinum Edition, die den Charakter des Cayenne auf den Punkt bringt: Das zeigen sowohl die Designmerkmale des Exterieurs in Platinsilber als auch die erweiterte Ausstattung. Dazu gehören u. a. die Privacy-Verglasung und 19-Zoll Cayenne Design II Räder mit farbigem Porsche Wappen. Und ein Interieur, das so gar nicht nach „Serie“ klingt: mit einem SportDesign Lenkrad sowie dem Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und vielem mehr.

Doch es geht nicht nur um Äußerlichkeiten. Die Cayenne Platinum Edition ist mit einem 3,6-Liter-V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) ausgestattet. Dieser zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke aus – und das bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzlich steht Ihnen die Cayenne Diesel Platinum Edition mit einem kraftvollen und besonders sparsamen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor zur Verfügung.

Sie sehen: Die Cayenne Platinum Edition verkörpert die einmalige Kombination aus Alltagstauglichkeit und Performance, die den Cayenne charakterisiert. Souverän. Dynamisch. Jedoch noch ausgeprägter. Porsche eben.

Porsche Cayenne Platinum Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts: 13,2–8,4 · außerorts 8,0–6,5 · kombiniert 9,9–7,2; CO₂-Emissionen: 236–189 g/km



< **3,2 s** Beschleunigung von 0 auf 100 km/h*

Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle.

13 s >

Öffnungszeit des Verdecks bei bis zu 50 km/h

Porsche 911 Turbo Cabriolet Modelle
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kom-
biniert 9,9; CO₂-Emissionen: 231 g/km

Aus vielen siegreich bestrittenen Rennen wissen wir: Um zur Referenz zu werden, kommt es auf die Feinabstimmung an. Nur wenn man den absoluten Willen hat, sich stetig weiterzuentwickeln, und den Mut aufbringt, neue Wege zu gehen: Dann, nur dann offenbart sich die Möglichkeit, die Grenzen des Machbaren zu verschieben. Wie in den neuen 911 Turbo Cabriolet Modellen. Sie sind unsere Referenz für offenes Fahren – und eine Offenbarung unter freiem Himmel.

Beste Voraussetzungen für viel Frischluft schafft das exklusive Porsche Flächenspiegelverdeck mit Leichtbaurahmen aus Magnesium. Es überzeugt durch eine komfortable und schnelle Bedienung, verbessert die Aerodynamik und minimiert – zusammen mit dem neu entwickelten elektrischen Windschott – die Windgeräusche bei hohen Geschwindigkeiten. Was Sie stattdessen hören? Den satten Porsche Sound des 3,8-Liter-Biturbo-Boxer-Motors. Im neuen 911 Turbo Cabriolet entwickelt er 383 kW (520 PS). Der Motor des neuen 911 Turbo S Cabriolets leistet mit 412 kW (560 PS) sogar noch mehr. Dieser hohen Performance steht ein deutlich geringerer Verbrauch gegenüber: Im NEFZ begnügen sich die beiden neuen Cabrios mit 9,9 l/100 km – dank Technologien wie Porsche Active Aerodynamics (PAA) und Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Die Kraftübertragung erfolgt präzise und direkt über den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM). Zudem sorgt die serienmäßige Hinterachslenkung für eine erhöhte Agilität.

Rein äußerlich zeigt sich die perfekte Feinabstimmung der neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle in der Dachlinie: Die Silhouette ist dank der innovativen Konstruktion des Verdecks erstmals nahezu unverwechselbar mit dem 911 Turbo Coupé. Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle: Sie sind unsere neue Referenz für offenes Fahren.

*im neuen Porsche 911 Turbo S Cabriolet



turbo S

DER NEUE PANAMERA TURBO S.
WO KRAFT ENTSTEHT.

9



Die Turbolader: in Parallelschaltung angelegt und mit größeren Verdichtern ausgestattet.



Das Interieur: bietet hohen Komfort und ein sportlich-exklusives Ambiente.



Porsche Car Connect: externe Steuerung bestimmter Funktionen via Smartphone.

PORSCHE AKTUELL

Was ist Kraft? In erster Linie eine physikalische Größe. Per Definition: Masse mal Beschleunigung. Bei Porsche reicht die Kombination aus einem Wort und einem Buchstaben aus, um Höchstleistungen zu definieren und dem Begriff Kraft eine Bedeutung zu geben: Turbo S.

