



Formvollendet.
Das Design der neuen
911 Carrera 4 Modelle:

BREITER
SATTER
TIEFER

Performance
auf den Punkt gebracht:

IN 4,1 SEK.
VON 0
AUF 100 KM/H



Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4; CO₂-Emissionen: 190–169 g/km
Porsche 911 Carrera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,7–6,3 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 201–177 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen: 204–180 g/km



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Fahrer,

ein weiteres ereignisreiches Porsche Jahr neigt sich mit riesigen Schritten dem Ende zu. Was haben wir in diesem Jahr für tolle Veranstaltungen gemeinsam mit Ihnen gefeiert: aufregende Sportfahrertrainings, einen informativen Aktionstag und unsere Service-Veranstaltung, über die wir weiter hinten im Heft ausführlicher berichten.

Absoluter Höhepunkt war natürlich das Treffen des 356 Club Deutschland e. V., zu dem wir 140 Porsche Fahrer aus ganz Deutschland sowie zahlreiche Besucher bei uns im schönen Bamberg begrüßen durften. Es war uns eine Ehre, als Experten im Hintergrund fungieren zu dürfen und die Clubmitglieder bei uns im Porsche Zentrum zu begrüßen. Mehr dazu lesen Sie im ausführlichen Bericht.

Doch selbstverständlich erwartet Sie in diesem Jahr noch ein ganz großes Highlight: Wir freuen uns darauf, Ihnen im Dezember den neuen 911 zu präsentieren. Lassen Sie sich begeistern – und seien Sie gespannt!

Ihnen, liebe Kundinnen und Kunden, wünsche ich eine hoffentlich entspannte Weihnachtszeit, mit vielen schönen Momenten im Kreise Ihrer Lieben. Genießen Sie die Tage und gönnen Sie sich auch mal eine Auszeit zwischendurch beispielsweise bei der Lektüre dieser Ausgabe der Porsche Times. Sicherlich finden Sie hier viele interessante Informationen und Inspirationen aus der Porsche Welt.

Schon heute wünsche ich Ihnen frohe Weihnachtstage und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Das gesamte Team des Porsche Zentrum Bamberg freut sich auf ein spannendes und ereignisreiches Jahr 2016 mit Ihnen.

Herzlichst Ihr

Michael Reichwald

Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

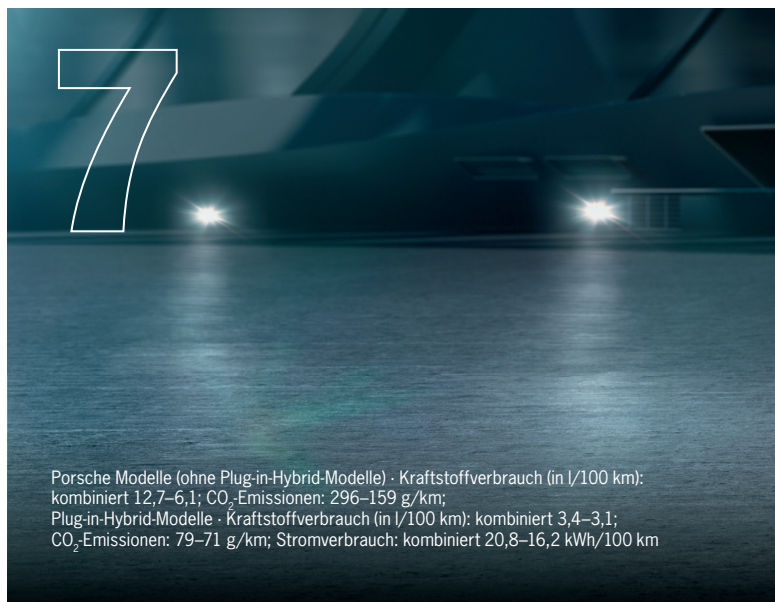


Classic Freunde unter sich.

40. Jahrestreffen des Porsche 356 Club Deutschland e. V.



Mehr Performance, Grip und atemberaubendes Design als je zuvor.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



Die vielseitige Service- und
Dienstleistungswelt entdecken.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Die neuen 911 Carrera 4 und 911 Targa 4 Modelle.
Der neue 911 Turbo.**
- 06 Porsche intensiv.**
Der neue Macan GTS.
- 07 Objekt der Begierde.**
Die neue Cayman Black Edition.
- 10 Die Konzeptstudie Mission E.**
Tribut an morgen.
- 12 Faszination in ihrer schönsten Form.**
Porsche Driver's Selection.
- 18 Zeit für Wintersport.**
Vielseitiges Zubehör für Ihren Topathleten.
- 20 Volle Ladung.**
Porsche Technologie Lexikon.

PORSCHE LIVE

- 08 Service am Fahrzeug.**
Einblicke in die Servicewelt.
- 16 Porsche Klassiker in Bamberg.**
40. Jahrestreffen des Porsche 356 Club Deutschland e. V.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 17 Herzlich willkommen.**
News aus dem Team des Porsche Zentrum Bamberg.

PORSCHE CHRONIK

- 22 Macan.**
Wie die Raubkatze unter den kompakten SUV
zu ihrem Namen kam.
- 23 Zeitlos wie Ihr Klassiker.**
Das neue Pflegeset von Porsche Classic.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 951 3020-0, Fax: +49 951 3020-299, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de; Auflage: 901 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Objekt der Begierde.
Cayman Black Edition.



