

PORSCHE TIMES

01
19

04 | Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

14 | Timeless Machine.
Der neue 911.



Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

Inhalt.

Porsche Times
01/2019



Sehr geehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

wir hoffen, dass Sie schon einige sonnige Frühlingsausfahrten genießen konnten und gut auf die veränderten Bedingungen eingestellt sind. Wenn Sie sich auch abseits des Asphalt in Porsche typischer Performance bewegen möchten, werfen Sie gerne einen Blick auf die neue Kollektion von Porsche Driver's Selection ab Seite 12.

Wir freuen uns, dass wir in diesem Jahr schon eine ganz besondere Premiere feiern konnten: die des neuen 911. Auf Seite 14 erfahren Sie alle Highlights unserer Abendveranstaltung. Außerdem möchten wir ein weiteres Modell in dieser Ausgabe besonders würdigen: den Panamera, der bereits sein 10-jähriges Jubiläum feiert. Alle spannenden Details zu seiner Entwicklung erfahren Sie auf Seite 10. Da aller guten Dinge drei sind, erwartet Sie auf den folgenden Seiten ein kraftvolles Muskelpaket, das Sie mit seinem dynamischen Auftritt begeistern wird: das neue Cayenne Coupé.

Diese und viele weitere interessante Themen erwarten Sie auf den nächsten Seiten. Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre und freue mich, Sie demnächst in unserem Porsche Zentrum begrüßen zu dürfen.

Ihr

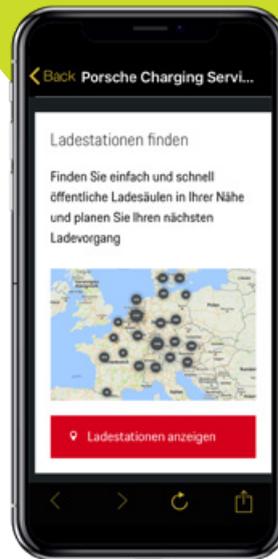
Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

- 04 Form folgt Performance.**
Das neue Cayenne Coupé.
- 08 Im Herzen jung geblieben.**
Der 914.
- 10 10 Jahre Panamera.**
Eine Erfolgsgeschichte.
- 12 Sportlich unterwegs.**
Porsche Driver's Selection.
- 14 Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 16 Infrastruktur der Zukunft.**
Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.
- 18 Porsche Impact.**
CO₂-Ausgleich leicht gemacht.
- 20 In Bestform durch den Frühling.**
Mit unseren attraktiven Service- und Pflegeangeboten.
- 22 Das sollten Sie nicht verpassen.**
Eventvorschau 2019.
- 23 Short Stories.**
News. Lifestyle. Dates. Sport.
- 24 Formveredelt.**
Sommerradsätze von Porsche Tequipment.
- 26 Scannen. Entdecken. Begeistern lassen.**
Erleben Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 27 Am Puls der Zeit.**
Willkommen in der digitalen Welt unseres Porsche Zentrums.
- 28 Im Rennfieber.**
Zwei Spitzensportwagen im Portrait.
- 30 Neue Gesichter.**
Wir stellen vor: unsere neuen Mitarbeiter.
- 31 Zurück in die Heimat.**
Verkäuferwechsel zwischen dem Porsche Zentrum Bamberg und dem Porsche Zentrum Bayreuth.

Volle Power.

Mit dem Porsche Charging Service.

Weitere Informationen
über den Porsche Charging
Service erhalten Sie unter
connect-store.porsche.com/de.



Der Porsche Charging Service ist ein digitaler Ladedienst, der Ihnen ein anbieter- und währungsunabhängiges Aufladen Ihres Sportwagens ermöglicht – jederzeit, schnell und einfach. Die dazugehörige App und Ihr Porsche Navigationssystem führen Sie zur nächstgelegenen Ladesäule. Nach dem Aufladen erledigt der Dienst die Abrechnung über Ihre hinterlegten Zahlungsdaten.

 **49.000**
Ladesäulen

 **12** europäische
Länder

 **1** kostenfreie
App

 **EUR 2,50**
Gebühren/Monat



DAS NEUE
CAYENNE COUPÉ.

4



IM RENNIEBER.

28



TIMELESS MACHINE.

14

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 951 3020-0, Fax: +49 951 3020-299, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de // **Auflage** 989 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bamberg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** April 2019



Man kommt nicht in Form, wenn man nur rumsitzt.

Diese eine Form.

Es gibt sie seit vielen Jahren. Unsere ikonische Flyline. Sie wurde **verlängert, erhöht, tiefergelegt**. Aber sie war immer gleich. Diese Form hat **Rennen gewonnen**. Verdammst viele. Jeder kennt sie, jeder erkennt sie. Nachts. Im Nebel. Blind.

Diese Form steht für **all das, was wir sind**. Aber es ist eine Form, die man nicht einfach entwerfen kann.

Man erreicht sie durch Training. Sprints, Kraftanstrengungen, Ausdauer. Wieder und immer wieder.

Bis zur Erschöpfung und dann weiter. **Training**, wie für einen **Muskel**. **Nur das kann diese Form erschaffen.**

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.



Entdecken Sie jeden Muskel.

Porsche Cayenne Coupé - Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 - kombiniert 9,4–9,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



Die Sicht dahin, wo jeder Sportler hinwill: **ganz nach oben.**

Das Panorama Festglasdach ist ein echtes Statement. Im modernen, geradlinigen Look überdeckt es großzügig den gesamten Fahrgastraum. Es flutet das Interieur mit Licht – und wird bei Bedarf mit einem Sonnenrollo verdeckt. Auf Wunsch lässt es sich durch ein konturiertes Carbondach ersetzen – für alle, denen es auf jedes Gramm weniger ankommt.

Der adaptiv ausfahrende Heckspoiler ist ein weiteres dynamisches Highlight. Schließlich sind Muskeln nicht starr, sondern passen sich an. Stellen sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen ein.

Immer wieder neu. Immer wieder anders. Mit einer Ausfahrhöhe von bis zu 160 mm stellt der Heckspoiler den passenden Antrieb für jede Fahrsituation zur Verfügung. Die aktiven Lamellen in den vorderen Lufteinlässen tragen ebenfalls zur aktiven Aerodynamik des neuen Cayenne Coupé bei. Sie unterstützen ein effizientes Aufwärmprogramm für den Verbrennungsmotor.