Enorme

Leistungs-fähigkeit, kombiniert mit der Langstreckentauglichkeit einer Limousine für vier, macht den neuen Panamera Turbo S zu einem Gran Turismo par excellence. Und zu einem Kraftpaket, mit dem wir – wieder einmal – an die Spitze des Machbaren gelangen.

Der 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor leistet beachtliche 419 kW (570 PS). 800 Nm maximales Drehmoment – dank serienmäßigem Sport Chrono Paket – katapultieren den Panamera Turbo S in nur 3,8 Sekunden auf Tempo 100.

Die Kraftübertragung regelt das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Und das bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h.

So viel Kraft erfordert ein hohes Maß an Fahrstabilität: aktiver Allradantrieb und Porsche Dynamic Chassis Control sorgen unter anderem für die nötige Sicherheit. Der gewaltigen Performance des Triebwerks steht zudem die Porsche Ceramic Composite Brake mit gelochten Keramikverbundbrems-scheiben gegenüber. Die 20-Zoll 911 Turbo II Räder geben den Blick frei auf die üppig dimensionierte Bremsanlage mit den gelb akzentuierten Bremssätteln. Gemeinsam unterstreichen sie den sportlichen Charakter des Panamera Turbo S und verleihen ihm seinen kräftigen Auftritt.

Erstmals in der neuen Panamera Generation und somit auch beim Panamera Turbo S kommt die Smartphone-App Porsche Car Connect zum Einsatz, mit der Sie auf Fahrzeugdaten zugreifen und einzelne Funktionen extern steuern können. Es zeigt sich wieder einmal: Kraft entsteht vor allen Dingen dort, wo neue Ideen Wirklichkeit werden. Und sie hat immer eine Richtung. Welche, bestimmen Sie.



ELLIGE DRUCKSACHE.

40 Jahre Turbo-Technik bei Porsche.

Wer Turbo sagt, meint Porsche. Schon lange. Seit mindestens 40 Jahren. 1973 stand der erste 911 Turbo auf der IAA, im Jahr darauf begann die Serienproduktion. Aber da waren die aufgeladenen Porsche Motoren schon in aller Munde. Denn seit 1972 beherrschte der 917/10 Rennwagen die amerikanische CanAm-Serie: Die Wiege des Porsche Turbo stand im Motorsport.

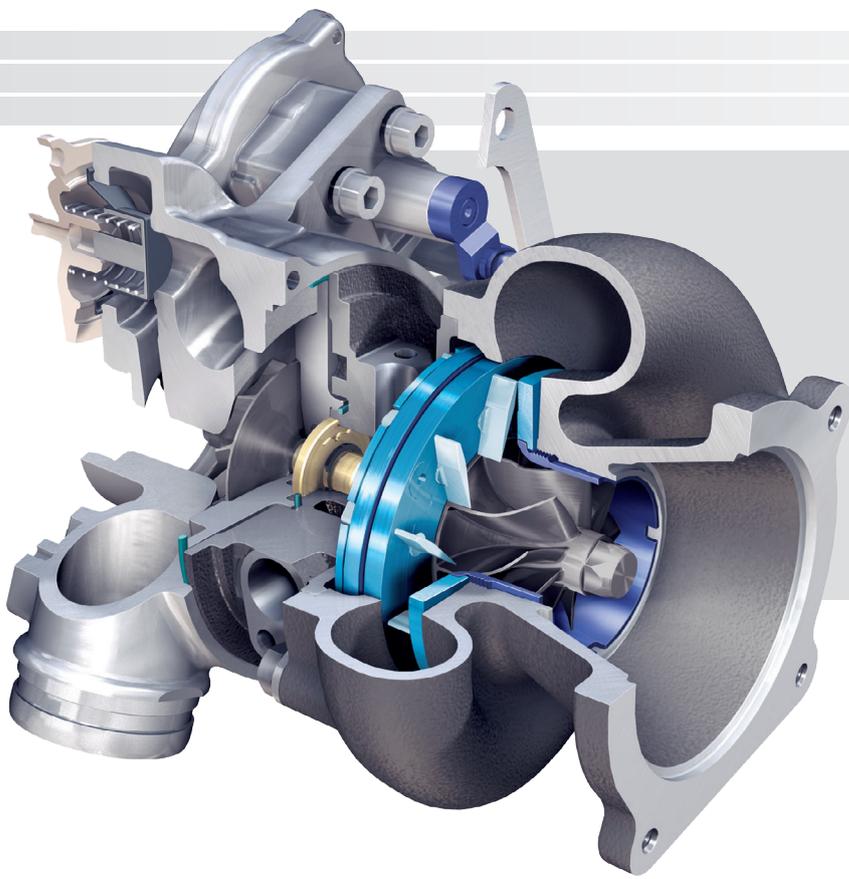
Das Prinzip war einfach, die Praxis dafür umso schwieriger. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet.