Der neue 911 Turbo

KRAFT DER PRÄSENZ.

Große Überlegenheit entsteht nicht durch große Worte. Manchmal genügt dazu ein einziger Auftritt. Durch bloße Anwesenheit lässt der 911 Turbo uns verstummen. Mit faszinierender technologischer Innovationskraft. Und einem unverwechselbaren Design. Und mit einer unbändigen Leistungsstärke von bis zu 580 PS.

AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS

- LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht
- Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Charakteristisches Heckdeckelgitter mit vertikalen Lamellen
- Dreidimensionale Heckleuchten
- Kraftvoll geformte Doppelendrohre
- Sport Chrono Paket inklusive Mode-Schalter am Lenkrad
- u. v. m.

Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1–11,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 9,3–9,1; CO₂-Emissionen: 216–212 g/km

TRADITION.

DESIGN DES 911 TARGA: LEGENDÄR

Geschlossen zeigt der 911 Targa 4 das Profil des Elfers, mit dem Komfort eines Coupés. Ist das vollautomatische Dach einmal offen, ist er ganz er selbst: eine Stilikone jenseits der Moden, mit viel Tradition – und noch mehr Zukunft.

KONTROLLE: ZU ALLEN JAHRESZEITEN

Weiterentwickeltes Porsche Traction Management (PTM) – für harmonisches Fahrverhalten und optimale Traktion.

DESIGN: GESCHÄRFT

Neues Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,6–10,3 · außerorts 6,9–6,5 · kombiniert 9,0–7,9;
CO₂-Emissionen: 208–182 g/km



ZUKUNFT.

SPORT: RUNDSTRECKENTAUGLICH

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT

Neue Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

SICHERHEIT: VERSTÄRKT

Spurwechselassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

FAHRDYNAMIK: ENORM

Die neue Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

Porsche 911 Carrera 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,1 · außerorts 6,9–6,3 · kombiniert 9,0–7,7; CO₂-Emissionen: 208–177 g/km



TECHNISCHE DATEN

- 3,8-Liter-Biturbo-Boxermotor im Heck
- 397 kW (540 PS)
- 710 Nm maximales Drehmoment
- Von 0 auf 100 km/h in 3,0 Sekunden
- 320 km/h Höchstgeschwindigkeit

Der neue Macan GTS.



PORSCHE INTENSIV.

Noch schärfer, noch kerniger, noch intensiver: Der neue Macan GTS ist definitiv kein Fahrzeug für Schüchterne. Er wurde dafür gemacht, eine neue Form von Höchstleistung in Ihren Alltag zu bringen – und Sie die pure Faszination Sportwagen erleben zu lassen.

Die Fakten sprechen für sich: Der hocheffiziente 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor liefert 265 kW (360 PS). Das Drehmoment: 500 Nm. Und der Spurt von 0 auf 100 km/h vergeht in gerade mal 5,2 s. Der aktive Allradantrieb bringt die Leistung präzise und dynamisch auf die Straße. Das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sorgt dank schneller Gangwechsel für ein besonders sportliches Fahrgefühl. Und auch das um 15 mm tiefergelegte Sportfahrwerk

trägt dazu bei, dass der Kontakt zur Straße besonders intensiv ist. Die serienmäßige Sportabgasanlage setzt sowohl akustisch als auch optisch ein Zeichen und rundet das Gesamtbild eines Spitzensportlers ab.

Denn der neue Macan GTS wurde für all jene gebaut, die lieber ans Limit gehen, als einen Gang zurückzuschalten. Und sich den Herausforderungen des Lebens stellen. Für ein Fahrgefühl, das Sie so schnell nicht vergessen werden: Porsche intensiv.

DIE NEUE CAYMAN BLACK EDITION.

OBJEKT DER BEGIERDE.

Lassen Sie sich verführen: von Stil. Klasse. Und einem gewissen Maß an Sexappeal. Von einer hochwertigen Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt. Und von einer beeindruckenden Performance, wie man sie von Porsche erwartet. All das macht die Cayman Black Edition zum Objekt der Begierde, das alle Blicke auf sich zieht.

Exterieurlackierung in Schwarz; tiefschwarzmetallic optional

Interieurausstattung in Schwarz

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLs PCM inkl. Navigationsmodul

ParkAssistent vorne und hinten Seitenscheibenleisten in Aluminium

Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

20-Zoll Carrera Classic Räder

u. v. m.

SportDesign Lenkrad



PORSCHE DESIGN

Leichtbau, die Konzentration auf Form und Funktion, perfekte Ablesbarkeit der Rundinstrumente durch hohe Kontraste – ein Konzept, das bei Porsche eine gewisse Design-Tradition besitzt und sich auch in der neuen Chronotimer Collection Uhrenserie von Porsche Design widerspiegelt. Überzeugen Sie sich im Online-Shop auf www.porsche-design.com selbst davon.





» SERVICE AM FAHRZEUG. «

SERVICEWELT DES PORSCHE ZENTRUM BAMBERG.

Welche Möglichkeiten bietet das Porsche Zentrum Bamberg zum Thema „Service am Fahrzeug“? Diese Frage zu beantworten und die Gäste auf eine Reise durch die Service- und Dienstleistungswelt mitzunehmen, war Ziel der Veranstaltung, zu der wir am 23. und 24. Oktober 2015 eingeladen hatten.