Schön, wenn auch die Aerodynamik **aktiv ist.**





Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Cayenne Turbo Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,3–14,8
außerorts 9,4–9,0 · kombiniert 11,4–11,3; CO₂-Emissionen kombiniert 261–258 g/km

Für maximale Leistungsentwicklung wurde im Cayenne Coupé alles neu gedacht und optimal aufeinander abgestimmt. Was dabei herauskam? Der Beweis, dass selbst Kraftsport eine Teamaufgabe ist: Motor und Fahrwerk arbeiten zusammen wie eine Einheit. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotential sorgt, was sich auch optisch in den Leichtbau Sport-Paketen widerspiegelt. Das besonders leistungsstarke Cayenne Turbo Coupé mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und 404 kW (550 PS) sprintet in kurzen 3,9 s von 0 auf 100 km/h. Das maximale Drehmoment liegt bei 770 Nm. Im neuen Cayenne Coupé arbeitet ein ebenso effizienter wie sportlicher 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor. Er leistet 250 kW (340 PS) und entfaltet 450 Nm bei 1.340–5.300 1/min. Die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S sorgt für eine optimale Kraftübertragung, weniger Verbrauch und mehr Komfort. Das Ergebnis ist spürbar: eine noch sportlichere Performance.

Hochwertige Materialien wie Clubleder sorgen für ein luxuriöses Raumgefühl. Was die kompromisslose Performance nicht in Frage stellt. Im Gegenteil: Das Porsche Advanced Cockpit mit zentral angeordnetem 12,3-Zoll Touchdisplay, ansteigender Mittelkonsole, ergonomischem Multifunktions-Sportlenkrad und Porsche Connect ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet. Alle Fahrzeugfunktionen lassen sich präzise, schnell und direkt ausführen. Was Ihnen vor allem eines ermöglicht: die volle Konzentration auf die Straße.

Pure Kraft kommt
von innen.



Im Herzen jung geblieben. Der 914.

**Gemeinsame
Entwicklungsfreude,
ein besonderes Jubiläum
und viele Fans: Der 914
begeistert Oldtimer-
Liebhaber auf der ganzen
Welt – vielleicht, weil er
ein bisschen anders ist.
Ein kurzes Portrait über
eine faszinierende Rarität
aus der Vergangenheit.**

Wenn sich zwei große Automobilhersteller in der Entwicklung zusammenschließen, dann kann nur ein Meisterwerk entstehen: der 914. Porsche und Volkswagen stellten das Schmuckstück erstmalig im Herbst 1969 auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt vor. Aber was macht diesen Klassiker so besonders und lässt auch heute noch die Herzen vieler Sportwagenfans höherschlagen?

Vielleicht ist es das befreiende Fahrgefühl, das durch das herausnehmbare Mittelteil entsteht. Vielleicht ist es die gelungene Symbiose aus Kurven und Kanten. Vielleicht ist es auch einfach die Faszination für

den ersten Mittelmotor-Sportwagen, der bis heute nichts an seinem Reiz verloren hat. Eines wissen wir auf jeden Fall: Zu seiner Einführung war der Klassiker gleich in zweifacher Motorisierung erhältlich – als 1,7-Liter-Vierzylinder-Boxermotor mit 80 PS von Volkswagen und als 2,0-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 110 PS vom Porsche 911 T.

Neben der Motorisierung überraschte der einzigartige 914 mit besonderen Details: Bei den Vierzylinder-Modellen befand sich das Zündschloss rechts und die Klappscheinwerfer sorgten für einen einwandfreien Durchblick. Weitere auffällige Design-Merkmale waren der für die Fahrzeuglänge sehr





Save the Date

Das Porsche Museum widmet dieser Baureihe vom 2. Juni bis 7. Juli 2019 unter dem Namen „50 Jahre 914 – Typisch Porsche“ eine Sonderschau. Alle Porsche Enthusiasten sind herzlich eingeladen, dieses besondere Jubiläum mitzufeiern.

Als besonderes Highlight kommt die 914 Clubszene am Eröffnungstag mit über 120 privaten 914 Modellen auf dem Vorplatz zusammen.
www.porsche.com/museum

PC 9146

lange Radstand, die kurzen Überhänge und der breite Sicherheitsbügel.

So viel Einzigartiges muss bewahrt werden: Bis heute trifft sich der VW Porsche 914 Deutschland Club regelmäßig mit anderen begeisterten Fans des Klassikers. Wir wünschen dem 914 und seinen Bewunderern noch viele schöne Sportwagenmomente – für mindestens noch ein halbes Jahrhundert.



Der Basis 914 wurde übrigens beim Karosseriebauer Karmann in Osnabrück hergestellt, der bereits seit 1949 Fahrzeuge für namhafte deutsche Autohersteller fertigte.

Besondere Liebhaberstücke für Ihren 914.

Für einen rundum gelungenen Auftritt können Sie bei uns im Porsche Zentrum nach besonderen Jubiläumsangeboten und Highlights für Ihren 914 fragen – oder Sie schauen hier vorbei: www.porsche.de/classic-914

914



Schriftzug „914“.

Schriftzug in Schwarz.
Für Porsche 914 (BJ 1970–1976).
Art.: 91455928711 | EUR 41,96*

Scheinwerfereinsatz

Scheinwerfereinsatz H4 für Porsche 914 Linkslenker; verwendbar für Porsche 914 und 914/6 (MJ 1970–1976).
Art.: 91463116300 | EUR 101,45*



Betriebsanleitung 914 (DE) - MJ 1970

Betriebsanleitung für Porsche 914 (MJ 1970) in Deutsch.
Art.: WKD462010 | EUR 74,35*

* Preis inkl. MwSt.

10 Jahre Panamera.

Eine Erfolgsgeschichte.

Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen. Behäbig. Schwer. Dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Das war einmal. 2009 fuhr ein Porsche vor, der den Konventionen trotzte: der Panamera. Mit der Performance eines Sportwagens und dem Komfort einer Luxuslimousine. Mit vier Türen, vier Sitzen und dem Mut, den eigenen Weg zu gehen.