Das Schwierige dabei: die Regelung. Versuche, den Sturm zu zähmen, gab es auch schon vor den Turbo Porsche genug. Vor allem das verzögerte

Ansprechen der Turbine trieb selbst routinierten Autofahrern den Schweiß auf die Stirn: Erst passiert beim Gasgeben wenig und plötzlich alles – am Ende des berüchtigten Turbo-Lochs folgte ungestümer Schub mit der Wucht eines Katapults. Kurvenfahrten gerieten nicht selten zur Pirouette. Kurzum: Der Turbomotor galt als unzähmbar.

Die Porsche Ingenieure gingen einen neuen Weg. Statt die unter Druck stehende Ladeluft nach dem Verdichter zu regeln, setzten sie vor der Turbine ein Ventil in die Abgasleitung. Dieses so genannte Waste Gate oder By-Pass-Ventil leitete überschüssiges Abgas an der Turbine vorbei, sobald der erwünschte Ladedruck aufgebaut war. Diese aufwändige Regelung erlaubte es, den Lader so zu dimensionieren, dass bereits bei niedrigen Drehzahlen Druck aufgebaut und damit mehr Drehmoment erzeugt wurde.





Der VTG-Lader.

Die verstellbaren Leitschaufeln (weiß, auf der hellblauen Platte) leiten den Abgasstrom auf das Turbinenrad.

Die Vorteile:

- **Integration von zwei Ladern in einem**
- **variable Anpassung an jede Drehzahl**
- **geschlossen für schnelles Ansprechen**
- **offen für höchste Leistung**

ist es genau umgekehrt. Mit dem 911 Turbo des Jahres 1995 verteilten die Porsche Ingenieure einfach das Abgasvolumen auf zwei kleine Lader, die zusammen so viel förderten wie ein einzelner großer. Nicht nur das: Weil sie sehr nahe an dem jeweiligen Zylinder-Trio platziert waren, reagierten sie nochmals spontaner auf jede Bewegung des Gaspedals. Der erste Biturbo 911 war geboren.

Der Porsche 911 Turbo löste einen wahren Boom aufgeladener Fahrzeuge aus. Porsche blieb freilich immer mindestens einen Entwicklungsschritt voraus. 1977 bekam der 911 Turbo als erstes Serienfahrzeug der Welt einen Ladeluftkühler. Wird Luft verdichtet, erwärmt sie sich. Dabei nimmt aber das Volumen wieder zu. Der neue Kühler reduzierte die Temperatur der unter Druck stehenden Luft um bis zu 100 Grad, was mehr Sauerstoff in den Brennräumen und damit mehr Leistung ergab.

Leistung war längst nicht mehr das alleinige Entwicklungsziel der Turbo-Technik von Porsche. Mehr Drehmoment, besseres Ansprechverhalten und höhere Effizienz standen ebenfalls ganz oben in den Lastenheften. Turbinen mit kleinen Querschnitten bauen schon bei niedrigen Drehzahlen Druck auf, allerdings geht ihnen bei hohen Drehzahlen schnell die Puste aus. Bei Ladern mit großen Querschnitten

Doch es geht noch besser. Seit 2006 setzt Porsche als erster – und bislang einziger – Serienfahrzeughersteller Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) bei Ottomotoren ein. Dabei wird die jeweils optimale Ladergröße über variable Leitschaufeln realisiert, die im Abgasstrom stehen. Erst diese Technologie ermöglicht es, den gesamten Abgasstrom bei jeder Drehzahl optimal für die Aufladung zu nutzen. Und ein By-Pass-Ventil ist auch nicht mehr nötig. Zum Vergleich: Bei 560 PS Nennleistung verarbeitet ein 911 Turbo S heute 1.600 Liter Luft pro Stunde; der 911 Carrera S mit 400 PS, gleichem Hubraum, aber ohne Zwangsbeatmung kommt auf 1.050 Liter pro Stunde – über ein Drittel weniger. Eine VTG-Turbine rotiert heute bis zu 180.000 mal pro Minute, der Lader des ersten 911 Turbo kam auf weniger als 100.000/min. Aus unbändiger Kraft ist kultivierter Turboschub geworden.