Mit einer eindrucksvollen Leistungsschau wurde gezeigt, was Porsche Fahrer neben den „normalen“ Serviceleistungen wie Wartung und Instandhaltung alles von ihrem Porsche Zentrum erwarten können: von Smart Repair Methoden über Fahrzeugfolierung bis hin zum Unfall- und Schadensmanagement. Von Lackierarbeiten über Rädereinlagerung bis zu Motor- und Kraftstoffsystemreinigung. Und, und, und!

Das Angebot ist vielseitig und wurde an verschiedenen Themeninseln präsentiert. Auch die Inhalte und Leistungen der Porsche Classic Card oder der Porsche Approved Garantieverlängerung wurden anschaulich demonstriert. Als Moderator, der für den roten Faden zwischen den einzelnen Stationen sorgte, konnte Mischa Salzmann, Geschäftsführer Funkhaus Bamberg, gewonnen werden. Hier konnte so manches Geheimnis zum Thema Lackierung, Dellen ausdrücken & Co. gelüftet werden.





In Form einer kurzweiligen Servicetour konnten die Teilnehmer beim Gewinnspiel ihr Wissen rund um das Serviceangebot im Porsche Zentrum Bamberg testen. Bei den zum Teil kniffligen Fragen war das Serviceteam gerne behilflich und veranschaulichte die Leistungen transparent und kompetent – ob in Versicherungsfragen, im Small-Repair-Bereich oder zu Lackierangelegenheiten. Als Hauptpreis winkte eine hochwertige Porsche 918 Spyder Uhr. Kulinarisch wurde die Veranstaltung in gewohnt professioneller Weise von Waldemar Schoppel und Team begleitet: Passend zur Jahreszeit gab es leckeren Zwiebelkuchen, dazu wurde Federweißer gereicht.

Ein herzliches Dankeschön möchten wir allen Teilnehmern dieses Events sagen: an alle Dienstleister, die zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben, und natürlich an alle interessierten Besucherinnen und Besucher!



DIE KONZEPTSTUDIE TRIBUT AN MORGEN.

DIE IDEE.

Nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Urbanisierung – auch diese Wege gilt es, für unsere Sportwagen der Zukunft zu befahren. Die Porsche Konzeptstudie Mission E ist unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen, viersitzigen Sportwagens. Sie zeigt, dass auch rein elektrische Antriebe unseren Anspruch an Intelligent Performance erfüllen – und sie gibt Antworten auf die Frage nach dem Sportwagen der Zukunft.

DAS INTERIEUR.

Offenheit, Purismus, klare Architektur, Fahrerorientierung und Alltagstauglichkeit – bei der Mission E gelten die gleichen Prinzipien, die bei jedem unserer Porsche zur Grundausstattung gehören. Allerdings völlig neu interpretiert: Der fehlende Getriebetunnel lässt alles leichter wirken und die Tragstrukturen werden offen sichtbar. Die vier vom Rennsport abgeleiteten Einzelsitze sparen Gewicht und geben den zur Fahrdynamik passenden Seitenhalt.



Mehr über unsere Mission Future Sportscar sowie detaillierte Informationen zur Porsche Konzeptstudie Mission E finden Sie auf www.porsche.com/microsite/mission-e/germany.aspx



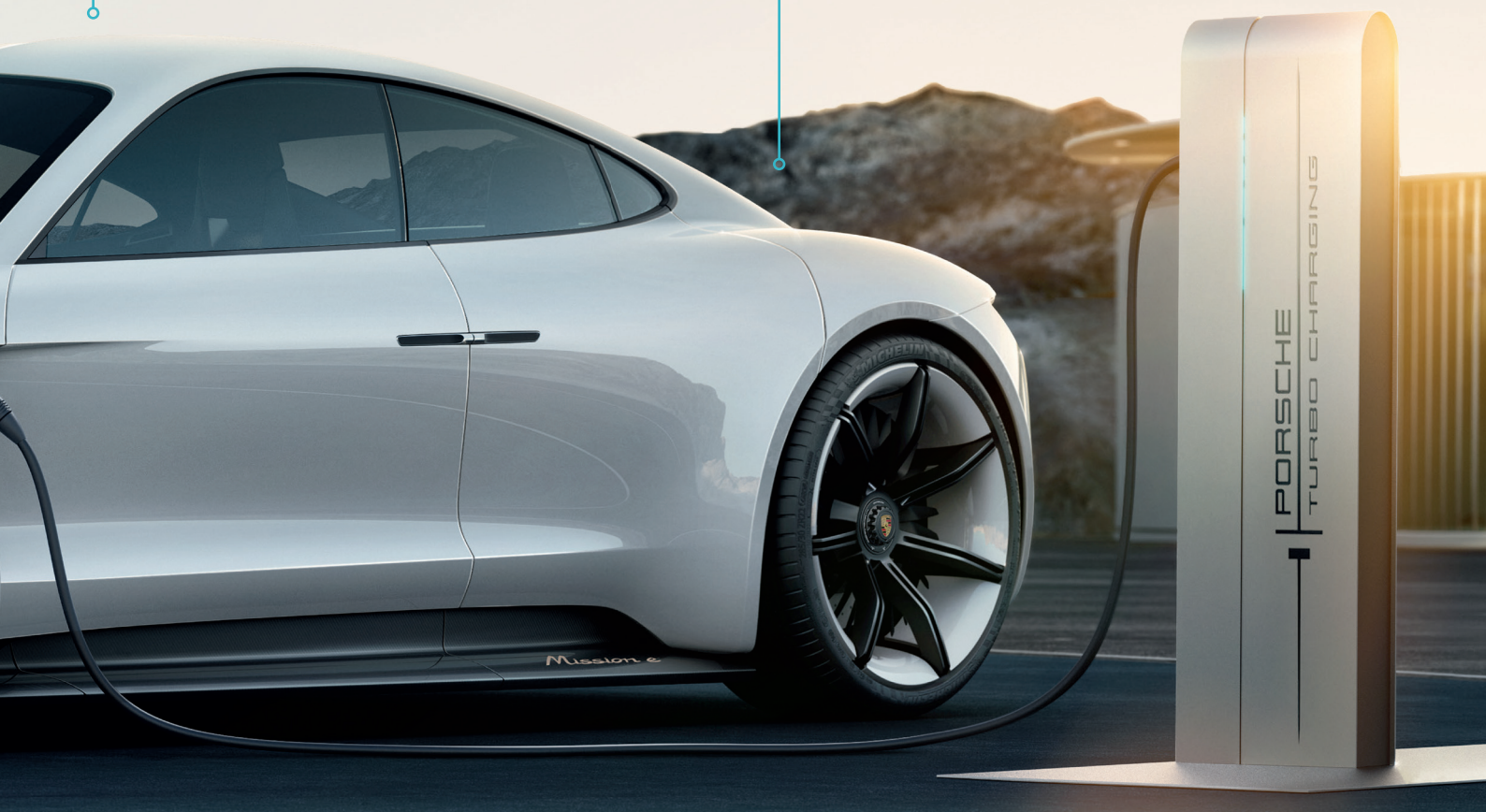
MISSION E.