Kein Wunder, dass Porsche selbstironisch für den neuen Panamera warb: „Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück.“

Stattdessen haben die Porsche Ingenieure das gemacht, was sie am besten können: Sie haben einen Sportwagen gebaut. Mit vier Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette, überlegenen Fahrleistungen und zahlreichen technischen Innovationen, die noch nie in einem Serienmodell der Oberklasse angeboten wurden. Ein Fahrzeug, das das Konzept der Limousine völlig neu interpretierte und das Fahrerlebnis immer in den Mittelpunkt stellte. Kurz gesagt: Der Panamera elektrisierte – und das auch buchstäblich. Bereits zwei Jahre nach seiner Einführung feierte der erste Panamera mit Hybridantrieb seine Premiere. Ein performancestarker Sportwagen mit den

geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Plug-in-Hybrids war von nun an auf der Straße unterwegs.

Mut verändert alles – ein Prinzip, dem der Panamera bis heute treu geblieben ist. Mit mehr Ideen pro PS. Mit Motoren, die nicht größer, sondern effizienter sind. Mit einem Design, das Prinzipien folgt und nicht der Mode. Mit der Verbindung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort. Dynamik und Effizienz. Beruf und Familie. Alltag und Faszination. Wenn der Panamera in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum feiert, hat er die Straße verändert.

▪ 2009 ▪

Der erste Panamera

Mit dem Panamera revolutioniert Porsche die Welt der Limousinen. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Viersitzer. Nicht Allradler. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: Sportwagendesign und -technologie für 4.

▪ 2016 ▪

Die 2. Generation

Die nächste Panamera Generation geht dynamisch an den Start – mit geschärftem Design und mit Porsche Connect digital vernetzt. Auch in Sachen Performance und Effizienz machen die Modelle einen deutlichen Schritt nach vorn.

▪ 2011 ▪

Panamera S E-Hybrid

Der Panamera S E-Hybrid führt einen radikalen Gedanken in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse ein: Fahrspaß. Er kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

▪ 2017 ▪

Panamera Sport Turismo

Die Panamera Sport Turismo Modelle arbeiten das, wofür der Panamera steht, präzise heraus. Mit einem 4+1-Sitzkonzept, hoher Kopf- und Beinfreiheit und einem großen Laderaumvolumen – für noch mehr Flexibilität.

▪ 2011 ▪

Panamera GTS

Der Panamera GTS kommt. Er ist die bis dahin sportlichste Ausprägung der Baureihe.

▪ 2018 ▪

Zweimal 3 Buchstaben

Ende des Jahres feiern der Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo ihre Premiere – zwei aufregend performancestarke Modellvarianten.

▪ 2016 ▪

Rekord

Der Panamera Turbo absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in legendären 7:38 Minuten – und ist zu diesem Zeitpunkt die schnellste Luxuslimousine in seinem Segment.

▪ 2018 ▪

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Die Modellreihe Panamera Sport Turismo wird von einem leistungsstarken Plug-in-Hybrid gekrönt. Das neue Topmodell setzt erneut Maßstäbe.



Entdecken Sie das Fahren neu. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot – mit Konditionen, die optional auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne persönlich.

Panamera Sonderausstellung

Das Porsche Werk Leipzig feiert das Jubiläum mit einer Sonderschau. In Zusammenarbeit mit dem Porsche Museum werden im Leipziger Kundenzentrum acht Exponate gezeigt – vom ersten Prototyp bis zum aktuellen Modell.

Exklusives Leasingangebot Porsche Panamera GTS¹

Anschaffungspreis:	EUR 130.182,65
Sonderzahlung:	EUR 13.295,-
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden):	0,85 % p. a.
Effektiver Jahreszins:	0,85 %
Gesamtbetrag:	EUR 56.459,-
Mtl. Leasingrate:	EUR 1.199,-

Ausstattungs Highlights:

Lederausstattung inkl. Alcantara®-Paket GTS in Schwarz, adaptive Sportsitze vorne mit Memory Paket (18 Wege, elektrisch), Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung, Sitzheizung vorne, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung, Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, ParkAssistent vorne und hinten, Sport Chrono Paket, integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control, Reifendruckkontrollsystem (RDK), adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportfahrwerk (-10 mm), Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4 Wege) in Exterieurfarbe, Sportendrohre in Schwarz (hochglanz), SportDesign Paket lackiert in Schwarz (seidenglanz), 20-Zoll Panamera Design Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m.



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km · Effizienzklasse E

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO₂-Emissionen kombiniert 238 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 76 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km

¹⁾ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.08.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

PORSCHE DRIVER'S SELECTION.

Sportlich unterwegs.

Mit der neuen Sport Kollektion von Porsche Driver's Selection genießen Sie intelligente Technik, formvollendetes Design und beeindruckende Funktionalität auch abseits vom Fahrersitz. Die smarte Sportswear überzeugt durch elastische Materialien, modische Schnitte und funktionale Stoffe. Was auch immer Sie in Zukunft erwartet – mit der neuen Kollektion nehmen Sie jede Herausforderung auf Porsche Art: sportlich.

DIE NEUEN LOOKS JETZT AUCH BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.

Longsleeve Herren – Sport.

Langarmshirt mit Stehkragen und Reißverschluss. Body aus Funktionsmaterial mit Wabenstruktur auf der Innenseite. Seitenteile aus Mesh. Tasche mit Reißverschluss auf Oberarm und im Lendenbereich. Unterarme und Rücken mit reflektierendem Wabendruck verziert. Materialzusammensetzung: Body 100 % Polyester, Seitenteile 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Hellgrau mit Details in Acidgreen. **WAP 543 00S-3XL OK OSP**
EUR 99,-*



Regenschirm – Sport.

Design mit Ventilationsbezug, farblich abgestimmt auf die Textilien der Sport Kollektion. Mit „PORSCHE“ Schriftzug. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Länge (geschlossen): 88,5 cm. Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau/ Grau mit Details in Acidgreen. **WAP 540 003 OK OSP**
EUR 79,-*



Shorts Herren – Sport.

Trainingsshorts aus perforiertem Funktionsmaterial. Sportliches Design mit 2 Seitentaschen, integriertem Slip, „PORSCHE“ Schriftzug hinten und Gesäßtasche mit Reißverschluss. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen. **WAP 544 00S-3XL OK OSP | EUR 79,-***

T-Shirt Herren – Sport.