Viel Seitig

Literatur zum Porsche 911.

12

PORSCHE LEBENSART

Der Porsche 911 inspiriert seit einem halben Jahrhundert Menschen auf der ganzen Welt und ist Thema in zahlreichen Büchern und Magazinen. So gibt es jede Menge spannenden Lese- stoff zu der Sportwagen-Ikone. Hier stellen wir Ihnen eine kleine Auswahl vor – vielleicht die passende Inspiration für ein Weihnachtsgeschenk ganz im Zeichen des 911?

Ulf Poschardt: 911.

Ulf Poschardt beschreibt in seinem Buch den Porsche 911 als Phänomen der Zeit, Kultur, Technik- und Designgeschichte. Dass er als Ausgangspunkt seiner Geschichte ausgerechnet die Couch eines Psychiaters wählt, sagt so viel über den Autor wie über den 911 aus: Die Sportwagen-Ikone ist so schön, dass man darüber fast verrückt werden kann.

ISBN: 978-3-608-94742-7

Curves Magazin.

Porsche Sonderedition: Norditalien.

Das Curves Magazin begleitet einen 911 GT3 über die schönsten Pässe Norditaliens. Die kurvenreiche Strecke wurden zum Großteil aus dem Helikopter fotografiert. Für alle, die die Strecke selbst erfahren wollen, bietet das Magazin auf 224 Seiten fünf Tagesetappen inklusive Kartenmaterial sowie Informationen zu ausgewählten Restaurants und Hotels entlang der Strecke – Fernweh inbegriffen.

Erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop. Scannen Sie den QR-Code, um direkt dort- hin zu gelangen.

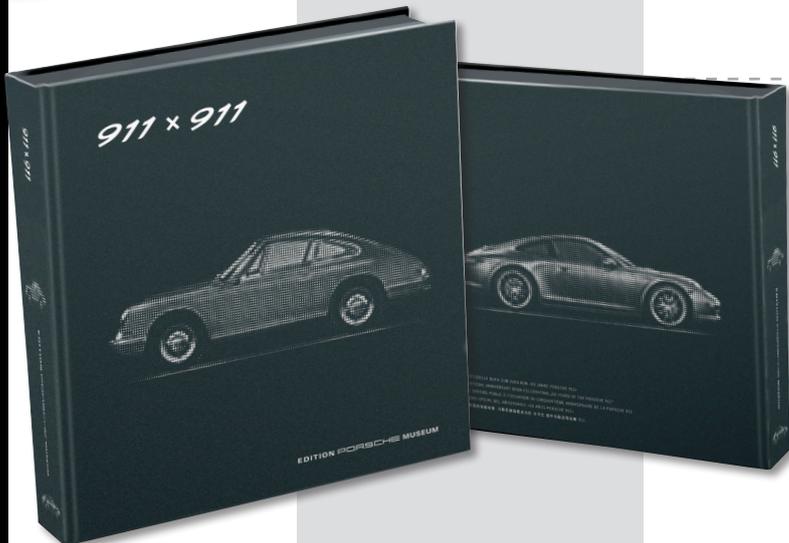


911 x 911. Das offizielle Buch zum Jubiläum »50 Jahre 911« .

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des 911 präsentiert das Porsche Museum ein ganz besonderes Highlight: „911 x 911“. Auf 911 Seiten wird die Geschichte der Sportwagen-Ikone von den Anfängen bis in die Gegenwart nachgezeichnet. Bilder, Zeichnungen und Werbeanzeigen aus den Beständen des Werksarchivs lassen die einmalige Geschichte der Baureihe 911 Revue passieren.

ISBN: 978-3-613-30911-1

Alle auf dieser Seite vorgestellten Bücher sind im Porsche Museum- shop erhältlich. Das Curves Magazin sowie den Jubiläumsband „911 x 911“ können Sie auch über den Porsche Driver's Selection Shop in Ihrem Porsche Zentrum beziehen.



AB DURCH DIE MITTE.

GRENZENLOSE AGILITÄT ZUM GREIFEN NAH: ATTRAKTIVE LEASINGKONDITIONEN FÜR MITTELMOTORMODELLE.