DIE TECHNIK.

Unser Antrieb seit über 65 Jahren: mit innovativen Ideen den Sportwagen von morgen zu bauen. Das spiegelt sich auch in der zukunftsweisenden Technik der Mission E wider: Dank großer Reichweite verspricht sie perfekte Langstreckentauglichkeit sowie eine von Elektro Sportwagen bisher unerreichte Dauerleistung. Der entscheidende Unterschied? Porsche Turbo Charging mit einer 800V-Spannungslage sowie ein PSM-Hochleistungsantrieb.

DAS DESIGN.

Bisherige Formkonzepte in Frage stellen, aber dennoch die unverkennbare Porsche DNA beibehalten: Für die Zukunft gilt es, die Grenzen des Sportwagenbaus auszuloten und neu zu definieren. Kompakte E-Motoren ermöglichen die harmonische Verbindung Porsche typischer Formen mit einer Aerodynamik, die vom Motorsport inspiriert wurde. Ergebnis: eine durchströmte Karosserie, die gleichermaßen futuristisch und typisch Porsche ist.



Noch ist die Konzeptstudie Mission E eine Idee – allerdings haben Sie auch heute schon die Möglichkeit, die zukunftsweisende Technik von Porsche E-Performance zu erleben. Besuchen Sie unser Porsche Zentrum und lassen Sie sich vor Ort von unseren E-Hybrid Modellen begeistern.



KÜCHE

Für höchste Performance in der Küche.

Die wichtigsten Zutaten für einzigartige Gaumenfreuden: erstklassige Qualität. Das nötige Fingerspitzengefühl. Und die richtige Portion Leidenschaft. Mit dem passenden Equipment von Porsche Driver's Selection nehmen Sie souverän jede Geschmackskurve.



- 1 **Longdrinkgläser-Set,
4 Stück**
WAP 050 260 0E | EUR 65,-
- 2 **Salz- und Pfeffermühle im Set,
(Keramikmahlwerk)**
WAP 050 014 0E | EUR 155,-
- 3 **Weinflaschenverschluss in
Zentralverschluss-Optik**
WAP 050 012 0F | EUR 35,-
- 4 **Flaschenöffner in
Zentralverschluss-Optik**
WAP 050 010 0B | EUR 45,-

OFFICE

Gönnen Sie Ihrem Alltag die Sportausstattung.

Mit diesen Artikeln verschönern Sie nicht nur Ihren Alltag: Sie transportieren auch die performancestarke Porsche Designsprache direkt an Ihren Arbeitsplatz. Ein klares Bekenntnis zu kompromissloser Sportlichkeit.



- ① **Notizbuch klassisch, schwarz**
WAP 092 005 OD | EUR 19,-
- ② **Porsche Computermouse, weiß**
WAP 040 810 OB | EUR 79,-
- ③ **Kugelschreiber aus Echtcarbon, klein**
WAP 055 000 OD | EUR 119,-
- ④ **USB-Stick „Systemschlüssel“, 8 GB**
WAP 040 711 OF | EUR 39,-
- ⑤ **Classic 911 Uhr,
Kautschukarmband, schwarz**
WAP 070 001 OF | EUR 299,-

HOME

Ingenieurskunst für Zuhause.

Das Porsche Lebensgefühl genießen Sie mit jedem Kilometer. In jeder Kurve. In jeder Sekunde. Und mit diesen stilvollen Home Accessoires auch in den eigenen vier Wänden. Ihre Alltagstauglichkeit: höher denn je. Jedes einzelne: 100 % Porsche – bis ins kleinste Detail. Für die ganz besonderen Augenblicke – auch abseits der Straße.