T-Shirt aus funktionalem Mesh. Mit grafischem All-over-Print, Raglanärmeln und „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Grau mit Details in Acidgreen.

WAP 542 00S-3XL OK OSP | EUR 59,-*

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

Softshelljacke Damen – Sport.

An Armen und Rücken leicht wattierte Softshelljacke mit Kapuze. Windabweisend und schnelltrocknend. Wassersäule 3.000 mm und Atmungsaktivität 3.000 g/m²/24 h. Ideal zum Mitnehmen, denn die Jacke lässt sich gut komprimieren und in der linken Seitentasche verstauen. Außenmaterial: 100 % Polyester. Weiteres Material: 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen.

WAP 548 0XS-XXL OK OSP | EUR 169,-*

Tanktop Damen – Sport.

Tanktop aus Funktionsjersey mit grafischem All-over-Print und Reißverschluss tasche. Elastisches Material aus 86 % Polyester und 14 % Elasthan, z. T. 90 % Polyester und 10 % Elasthan. Atmungsaktiv und schnelltrocknend für hohen Tragekomfort beim Sport. In Grau mit Details in Acidgreen.

**WAP 545 0XS-XXL OK OSP
EUR 49,-***



* Preis inkl. MwSt.

RETROSPEKTIVE



TIMELESS
MACHINE

DER NEUE 911





EINE IKONE

Seine Silhouette: ikonisch. Sein Design: zeitlos. Sein Erfolg: beispiellos. Und das seit 1963. Nun ist er stärker, schneller, digital vernetzt. Und begeistert Sportwagenfans auf der ganzen Welt bereits in der 8. Generation. Mit einem unbändigen Vorwärtsdrang wie nie zuvor. Sich von diesem einzigartigen Sportwagen verzaubern lassen und dabei intensive Gänsehautmomente erleben – all das erwartete zahlreiche Porsche Enthusiasten am Freitag, 15. März 2019 bei unserer spektakulären Präsentation des neuen 911.

Am Freitagabend erwartete unsere Besucher ein abwechslungsreiches Programm in unserem Porsche Zentrum: Unter dem Motto „Zeitreise“ wurden alle bisherigen Generationen des 911 aufgestellt. Unsere Gäste konnten somit die spannenden Entwicklungen hautnah nachverfolgen. Das Highlight des Abends war die spektakuläre Enthüllungsshow mit der Tanzgruppe Time2Change. Unsere begeisterten Gäste ließen sich alle Details der neuen Designikone von unseren kompetenten Mitarbeitern erklären, die ihnen mit Rat und Tat zur Seite standen. Bei inspirierender Musik von DJ Nitronic tauschten sich die Porsche Enthusiasten über die Facetten des neuen 911 aus. Am nächsten Tag luden wir dann zu einem Tag der offenen Tür ein, bei dem wir unsere Zeitreise durch zahlreiche Utensilien aus der jeweiligen Epoche ergänzten. Die Künstlerin Vanessa Göbhardt zeigte ihr malerisches Können live und kreierte weitere inspirierende Momente.

Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3 außerorts 7,2 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 207 g/km





INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

Wie die Elektronikarchitektur die Sportwagen der Zukunft prägt.

Ein selbständig einparkender Porsche, der ohne Hilfe des Fahrers eine Parklücke findet und dort sogar automatisch geladen wird. In Hamburg und Weissach wurde getestet, was in einigen Jahren Realität werden kann.

Hybridmodelle boomen. Auf die hohe Nachfrage reagiert Porsche und baut daher seine Investitionen in die Elektromobilität weiter aus. Gleichzeitig entwickelt der Konzern faszinierende Features, die den Besitzern zu mehr Komfort und dem Fahrzeug zu mehr Autonomie verhelfen.

Stichwort: Elektronikarchitektur.



Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–2,6 · CO₂-Emissionen kombiniert 78–60 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–16,0 kWh/100 km



HAMBURG

Autonomes Parken am Flughafen.

In diesem Zusammenhang testete der Zuffenhausener Sportwagenhersteller bereits im letzten Frühjahr in einem Pilotprojekt Möglichkeiten des autonomen Parkens. Unter realitätsnahen Bedingungen parkte der Panamera 4 E-Hybrid auf Basis einer digitalen Karte und hochgenauer Sensoren selbstständig im Parkhaus des Hamburger Flughafens ein - und wurde in seiner Parklücke sogar von einem Laderoboter geladen.

„Den Kunden unserer elektrifizierten Fahrzeuge bieten wir mit einer automatisierten Park- und Ladefunktion einen komfortablen und zeitsparenden Mobilitätsdienst für die Stadt.“

Philip Markschläger, Fachreferent für Mobilitätskonzepte im Bereich Smart Mobility



Das Konzernprojekt E³ = End-to-End-Elektronikarchitektur, die Porsche gemeinsam mit Volkswagen und Audi entwickelt hat.



Das Ziel Mehr Komfort und Mobilität durch autonomes Parken und Laden.



Der Erfolg Rund 60 % aller neuen Panamera Modelle, die zuletzt in Europa ausgeliefert wurden, sind Plug-in-Hybrid-Modelle. In Skandinavien lag der Hybridanteil aller Auftrags-eingänge sogar bei 90 %.



Die Zeitersparnis 41 Stunden. So lange sucht der Deutsche durchschnittlich pro Jahr nach einem Parkplatz.



WEISSACH

Intelligente Fahrzeugkommunikation neu erleben.

Ein wichtiger Baustein für das autonome Parken ist die Kommunikation zwischen Mensch und Fahrzeug, beispielsweise per App auf dem Smartphone. An einem Projekttag in Weissach wurde demonstriert, wie der Fahrer den Parkauftrag per App übermittelt. Weitere Entwicklungen markieren das autonome Laden und die Fahrzeugkommunikation per Online-Verbindung. Mithilfe einer sogenannten Remote-Diagnose können nötige Wartungsarbeiten vom System erkannt und direkt an den Kundendienst weitergegeben werden.

Eines steht fest: Die vernetzte Elektronikarchitektur ist längst in der Gegenwart angekommen und gestaltet diese aktiv mit.