13

PORSCHE INTERN



Fotograf: Stefan Bogner

Den Geraden des Alltags entfliehen – wer diese Sehnsucht kennt, der kann nur an einem Ort Erfüllung finden: in der Kurve. Der Porsche Cayman und Porsche Boxster machen das Glück, das in ihr liegt, erfahrbar – durch ihren leistungsfähigen Motor, der den Schwerpunkt in der Fahrzeugmitte konzentriert, und ihre Porsche typische Fahrwerksperfektion.

Die maßgeschneiderten Leasingangebote und attraktiven Konditionen der Porsche Financial Services GmbH machen den konsequenten Kurvengenuss im Handumdrehen erreichbar. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum Bamberg und überzeugen Sie sich von der unverwechselbaren Dynamik und Sportlichkeit unserer Mittelmotor-Modellpalette. Denn wer sich schon im Winter mit seinen Sehnsüchten beschäftigt, der kann beim ersten Sonnenstrahl im Frühling seinem Bewegungsdrang freien Lauf lassen. Ganz gleich, ob im geschlossenen Cayman oder mit Wind in den Haaren im offenen Boxster: Vor jeder Kurve werden Sie die Vorfreude spüren. Und hinter jeder Kurve einen neuen Weg zum Glück finden.



Porsche Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 (11,2)* · außerorts 6,9 (6,2)* · kombiniert 8,8 (8,0)*; CO₂-Emissionen: 206 (188)* g/km *Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe



Porsche Cayman EUR 69.225,90

Saphirblaumetallic

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.040,06**
Laufleistung p. a.: **15.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 0,00**

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 202 kW/275 PS, 19-Zoll Boxster S Rad, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Sound Package Plus, Handylvorbereitung, Felgenstern lackiert in Schwarz, Sportabgasanlage, Sitzheizung, Tempomat, 2-Zonen-Klimaautomatik, Raucherpaket u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 192 g/km · Effizienzklasse G

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2013. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Porsche Boxster EUR 56.260,85

Amaranthrotmetallic

Monatliche Leasingrate: **EUR 806,82**
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Laufzeit: **36 Monate**
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 0,00**

Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 195 kW/265 PS, 19-Zoll Boxster S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Netzwind-schott, ParkAssistent vorne und hinten, Sitzheizung, 2-Zonen-Klimaautomatik, Sound Package Plus u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 192 g/km · Effizienzklasse G

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2013. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FÜR GROSSE ...

14

Porsche Driver's Selection



Die Faszination Porsche begeistert auf der ganzen Welt Menschen von groß bis klein. Auch im Winter bietet die Porsche Driver's Selection die passenden Artikel, um Porsche Enthusiasten jeglichen Alters glücklich zu machen. Von hochwertiger Mode und exklusiven Accessoires bis hin zu ausgefallenen Spielzeugen – mit der Porsche Driver's Selection werden Wünsche wahr. Ganz kleine genauso wie ganz große.



1 Geldbörse Damen – 50 Jahre 911.
Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer. In Schwarz. 100 % Leder.
Maße: 19 x 10,5 x 2 cm
WAP 911 001 OE | EUR 129,00*

2 PrimaLoft®-Jacke Damen.
Atmungsaktiv und winddicht. Fleece am Innenkragen. 100 % Polyester. In Blau.
WAP 936 OXS-XXL OE | EUR 289,00*

3 PrimaLoft®-Jacke Herren.
Atmungsaktiv und winddicht. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. 100 % Polyester. In Coffee Brown.
WAP 551 00S-3XL OE | EUR 249,00*

4 Schal.
100 % Polyester-Fleece. In Coffee Brown/Blau.
WAP 080 075 OD | EUR 59,00*

* Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten

... UND KLEINE PORSCHÉ ENTHUSIASTEN.

15

Porsche Driver's Selection



6



7

5 Mütze.
100 % Polyester-Fleece. In Coffee Brown/Blau.
WAP 080 076 0D | EUR 49,00*

6 Kinderbob 918 Spyder.
Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Tragkraft: 60 kg.
WAP 040 008 0C | EUR 99,00*

7 Plüschauto 911.
Dieser blaue 911 aus Plüsch beschleunigt die Träume von kleinen Porsche Enthusiasten. Für Kinder ab 3 Jahren. Auch in Rot erhältlich. Länge ca. 35 cm.
WAP 040 002 0E | EUR 39,00*