1 **Multipurpose Case, ultralight
Martini Racing Edition, grau**
WAP 035 303 0D | EUR 89,-

2 **Porsche Kalender 2016**
WAP 092 001 0G | EUR 39,-

3 **911 Turbo Becher**
WAP 050 090 0F | EUR 19,-

4 **Buchstütze „Bremsscheibe“
schwarz/vernickelt**
WAP 050 002 0F | EUR 169,-

STYLE

Sportliche Eleganz für jeden Anlass.

Hochwertige Materialien, atemberaubendes Design und 100 % alltagstauglich: Das ist es, was die sportlich eleganten Kollektionen von Porsche Driver's Selection ausmacht. Damit Sie die Faszination Porsche nicht nur auf der Straße, sondern in allen Lebenslagen hautnah genießen können. Für einen stilvollen Auftritt – an jedem Tag.



- ① **Essential Collection, Polo-Shirt, Herren**
schwarz, XS–XL
WAP 670 XXX OG | EUR 79,–
- ② **RS 2.7 Collection, Sweatshirt**
Hoody, Damen, grau-melange, XS–XXL
WAP 953 XXX OG | EUR 135,–
- ③ **Wappen T-Shirt Damen**
schwarz, S–L
WAP 797 XXX OE | EUR 45,–
- ④ **RS 2.7 Collection, Sweatshirt**
Hoody, Herren, grau-melange, S–XXL
WAP 954 XXX OG | EUR 135,–



Porsche Klassiker in Bamberg.

40. Jahrestreffen des Porsche 356 Club Deutschland e. V.



Was für ein Anblick: 140 elegante Porsche 356 parkten auf dem Gelände des Porsche Zentrum Bamberg in der Kärntenstraße – eine äußerst seltene Gelegenheit, so viele Klassiker auf einem Fleck zu bewundern. Hintergrund war das 40. Jahrestreffen des Porsche 356 Club Deutschland e. V. vom 11. bis 13. September 2015.

Seit 40 Jahren treffen sich die Liebhaber des Sportwagens jährlich über den Porsche 356 Club Deutschland e. V. an verschiedenen Orten. Für das 40. Jahrestreffen hatten sich die Organisatoren das schöne Franken und insbesondere Bamberg ausgesucht – aufgrund der idyllischen Strecken durch die Fränkische Schweiz, der zahlreichen fränkischen Spezialitäten, aber auch durch seine enge Verbundenheit zur Automobilbranche.

Bereits nach drei Tagen waren die auf 140 begrenzten Teilnehmerplätze ausgebucht! Rund eineinhalb Jahre benötigten die Organisatoren Wolfgang Heinrich, Rainer Diehl, Helmut Fischer und Bernd Bösenberg, um dieses einmalige Erlebnis mit all seinen Besonderheiten für die Teilnehmer zu planen. Unter ihnen befand sich mit der Startnummer 1 auch Rallye-Legende Walter Röhrl, der als Motorsport-Idol mit seinem eigenen 356 Modell fuhr.

40. Jahrestreffen des Porsche 356 Club Deutschland e. V.

Gerne war das Team vom Porsche Zentrum Bamberg im Hintergrund behilflich und stand das ganze Wochenende über auf Abruf für technischen Support zur Verfügung, um den

Club bei der Organisation zu unterstützen. Die letzte Station der Ausfahrt führte zu uns ins Porsche Zentrum, wo die Teilnehmer mit Kaffee und Kuchen empfangen wurden. So hatten viele Fans der wunderschönen Klassiker die Möglichkeit, die historischen Porsche Fahrzeuge aus den 1950er und 1960er Jahren aus nächster Nähe zu betrachten. Wunderbarer Nebeneffekt: Bei der Abendveranstaltung wurde eine Tombola mit wertvollen Sachpreisen veranstaltet. Über stolze EUR 12.500,- durfte sich der Hospizverein Bamberg freuen, dessen Ausbau der Palliativbetreuung der Porsche 356 Club mit dem Erlös fördern möchte.

Wir vom Porsche Zentrum Bamberg sind stolz darauf, zum Gelingen dieses unvergesslichen Stücks Automobilgeschichte beigetragen zu haben. Für Motorsport-Enthusiasten sicherlich das Highlight des Jahres.

HERZLICH WILLKOMMEN.

NEWS AUS DEM TEAM DES PORSCHES ZENTRUM BAMBERG.

Wir begrüßen vier neue Gesichter und ein bekanntes im Team des Porsche Zentrum Bamberg: Franziska Kränzlein, Anika Elischer, Steffen Bonengel, Manuel Wolff und John Plea.



FRANZISKA KRÄNZLEIN **Disponentin**

Ein Ihnen bereits bekanntes Gesicht wird nun fest in unserem Team arbeiten: Wir freuen uns sehr, dass Franziska Kränzlein sich nach ihrer 3-jährigen Ausbildung zur Handelsfachwirtin nachhaltig für Porsche begeistert und uns ab sofort als Disponentin unterstützt. Frau Kränzlein verstärkt somit Frau Meixner rund um die Abwicklung des Verkaufs und sorgt gemeinsam mit ihr dafür, dass die Bestellung Ihres Fahrzeugs rund läuft. Unsere Disponentinnen sind zudem Schnittstelle zu unserem Verkaufsteam.