Porsche Impact ist eine Initiative, die es Ihnen ermöglicht, die Emissionen Ihres Sportwagens zu kompensieren. In diesem Beitrag erfahren Sie, wie die Umsetzung funktioniert und welche ökologischen Projekte davon profitieren.

Das Thema Nachhaltigkeit betrifft nicht nur uns, sondern insbesondere auch die kommenden Generationen. Als zentrales Unternehmensziel ist es für Porsche selbstverständlich, neben dem Ausbau von Elektromobilität umfangreiche nachhaltige Maßnahmen zu initiieren. Das Ziel: Nachhaltigster Sportwagenhersteller im Premiumsegment zu werden. Besonders beeindruckend: 70 % aller jemals gebauten Porsche fahren noch heute. Auf dieser Zahl ruht sich der Zuffenhausener Konzern

jedoch nicht aus und entwickelt ständig neue Ideen und Projekte im Sinne der Nachhaltigkeit. Wieso also nicht auch einen CO₂-Ausgleich initiieren?

Mit Porsche Impact geht die Marke Porsche mit gutem Beispiel voran und kompensiert die Fahremissionen des unternehmens-eigenen Fuhrparks. Gehen auch Sie den Weg in Richtung nachhaltiger Zukunft und werden Sie Teil von Porsche Impact.



14.114

Tonnen CO₂ wurden bisher kompensiert

Stand: Februar 2019



Projekte werden in Simbabwe, Mexiko, Vietnam und Alaska unterstützt

70% aller jemals gebauten Porsche fahren noch heute



ca. 6.000

Fahrzeuge aus der Porsche Flotte nehmen an Porsche Impact teil

85%



der Bestandteile aller Porsche Fahrzeuge sind wiederverwendbar

SO FUNKTIONIERT PORSCHE IMPACT

Mit Hilfe eines Emissionsrechners können Sie unter Angabe Ihres Fahrzeugs und der zu kompensierenden Fahrleistung schnell und einfach Ihre CO₂-Emissionen ermitteln. Anschließend wählen Sie eines unserer vier Projekte aus den Bereichen Biodiversität, Solar, Wasser oder Waldschutz aus. Nachdem Sie den empfohlenen Kompensationsbeitrag an unseren Partner und Projektentwickler South Pole überwiesen haben, erhalten Sie Ihr persönliches CO₂-Zertifikat.

Mehr dazu auf www.porsche.de/impact oder durch Scannen des QR-Codes.



FOLGENDE PROJEKTE SIND TEIL DER PORSCHE IMPACT INITIATIVE:



KARIBA REDD+/SIMBABWE

Durch das Kariba REDD + Projekt werden fast 785.000 Hektar Wald an der südlichen Küste des Kariba-Sees geschützt sowie Programme zur wirtschaftlichen und sozialen Förderung der Menschen vor Ort unterstützt.



AURA SOLAR I/MEXIKO

Das Projekt Aura Solar I erzeugt jährlich 82.000 MWh sauberen Photovoltaik-Strom in der Nähe der Hauptstadt La Paz und unterstützt damit die dringend benötigte Energiewende in Mexiko.



WASSERKRAFTWERK/VIETNAM

Eine nachhaltige Alternative zum Kohlekraftwerk ist das Za Hung Wasserkraftwerk in Zentralvietnam. Mit einer installierten Leistung von 30 MW erzeugt es Strom für fast 20.000 Haushalte pro Jahr.



AFOGNAK WALD- UND KLIMASCHUTZ/ALASKA

Dieses Projekt setzt sich für den Schutz, die jährliche Restauration und die Versorgung kleiner Gebiete auf der Insel Afognak in Alaska ein. Somit werden nicht nur die Wälder, sondern auch die heimischen Tiere geschützt.



In Bestform durch den Frühling.

Mit unseren attraktiven Service- und Pflegeangeboten.

Die Tage werden länger, die Temperaturen steigen – der Frühling ist da. Sie sind voller Energie und bereit für neue Straßenabenteuer? Dann bereiten Sie Ihren Sportwagen optimal für Ihre nächsten Ausfahrten vor und freuen Sie sich auf zahlreiche Glücksmomente.

Raus aus dem Winterschlaf und rein ins (Fahr-)Vergnügen: Mit unseren attraktiven Service- und Pflegeaktionen sind Sie bestens gewappnet für alle kommenden Straßenabenteuer. Wir beseitigen die letzten Spuren des Winters und bereiten Ihren Sportwagen bestmöglich auf die neue Jahreszeit vor. Wie wäre es mit einer umfang-

reichen Fahrzeugpflege oder einem Frühjahrs-Check mit einer eingehenden Überprüfung aller relevanten Komponenten Ihres Leistungssportlers? Unser erfahrenes Serviceteam berät Sie kompetent zu unseren exklusiven Angeboten und lässt Ihren Porsche in neuem Glanz erstrahlen.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 208 g/km



www.porsche-bamberg.de/service_termin_de_bam.html

Für eine Terminvereinbarung stehen Ihnen unsere Servicemitarbeiter gerne per E-Mail an info@porsche-bamberg.de zur Verfügung. Alternativ gelangen Sie über den QR-Code direkt zur Terminvereinbarung.

Klima-Service.*

Wir empfehlen eine regelmäßige Wartung der Klimaanlage alle 2 Jahre ab einem Fahrzeugalter von 4 Jahren.

Wir bieten:

- Sichtprüfung der Bauteile inkl. Pollenfilter
- Kältemittel absaugen
- Befüllung der Anlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- Dichtigkeits- und Funktionsprüfung

ab EUR 199,-**

Frühjahrs-Check.

Wir überprüfen:

- Motorölstand
- Beleuchtung außen/innen
- Klimaanlage
- Kühlsystem
- Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/waschanlage
- Brems- und Abgasanlage
- Batterie
- Bereifung

EUR 79,-**

* Ausgenommen sind alle 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
** Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Materialkosten. Preise können je nach Modelltyp variieren.

DAS SOLLTEN SIE NICHT VERPASSEN.