8 Kids Rucksack.
Maße: 24,5 x 32,5 x 13,5 cm.
WAP 035 008 0D | EUR 69,00*

8



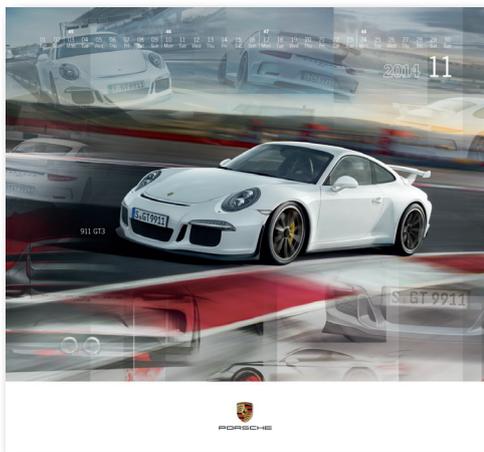
* Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten



Kalendarien von Porsche.

DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES JAHRES.

Der Jubiläumskalender 50 Jahre 911 und der Porsche Kalender 2014 sind das perfekte Weihnachtsgeschenk für jeden, der die Leidenschaft für Porsche teilt. Zwölf bzw. 16 abwechslungsreiche Motive entfachen die Faszination jeden Monat neu – und sind an jeder Wand ein attraktiver Blickfang.



Porsche Kalender 2014.

Der Kalender inszeniert die Porsche Modelle als künstlerische Collage, die aus Totalen, Close-ups und Designskizzen eine harmonische Einheit bildet. Kurz: ein Gesamtkunstwerk.

Mit exklusiver Sammelmedaille.

Maße: 59 x 55,5 cm.

WAP 092 001 0E | EUR 39,00*



Jubiläumskalender 50 Jahre 911.

Der Jubiläumskalender 50 Jahre 911 setzt die legendäre Sportwagen-Ikone und ihr stilbildendes Design in Szene, indem er Sie auf eine Reise zurück zu den Anfangsjahren des Porsche 911 entführt. Die Kalenderblätter zeigen authentische Motive der letzten 50 Jahre, in denen wie zufällig und selbstverständlich ein 911 Carrera aus dem Jahr 2014 abgebildet ist.

16-monatiges Kalendarium.

Maße: 59 x 55,5 cm.

WAP 050 101 0D | EUR 59,00*

*Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten



PORSCHE CLASSIC 80er.

DAS ORIGINAL DER RADZIERDECKEL.

18

PORSCHE EXTRA

Porsche Classic legt den Radzierdeckel aus dem „Porsche Sonderwunschprogramm“ der 80er Jahre neu auf und lässt damit Liebhaberherzen höher schlagen. Das Besondere dabei ist das geprägte und farbig ausgelegte Porsche Wappen. Das beliebte Stück im Zentrum der Fuchsfelge ist ab sofort in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

In Zusammenarbeit mit dem ehemaligen Lieferanten wird der Radzierdeckel wieder in den originalen Fertigungsschritten produziert. Dabei gilt heute wie damals der höchste qualitative Anspruch an das Porsche Originalersatzteil, der mit dem sogenannten Gitterschnitttest sichergestellt wird. Hierbei wird der Radzierdeckel bis auf den Untergrund eingeschnitten, so dass ein gitterförmiges Muster entsteht. Anschließend wird ein genormtes Klebeband auf das Schnittgitter geklebt, angedrückt und anschließend in einer vordefinierten Zeit und in vordefiniertem Winkel abgezogen. Nur wenn es zu keinerlei Abschälen oder Abblättern der Oberfläche kommt, ist die hohe Qualität des Porsche Classic Radzierdeckels bewiesen. Die neu aufgelegten Radzierdeckel haben den Gitterschnitttest natürlich mit Bravour bestanden – und sind somit für die nächsten 30 Jahre bestens gerüstet.



Das Herstellungsverfahren: erlesene Handwerkskunst.



Prägwerkzeug zur Prägung in die Platine.



Hartlöten der Stifte nach Ausstanzen der Platine.



Wölben des zuvor farbig ausgelegten Porsche Wappens.



Einbrennen des Wappens.



Stanzen der Platine.



Prägwerkzeug zur Prägung des Deckels.



Lochen und Stempeln des Halters.



Zusammenbau der Einzelteile durch Anbringen der Federmuttern.

Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-bamberg.de.