STEFFEN BONENGEL **Kfz-Mechatroniker**

Jedes Jahr wird im Porsche Zentrum Bamberg ein neuer Lehrling zum Kfz-Mechatroniker eingestellt. In diesem Jahr begrüßen wir Herrn Steffen Bonengel neu in unserem Werkstatt-Team. Wir wünschen Herrn Bonengel einen tollen Start und sind überzeugt, dass er unter der Leitung von Herrn Jürgen Tobisch drei erstklassige Ausbildungsjahre bei uns verbringen wird.

ANIKA ELISCHER **Auszubildende zur Automobilkauffrau**

Vom Nebenjob zur Ausbildung: Die aus Baiersdorf stammende Anika Elischer kam von der Wirtschaftsschule Erlangen zu uns. Erste Erfahrungen im Porsche Zentrum Bamberg konnte sie bereits im Wochenenddienst sammeln – und demnach so gute, dass sie sich für eine Ausbildung in unserem Haus entschieden hat. Im Laufe ihrer 3-jährigen Ausbildung wird Frau Elischer alle Abteilungen im Porsche Zentrum Bamberg durchlaufen und sämtliche Prozesse kennenlernen. Schön, dass sie seit September unser Team unterstützt.



MANUEL WOLFF **Kfz-Mechatroniker**

Durch die Schließung des Auto-Scholz® Standortes in Scheßlitz konnten wir mit Manuel Wolff einen kompetenten und erfahrenen Kfz-Mechatroniker im dritten Lehrjahr übernehmen. Gemeinsam mit Herrn Bonengel wird er unser motiviertes und hochqualifiziertes Serviceteam tatkräftig unterstützen und die Faszination Porsche in unserer mit modernster Technik ausgestatteten Werkstatt täglich (er-)leben. Wir begrüßen Herrn Wolff ganz herzlich in unserem Team.



JOHN PLEA **Auszubildender zur Fachkraft für Lagerlogistik**

Als Auszubildenden zur Fachkraft für Lagerlogistik begrüßen wir John Plea in unserem Team. Herr Plea hatte bereits eine Ausbildung begonnen, erfuhr dann von unserer freien Ausbildungsstelle und zögerte nicht lange, um zu uns zu wechseln. Der begeisterte Hobby-Basketballer unterstützt das Team um Teildienstleiter Marco Albert und Uli Röschlaub, Mitarbeiter Teildienst. Wir freuen uns, dass sich Herr Plea für das Porsche Zentrum Bamberg entschieden hat und wünschen eine abwechslungsreiche und spannende Ausbildung.

ZEIT FÜR WINTERSPORT.

VIELSEITIGES ZUBEHÖR FÜR IHREN TOPATHLETEN.

Schnee, Eis und schwierige Witterungsverhältnisse: Für viele ist der Winter ein Grund, einen Gang zurückzuschalten. Nicht für Sie – denn Ihr Porsche ist ein absoluter Spitzensportler. Und bietet Ihnen einzigartigen Fahrspaß in jeder Jahreszeit.

Mit Zubehör von Porsche Tequipment sind Sie bestens für die Wintersaison gewappnet. Ganz gleich, wohin Ihr Weg Sie auch führt. Ob im Alltag oder auf dem Weg in den

Skiurlaub: Mit Ihrem Porsche erleben Sie Ihre persönliche Faszination Winter. Überzeugen Sie sich von unseren Tequipment Produkten – gerne beraten wir Sie auch bei uns im Porsche Zentrum.



Outdoor-Car-Cover

Passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung aus wasserabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Inkl. Diebstahlsicherung.

Artikelnr. 991 044 000 01
EUR 319,-*

Erhältlich für 911 Modelle ohne Aerokit Cup/ SportDesign Paket. Auch für andere Porsche Modelle erhältlich.



Ski-/Snowboardhalter, ausziehbar

Für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards. Die praktische Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Be- und Entladen.

Artikelnr. 95B 044 800 10
Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 269,-*

Erhältlich für 911 Modelle. Auch für andere Porsche Modelle erhältlich. Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.



Dachbox 320 in Platinum-Optik

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 l Volumen. Eine Anti-Rutschmatte auf dem Boden der Box optimiert die Ladungssicherung. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.060 mm x 840 mm x 340 mm (Länge x Breite x Höhe).

Artikelnr. 958 044 000 26
Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 919,-*

Erhältlich für Panamera Modelle sowie für viele weitere Porsche Modelle. Auch in Schwarz (hochglanz) erhältlich. Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.



Kofferraumwanne, hoch

Wasserundurchlässig und abwaschbar.