12. MAI UND 21. SEPTEMBER 2019 PERFEKTIONSTRAINING IN BOXBERG

In Kooperation mit dem European Speed Club laden wir zum exklusiven Perfektionstraining auf das Gelände des Prüfzentrums Boxberg ein. Begleiten Sie uns an diesem Tag auf die Strecke und trainieren Sie gemeinsam mit anderen Porsche Enthusiasten die perfekte Koordination von Gaspedal, Lenkrad und Bremse. In kleinen Gruppen werden Sie in unterschiedlichen Übungen Grenzbereiche ausloten sowie Ihre Fahrtechnik und Fahrzeugbeherrschung optimieren. Dabei stehen Ihnen rennsport-erfahrene Instrukteure mit individueller Funkverbindung zur Seite, um Sie professionell durch anspruchsvolle Brems-, Kurven- und Driftübungen zu lotsen. Das Ziel dieses ganztägigen Trainings, das sich an Newcomer und Experts gleichermaßen richtet, ist es, intensiven Fahrspaß und Sicherheit in Einklang zu bringen.

13. JULI 2019 ERLEBNISFAHRTAG IN LEIPZIG

Elf weltberühmte Kurven warten darauf, innerhalb eines Kurses von Ihnen ausgefahren zu werden. Eine anspruchsvolle Strecke, von der Sunset Bend bis hin zur Suntory Corner, die das Herz jedes Motorsport Enthusiasten höherschlagen lässt. Nach dem Briefing und der Streckenvorstellung geht es in kleinen Gruppen auf die Dynamikstrecke, um beim Sektionstraining gezielt das fahrerische Können zu verbessern und unter professioneller Anleitung Übungen wie Bremsen und Ausweichen, Slalom oder ungebremsten Spurwechsel zu trainieren. Nach dem geführten Fahren wartet das Highlight des Tages: Beim Freien Fahren können Sie Ihr Können noch einmal unter Beweis stellen und das zuvor Gelernte direkt anwenden.

JUL



5.–8. SEPTEMBER 2019 AUSFAHRT NACH TIROL

Porsche Fahrspaß in langgezogenen Kurven und atemberaubende Ausblicke machen diese Tour für alle Teilnehmer zu einem unvergesslichen Erlebnis. Begleiten Sie uns bei unserer traumhaften Tour mit Zwischenstopp im Porsche Design Studio in Zell am See. Vier Tage voller Abenteuer, Faszination und Fahrspaß: Freuen Sie sich auf eine abwechslungsreiche Route durch die Naturidylle Tirols, die entlang atemberaubender Alpenpanoramen bis auf 2.504 Meter hoch über die berühmte Großglockner-Hochalpenstraße führt – mit 48 Kilometern, 36 Kehren und jeder Menge Begeisterung. Nach einem erlebnisreichen Tag können Sie sich im 5-Sterne-Superior-Hotel Kempinski „Das Tirol“ bei Wellness und erstklassiger Kulinarik erholen.

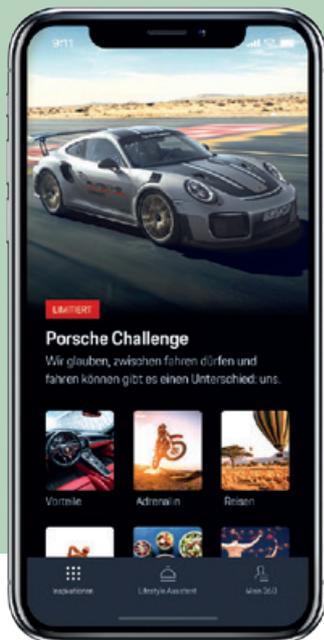
SHORT stories

news | lifestyle | dates | sport



AUTONOMES FAHREN IN DER WERKSTATT

Fahrerlos und per Tablet auf die Hebebühne: In einem spannenden Pilotprojekt entwickelt Porsche Ideen für die Werkstatt der Zukunft. Die Tests, die in Kooperation mit der Innovationsplattform Startup Autobahn durchgeführt werden, sollen Mitte 2019 abgeschlossen sein. Weitere Informationen zu dieser wegweisenden Plattform finden Sie unter startup-autobahn.com.



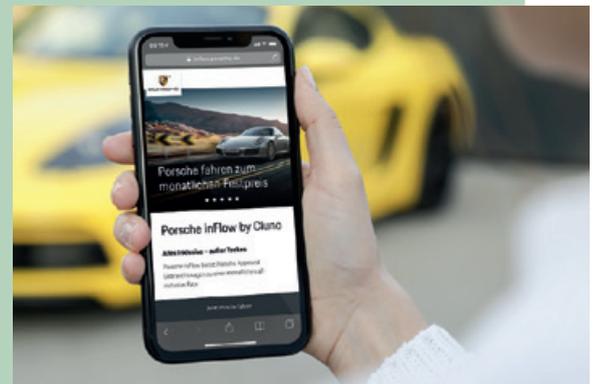
PORSCHE 360+ IHR LIFESTYLE ASSISTENT

Ihr Lifestyle Assistent für besondere Momente – überall und jederzeit: „Porsche 360+“ bietet individuelle Services – von Mensch zu Mensch, die Ihren Alltag erleichtern und Ihnen darüber hinaus Zugang zu exklusiven Erlebnissen verschaffen. Wie in Ihrem eigenen Cockpit haben Sie Zugriff auf alle relevanten Informationen zu Ihren Anfragen und können sich von Ihrem persönlichen Concierge zu unvergesslichen Reisen oder neuen kulinarischen Erfahrungen inspirieren lassen. Überzeugen Sie sich selbst: 360plus.porsche.de

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

FLEXIBEL MOBIL MIT „PORSCHE INFLOW“

Porsche fahren zum monatlichen Festpreis: Gemeinsam mit dem Mobilitäts- und Fintech-Unternehmen Cluno hat Porsche ein Angebot für exklusive und flexible Fahrzeugnutzung entwickelt. Und so einfach funktioniert Porsche inFlow: App herunterladen, das gewünschte Modell zum monatlichen Festpreis buchen und den einzigartigen Porsche Fahrspaß genießen. Besonders praktisch: Der gewählte Sportwagen wird zu Ihrem Wunschort geliefert. Auch der Wechsel zu einem anderen Modell ist möglich. Weitere Informationen erhalten Sie hier: inflow.porsche.de



FORMVEREDELT.