Porsche 911 Turbo

Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze cocoa, 368 kW/500 PS, 19-Zoll Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen, dynamisches Kurvenlicht, Komfortsitz, Mittelkonsole hinten Alu-Optik, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit Rahmen Kulisse Leder, Radnabenabdeckung, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Turbo inkl. dynamische Motorlager, Sprachbedienung, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle

Erstzulassung: **03/2010**

Kilometerstand: **37.900 km**

Verkaufspreis:
EUR 92.997,00*



Monatliche Leasingrate:

EUR 987,70

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 16.900,00

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2013. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Porsche Cayman S „Black Edition“



Schwarz
EZ 07/2011 | 28.500 km
EUR 47.987,00*

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2008 | 33.900 km
EUR 55.997,00*

Porsche 911 Carrera 4



Schwarz
EZ 06/2009 | 43.900 km
EUR 57.997,00*

Porsche 911 Turbo S



Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2011 | 18.900 km
EUR 116.997,00*

Porsche 911 Turbo S



Carraraweiß
EZ 06/2012 | 15.900 km
EUR 129.997,00*

Porsche Panamera Diesel Platinum Edition



Basaltschwarzmetallic
EZ 11/2012 | 26.900 km
EUR 73.970,00*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Neuwagen.

Für neuen Antrieb.

Porsche Cayenne S Diesel

Tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, 281 kW/382 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS Plus), BOSE® Surround Sound-System, Dachreling inkl. Dachleisten Alu-Optik matt, Komfort-Memory-Paket (14 Wege), Licht-Komfort-Paket u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,3; CO₂-Emissionen: 218 g/km · Effizienzklasse D

Fahrzeugpreis
inkl. Sonderausstattung:
EUR 109.780,05*

Monatliche Leasingrate:
EUR 1.799,28*
Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung: **20.000 km**
Einmalige Sonderzahlung:
EUR 0,00

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Achatgraummetallic
EUR 140.193,80*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,4 · außerorts 6,9 ·
kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 210 g/km ·
Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4S



GT-silbermetallic
EUR 141.526,60*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,7 · außerorts 7,0 ·
kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: 215 g/km ·
Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4S



Achatgraummetallic
EUR 143.966,10*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,7 · außerorts 7,0 ·
kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: 215 g/km ·
Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet



Indischrot
EUR 131.149,00*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,9 · außerorts 6,9 ·
kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 205 g/km ·
Effizienzklasse F

Porsche Panamera 4S



Basaltschwarzmetallic
EUR 141.528,00*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 7,2 ·
kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 208 g/km ·
Effizienzklasse D

Porsche Panamera GTS



Basaltschwarzmetallic
EUR 146.115,45*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 15,7 · außerorts 7,8 ·
kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen: 249 g/km ·
Effizienzklasse F

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Simply the best.

Serviceberater Helmut Korzendorfer belegt Platz 2 im Porsche Premium Club 2012.

Die Mitgliedschaft im Porsche Premium Club ist die höchste Auszeichnung, die einem Porsche Serviceberater zuteilwerden kann. Wer es in den Porsche Premium Club schaffen will, muss punkten – und zwar mit seiner Kernkompetenz.

Und nur die besten drei Serviceberater je Vertriebsklasse schaffen es – so wie Helmut Korzendorfer, Serviceberater im Porsche Zentrum Bamberg. „Wir sind sehr stolz auf Helmut Korzendorfer, der diesen Preis mit einer Leistung auf konstant hohem Niveau verdient gewonnen hat“, so Geschäftsführer Michael Reichwald.

„Gerade, weil die Punkte für den Erfolg zum einen aus unserer Servicequalität, zum anderen aber auch aus der Zufriedenheit unserer Kunden mit ihrem persönlichen Serviceberater ermittelt werden, freuen wir uns natürlich ganz besonders über diese herausragende Leistung“, freut sich Reichwald und ergänzt: „Ich gratuliere Helmut Korzendorfer ganz herzlich zu dieser Auszeichnung und danke ihm für sein tägliches Engagement für unsere Kunden und die Marke Porsche.“ Neben der persönlichen Leistung fließt auch die Gesamtperformance des Porsche Zentrums in das Wettbewerbsergebnis ein.



Nachdem Herr Korzendorfer seine Ausbildung 1989 bei Mercedes-Benz in Kronach begonnen und seine Gesellenprüfung mit einem Durchschnitt von 1,6 bereits als Klassenbester abgeschlossen hatte, ging es für ihn ebenso erfolgreich weiter: Seine Meisterprüfung zum Kfz-Mechanikermeister hat er mit Auszeichnung, dem Meisterpreis der bayerischen Staatsregierung, bestanden. Die Service Excellence Mitgliedschaft im Porsche Premium Club 2012 ist nun eine weitere Stufe auf der Karriereleiter des 911 Carrera S (993) Fans.