Artikelnr. 958 044 000 15/
958 044 000 16
EUR 169,-*

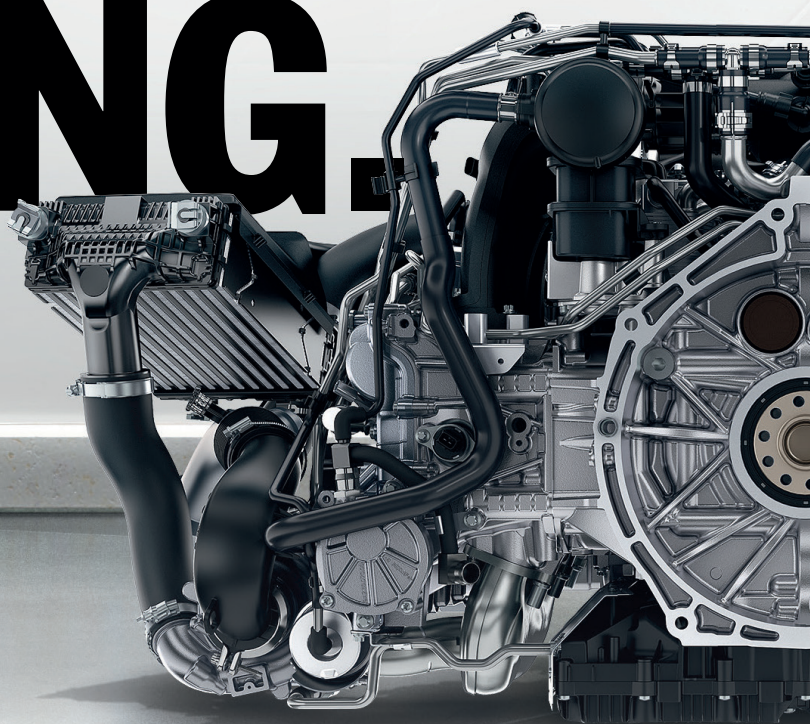
Erhältlich für Cayenne Modelle mit und ohne 4-Zonen-Klimaautomatik sowie für viele weitere Porsche Modelle.

* inkl. 19 % MwSt.



VOLLE LADUNG.

Da geht was ab. Und zwar gewaltig. Das ist das Erste, was man bei der Jungfernfahrt mit den neuen 911 Carrera Modellen spürt: Nicht enden wollender Schub von unten raus, bis zur Abregeldrehzahl. Das Geheimnis: Turboaufladung.



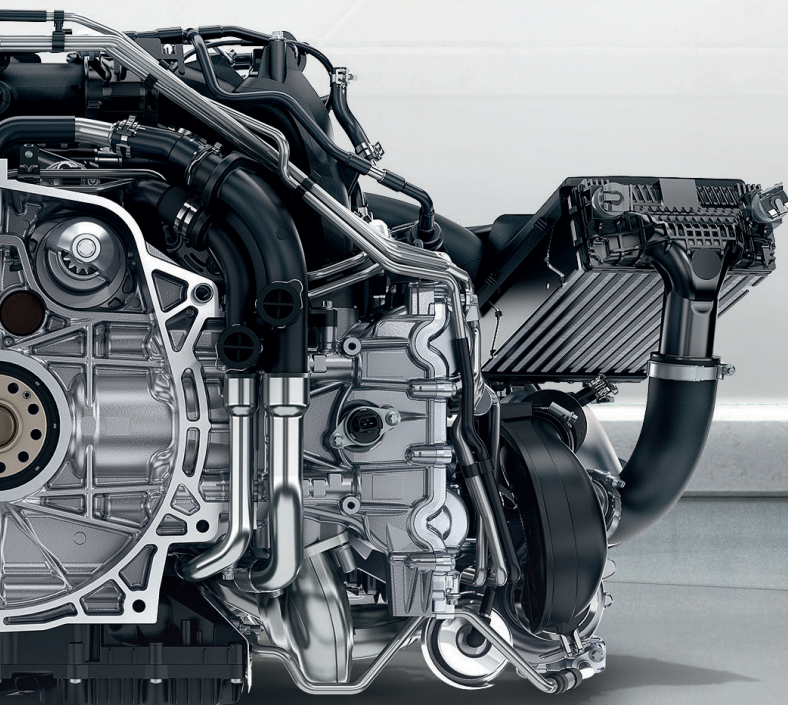
Die Zwangsbeatmung von Motoren ist der Königsweg, um mehr Kraft aus weniger Kraftstoff zu holen. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet. Ein weiterer Vorteil von Turbo-Motoren: die höhere spezifische Leistung. Bei gleicher Leistung wie ein Saugmotor kann der Hubraum kleiner ausfallen – was Kraftstoff spart.

Soweit die Theorie. Die Praxis legt die Hürden schon höher: Lader, Motor und natürlich die Steuerung von beidem müssen exakt aufeinander abgestimmt sein. Zum Beispiel liefern kleine Turbinen schon bei niedrigen Drehzahlen komprimierte Luft, dafür geht ihnen bei höheren Drehzahlen die Puste aus. Große Lader wiederum brauchen erstmal ordentlich Abgasdruck – sprich Drehzahlen – bevor sie ihre Wirkung entfalten. Dazu kommt die passende Regelung des Abgasdrucks über das Bypass-Ventil – nebenbei eine Erfindung von Porsche.

Niemand hat mehr Erfahrung mit Turbo-Motoren in Sportwagen als Porsche. Seit 1974 steht der 911 Turbo an der Spitze der Sportwagenklassiker. Die im Motorsport entwickelte und vielfach siegreiche Technologie kam seither in allen Topmodellen des 911 zum Einsatz und ermöglichte in jeder Generation neue Bestwerte

370 PS

warten im neuen 911 Carrera darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden.



in Leistung und Verbrauch. Von diesem Know-how profitieren jetzt auch die 911 Carrera Fahrer: Der neue Drei-Liter-Boxermotor ist gezielt zum Turbo-Motor weiterentwickelt worden. So verfügt er jetzt zum Beispiel über verstellbare Auslass-Nockenwellen, mit denen der Abgasstrom schon unmittelbar im Motor gezielt beeinflusst werden kann. Jede Zylinderbank speist ihren eigenen Lader, die neuen Elfer haben Bi-Turbo-Motoren. Die höhere Leistung des 911 Carrera S resultiert aus Turboladern mit anderen Verdichtern, einer spezifischen Abgasanlage und einer speziell abgestimmten Motorsteuerung.