Sommerradsätze von Porsche Tequipment.

Innovationskraft trifft auf Ingenieurskunst. Die neuen Leichtmetallräder von Porsche Tequipment überzeugen durch die sportliche Verbindung von Optik und Leichtbau: Technologien von der Rennstrecke, weiterentwickelt für die Straße. Der Einsatz von Carbon und Magnesium sowie eine spezielle und extrem aufwändige Fertigung sorgen für eine deutlich dichtere und geschlossener Materialstruktur sowie für eine höhere Festigkeit. Das Ergebnis: weniger Gewicht bei mehr Stabilität, optimale Übertragung der Längs- und Querkkräfte sowie geringere ungefederte Massen für gesteigerte Performance.



20-Zoll 911 Turbo Carbon Sommerkompletradsatz

Besonders leichte Räder aus 100 % carbonfaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon mit Zentralverschluss.
Erhältlich für 911 Turbo/Turbo S Modelle (Typ 991 II).
Hinweis: Die Raddeckel sind nicht im Lieferumfang enthalten.

VA: 9 J x 20 ET 51 mit Reifen 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 11,5 J x 20 ET 56 mit Reifen 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Artikel-Nr. 991 044 603 68

EUR 23.681,-*



Nähere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum. Auch bei Fragen zum Porsche Tequipment Programm oder zu den nachfolgenden Sommerradsätzen stehen wir Ihnen gerne persönlich zur Verfügung.



20-/21-Zoll Magnesium Radsatz, lackiert in Aurum (seidenglanz)

Magnesium-Leichtmetallräder im 918 Spyder Design, lackiert in Aurum (seidenglanz). Erhältlich für 911 GT3 RS und 911 GT2 RS (Typ 991 II). Hinweis: 4 Räder ohne Reifen, Ventil sowie Sensor Reifendruckkontrollsystem. Die Raddeckel sind nicht im Lieferumfang enthalten.

VA: 9,5 J x 20 ET 50

geeignete Reifen 265/35 ZR20 (99Y) XL

HA: 12,5 J x 21 ET 48

geeignete Reifen 325/30 ZR21 (108Y) XL

Artikel-Nr. 991 044 603 16

EUR 23.681,-*

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Kosten für Radwechsel/Montage.

ERLEBEN SIE UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Mit unserem QR-Code gelangen Sie noch schneller zu Ihrem Traum Porsche. Egal, ob Sie auf der Suche nach einem exklusiven Neuwagen oder einem einzigartigen Gebrauchtwagen sind: Hier werden Sie in jedem Fall und rund um die Uhr fündig.

Scannen Sie den abgebildeten QR-Code und tauchen Sie in die faszinierende Welt von Porsche ein. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



Neuwagen



Gebrauchtwagen



**SCANNEN.
ENTDECKEN.
BEGEISTERN
LASSEN.**

Am Puls der Zeit.

WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN WELT
UNSERES PORSCHE ZENTRUMS.



Folgen Sie uns auf Facebook und bleiben Sie immer auf dem Laufenden. Wir informieren Sie über die spannendsten Neuigkeiten, die faszinierendsten Modelle und die spektakulärsten Veranstaltungen.

Steigen Sie ein: Besuchen Sie uns auf Facebook unter Porsche Zentrum Bamberg und teilen Sie die schönsten Porsche Momente mit Ihren Freunden.



**WIR FREUEN UNS AUF IHREN VIRTUELLEN
BESUCH UND IHRE KOMMENTARE.**

Zwei Spitzensportwagen im Portrait.

Im Rennfieber.

Der Adrenalinkick auf der Rennstrecke. Motorsport pur. Und zwei Motorsportler, die eins werden mit der Strecke. Dem Fahrer. Der Geschwindigkeit. Die bereit sind für den Zweikampf. Aber niemals für den 2. Platz.

Das Ziel: bessere Fahrbarkeit, schnellere Rundenzeiten, nachhaltige Werkstoffe. Das Ergebnis: der neue 718 Cayman GT4 Clubsport. Der Mittelmotorsportler begeistert mit noch mehr Renn-Genen, einer deutlich gesteigerten Motorleistung und einem erhöhten Abtrieb. Sowohl bei Trackdays und Sprintrennen als auch auf der Langstrecke ist er zu Hause – und daher auch in den zwei Varianten „Trackday“ und „Competition“ erhältlich.

Als erstes in Serie produziertes Rennfahrzeug besitzt das Leichtgewicht Karosserieteile aus nachhaltigen Werkstoffen – für einen noch nachhaltigeren Motorsport. Sein Schwerpunkt in der Mitte ermöglicht ihm schnelle Lastwechsel und noch schnellere Rundenzeiten.

Der 718 Cayman GT4 Clubsport ist nicht nur ein Bekenntnis zur Rennstrecke. Er ist eine Abhängigkeitserklärung an den Motorsport.



3.800 cm³

Sechszylinder-Boxermotor



313 kW (425 PS)



1.320 kg

Was uns antreibt, kann uns auch abhängig machen.

**DER NEUE
718 CAYMAN GT4
CLUBSPORT.**



DER NEUE 911 GT2 RS CLUBSPORT.

Der Beweis, dass so gut wie alles möglich ist.



3.800 cm³

Sechszylinder-Biturbo-Boxermotor



515 kW (700 PS)



1.390 kg

Seine Basis ist der Hochleistungssportler 911 GT2 RS. Sein Einsatzbereich sind Clubsportveranstaltungen und ausgewählte Motorsportevents. Seine Stückzahl ist limitiert – auf 200 Fahrzeuge. Der neue 911 GT2 RS Clubsport ist das stärkste GT-Kundensportfahrzeug, das Porsche je gebaut hat. Mit seiner kompromisslosen Performance verteidigt der Siegertyp sein Territorium: die Rennstrecke.

Konsequenter Leichtbau und ein vergrößerter Heckflügel optimieren die Aerodynamik. Das Resultat: erhöhter Abtrieb und hohe Stabilität. Für absolute Präzision und höchste Kontrollierbarkeit im Grenzbereich sorgen die separat in Zug- und Druckstufe verstellbaren 3-Wege-Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse. Damit setzt der Spitzensportler in puncto Sicherheit auf maximale Selbstkontrolle. Mit seiner beeindruckenden Kraft und seinem motorsportoptimierten Aufbau ist dieses reinrassige Rennfahrzeug jederzeit für absolute Höchstleistung bereit.