Der begeisterte Läufer, Snowboard- und Motorradfahrer durfte sich über einen tollen Preis von Porsche Deutschland freuen: eine attraktive Reise nach Zürich. Und auch in 2013 läuft es wieder rund für den 41-Jährigen: Im aktuellen Ranking 2013 belegt er den ersten Platz in seiner Vertriebsklasse!



Fit für WINTER SPORT.

Unsere Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

Mit Ihrem Porsche haben Sie sich für einen Sportwagen entschieden, der Ihnen auch auf Schnee und Eis unvergleichlichen Fahrspaß bietet. Doch gerade im Winter ist die optimale Vorbereitung entscheidend.

Daher sollten Sie Ihrem Spitzensportler ein entsprechendes Aufwärmprogramm gönnen, bevor Sie ins Schneegestöber starten. Wer rechtzeitig die passenden Maßnahmen ergreift, wird einen wundervollen Winter in seinem Porsche erleben.

Da uns Ihre Sicherheit am Herzen liegt, raten wir Ihnen, neben der passenden Bereifung zusätzlich auf folgende Punkte zu achten:

UNTERBODEN REINIGEN UND KONTROLLIEREN

Der Unterboden leidet im Winter unter Salz und Feuchtigkeit. Deshalb sollten Sie regelmäßig eine Unterbodenwäsche durchführen sowie den Unterboden von einem Fachmann kontrollieren lassen.

FROSTSCHUTZMITTEL ÜBERPRÜFEN

Die Kühlflüssigkeiten im Auto benötigen im Winter ausreichend Frostschutz. Vor allem im Scheibenwischwasser ist der Frostschutz wichtig: Denn eine klare Sicht ist Grundvoraussetzung für sicheres Fahren.

BATTERIE KONTROLLIEREN

Prüfen Sie regelmäßig alle wichtigen Batteriekomponenten, um auch im Winter konstante Mobilität sicherzustellen. Legen Sie hin und wieder mal eine längere Tour ein – das lässt die Batterie aufatmen.





Fotograf: Stefan Bogner

LACK SCHÜTZEN UND PFLEGEN

Vor dem Winter unerlässlich: eine gründliche Wäsche und anschließende Konservierung mit Politur und Wachs. So ist der Lack bestens vor Feuchtigkeit und Salz geschützt. Fahren Sie dennoch im Winter häufiger durch die Waschanlage, um Schmutz und Salz zu entfernen. Achten Sie unbedingt auf die Vorwäsche: Denn werden Schmutzpartikel vorher nicht richtig beseitigt, können bei der eigentlichen Wäsche kleine Kratzer entstehen. Kommt es doch zu Kratzern, sollten diese im Rahmen der Porsche Dynamic Repair entfernt werden, bevor Feuchtigkeit eindringen kann.

TÜRDICHTUNGEN UND TÜRSCHLÖSSER PRÄPARIEREN

Fetten Sie bei der Reinigung gleich die Türdichtungen ein. Wintervorsorge ist ebenfalls bei den Türschlössern empfehlenswert: Graphit hält Wasser fern und sorgt für geschmeidiges Schließen.

MIT UNSEREM WINTERFIT-CHECK

sind Sie optimal auf den Winter vorbereitet. Zusätzlich bietet Porsche Tequipment hilfreiches und exklusives Zubehör für den Winter: von Pflegemitteln über Gummifußmatten bis hin zum Ski- und Snowboardhalter. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum. Wir beraten Sie gerne!

Bei allen Fragen zum Thema Service stehen wir Ihnen in Ihrem Porsche Zentrum Bamberg telefonisch unter +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0 oder per E-Mail unter info@porsche-bamberg.de gerne zur Verfügung.

GUTSCHEIN

Kommen Sie gerne – auch ohne konkrete Terminvereinbarung – für eine Überprüfung von Kühlflüssigkeit und Frostschutzmittel in Ihrem Porsche bei uns im Porsche Zentrum Bamberg vorbei. Wir freuen uns auf Sie!



**Wenn die Familie wächst,
braucht man schon mal ein größeres Zuhause.**

Wir haben für Sie umgebaut.

**Das Porsche Zentrum Bamberg wünscht
Ihnen einen guten Start ins Jahr 2014.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Bamberg

Auto-Scholz® Sportwagen
GmbH Bamberg
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0
Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99

www.porsche-bamberg.de