Das Ergebnis ist der faszinierende Schub der neuen Elfer: Beim Gasgeben dauert es nur ein Augenzwinkern und die Drehzahladel schießt auf 1.700 Touren – ab da steht das volle Drehmoment stramm. 450 Newtonmeter beim 911 Carrera und 500 Newtonmeter beim 911 Carrera S: das sind jeweils 60 Newtonmeter mehr als bei den bisherigen Saugmotoren. Bis 5.000 1/min kann der Fahrer alle Kraftreserven abrufen, für schnelle Zwischenspurts zum Überholen braucht es meist nicht mal mehr den Griff zum Schalthebel. Obenrum spielen die neuen Triebwerke ihre Leistungstrümpfe aus: Bei 6.500 1/min warten im Heck des neuen 911 Carrera 370 PS darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden, 420 PS leistet das Triebwerk des 911 Carrera S. Erst bei 7.500 1/min regelt die Steuerung ab, der Porsche Boxer ist und bleibt ein drehfreudiger Sportmotor.

Den Spaß auf der Straße steigert nur noch die Freude an der Tankstelle: Weil die Turbo-Motoren deutlich sparsamer arbeiten, sinkt der Verbrauch je nach Version um bis zu 1 l/100 km. Kein neuer Elfer braucht mehr als neun Liter, Effizienzmeister ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe: 7,4 l/100 km. Weniger ist mehr.

420 PS

leistet das Triebwerk des Porsche 911 Carrera S.

Effizienzmeister

ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe:
7,4 l/100 km.



WIE DIE RAUBKATZE UNTER DEN KOMPAKTEN SUV ZU IHREM NAMEN KAM.

Die Ausweitung des Porsche Produktportfolios durch den Cayenne im Jahr 2002 markierte einen entscheidenden Wendepunkt im komplexen Prozess der Namenskreation: denn seither werden viertürige Porsche Fahrzeuge mit assoziativen Namen bezeichnet, die den Charakter des jeweiligen Fahrzeugs widerspiegeln. Alle Namen, die es in die engere Auswahl schaffen, werden zunächst in über 100 Weltsprachen auf ihre Bedeutung hin geprüft. Ebenso werden sie einem umfangreichen markenrechtlichen Check unterzogen. Diese hohen Anforderungen führten dazu, dass von den anfänglich 500 möglichen Namensvorschlägen für den Macan lediglich zehn übrig blieben, aus denen der Vorstand der Porsche AG den

Mit der Markteinführung des Macan im Segment der kompakten SUV im Jahr 2014 setzte Porsche völlig neue Maßstäbe in Sachen Fahrdynamik und Fahrspaß – und präsentierte einen Sportwagen, der alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist. Ein Novum war auch die Namenskreation des Macan: denn sowohl mit dem Anfangsbuchstaben „M“ als auch mit der sprachlichen Herkunft des Namens aus dem Indonesischen setzte Porsche bewusst einen neuen Akzent in der Namensarchitektur der Marke.

Namen auswählte. Entlehnt von dem indonesischen Wort für „Tiger“ repräsentiert der Name Macan all das, was den Sportwagen im Segment der kompakten SUV definiert: enorme Kraft und unbändige Dynamik. Dabei so leichtgängig und ausdauernd im Gelände wie sein Vorbild aus der Tierwelt. Für ein intensives Sportwagengefühl – auf jedem Terrain. Mit der Vorstellung des Macan GTS im Oktober 2015 setzte Porsche nicht nur die Erfolgsgeschichte

des legendären GTS fort, sondern brachte auch zusammen, was zusammen gehört: GTS, diese drei Buchstaben stehen bei Porsche für „Gran Turismo Sport“ und kennzeichnen in jeder Modellreihe die Fahrzeuge, die die Symbiose zwischen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit perfektionieren. Vereint der Macan GTS doch eine rassistige Sportwagen-Performance mit den komfortablen Eigenschaften eines SUV – für all jene, die ein intensives Leben führen.

ZEITLOS WIE IHR KLASSIKER. DAS NEUE PFLEGESET VON PORSCHÉ CLASSIC.

Für einen glänzenden Auftritt wie am ersten Tag: Mit dem neuen Porsche Classic Pflege-set sorgen Sie dafür, dass man Ihrem Porsche Klassiker die Kilometer nicht ansieht. Es besteht aus einer Kombination verschiedener Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

DAS 17-TEILIGE PORSCHÉ CLASSIC PFLEGESET
erhalten Sie bei uns im
Porsche Zentrum unter der
Teile-Nr. PCG90101040.



DIE HOCHWERTIGE LEDERTASCHE MIT PEPITA-MUSTER ZUR SICHEREN AUFBEWAHRUNG ENTHÄLT:

- Autoshampoo
- Felgenreiniger
- Felgenreiniger mit Bürstensen
- Hartwachs, Kunststoffpfleger
- Ledertuch
- Mikrofaserstuch
- Politur
- Reifenpfleger
- Reinigungsknete
- Scheibenreiniger
- Wachsapplikator
- 3-teiliges Schwamm-Set





Nicht alle Legenden beginnen mit „Es war einmal“.

Der neue 911 Turbo.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bamberg

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel.: +49 951 3020-0
Fax: +49 951 3020-299
E-Mail: info@porsche-bamberg.de
www.porsche-bamberg.de