Die Frage, die am Ende bleibt, ist nicht, ob der neue 911 GT2 RS Clubsport gewinnen kann. Sondern nur, mit wie viel Abstand.

NEUE GESICHTER.

Wir stellen vor: unsere neuen Mitarbeiter.



FABIAN EIDLOTH

SERVICEBERATER

Fabian Eidloth unterstützt seit dem 01.11.2018 unser Serviceteam. Der gelernte Kfz-Mechatroniker sammelte bereits erste Erfahrungen im After Sales und als Serviceberater. Da er sich schon seit seiner Kindheit für die faszinierenden Sportwagen von Porsche begeistert, freut er sich, dass er seine Leidenschaft nun auch beruflich bei uns ausüben kann. Sein täglicher Antrieb ist die Zufriedenheit unserer Kunden, die für ihn selbstverständlich im Mittelpunkt stehen. In seiner Freizeit bewegt er sich auch gerne auf zwei Rädern: Auf seinem Rennrad testet er regelmäßig seine Performance.



TIM KRYSZTIAN HEINZE

VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

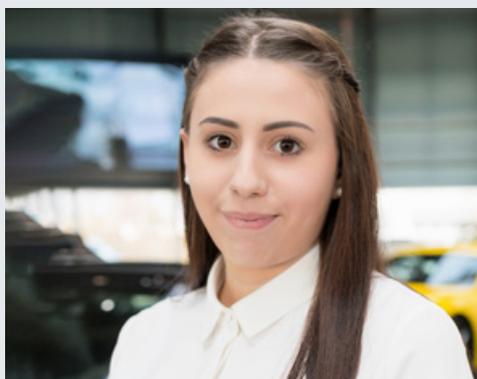
Der gebürtige Gothaer arbeitet bereits seit 2015 für Porsche. Nachdem er seine Ausbildung zum Automobilkaufmann in Erfurt abgeschlossen hatte, ergänzt er unseren Verkauf seit dem 01.06.2018. Der motivierte Golfspieler freut sich, dass er mit seinem Team die Zukunft in unserem Porsche Zentrum mitgestalten kann. Die Faszination Porsche begründet sich für ihn in scheinbaren Widersprüchen: Ein alltagstauglicher Sportwagen, ein sportliches Familienfahrzeug, innovative Tradition und exklusiv – all diese Eigenschaften machen für ihn den Mehrwert unserer faszinierenden Fahrzeuge aus.



KRISTINA PFAFF

ASSISTENTIN SERVICE | DISPONENTIN

Kristina Pfaff verstärkt seit dem 01.10.2018 unser Team. Nachdem sie zunächst mehrere Jahre im Hotelbetrieb arbeitete, entschied sie sich letztes Jahr für einen Branchenwechsel. Wir freuen uns, dass Frau Pfaff den Weg zu uns ins Porsche Zentrum gefunden hat und ihre langjährige Berufserfahrung bei uns einbringt. An ihrer täglichen Arbeit gefällt ihr insbesondere, dass Sie in einem aufgeschlossenen Team arbeitet, das sie täglich zu Höchstleistungen anspornt. Ihre erste Porsche Fahrt hatte sie in einem miamiblauen Cayman – ein Erlebnis, an das sie sich immer wieder gerne zurückerinnert.



MICHAELA GECK

ASSISTENTIN SERVICE

Die sympathische Bambergerin bereichert unseren Service seit dem 01.02.2019. Sie ist stolz darauf, ein Teil der „Porsche Zentrum Bamberg Familie“ zu sein. Ihr stetiger Drang nach Verbesserung motiviert sie, täglich ihr Bestes zu geben. Sie identifiziert sich zu 100 % mit unseren Unternehmenswerten und gibt diese in ihrer täglichen Arbeit gerne an die Kunden weiter. An unseren Sportwagen fasziniert Frau Geck insbesondere die zeitlose Eleganz. Für die Zukunft wünscht sie sich, dass sie weiterhin ein Teil unserer Familie bleibt und sich beruflich weiterbilden kann.

ZURÜCK IN DIE HEIMAT.

Verkäuferwechsel zwischen dem Porsche Zentrum Bamberg und dem Porsche Zentrum Bayreuth.



Uns vom Porsche Zentrum Bamberg ist sehr daran gelegen, dass unsere Mitarbeiter unter den besten Voraussetzungen bei uns arbeiten können. Dazu gehört selbstverständlich auch eine kurze Entfernung zum Wohnort. Daher freuen wir uns, dass wir nun gleich zwei Mitarbeiter den Wechsel zum nähergelegenen Porsche Zentrum und somit eine bessere Work-Life-Balance ermöglichen konnten.

PHILIPP KRIEG

VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Philipp Krieg ist seit dem 01.04.2018 im Porsche Zentrum Bayreuth beschäftigt und wechselt nun zu uns ins Porsche Zentrum Bamberg. Der leidenschaftliche Basketballspieler ist zuvor täglich rund 55 Minuten zu seiner Arbeit gefahren. Nach Bamberg benötigt er nur noch die Hälfte der Zeit. Die neu gewonnene Zeit kann er nun für Familie und Freizeit einsetzen: Gemeinsam mit seiner Frau und den beiden Kindern wohnt er in seinem Geburtsort Forchheim. In seinem Basketballverein geht der sympathische Forchheimer immer an seine Grenze – genau wie in seinem täglichen Einsatz für unsere Kunden. Wir freuen uns sehr, dass wir diesen Teamplayer ab sofort bei uns begrüßen dürfen.

Was ist Ihr täglicher Antrieb?

„Die Marke Porsche strahlt seit meiner Kindheit eine große Anziehungskraft auf mich aus. Mein täglicher Antrieb ist es, diese Begeisterung auch auf unsere Kunden zu übertragen.“

Wie würden Sie Ihr Verhältnis zu Ihren Vorgesetzten bzw. Kollegen beschreiben?

„Sehr gut. Für mich als Teamplayer ist es besonders wichtig, dass eine Mannschaft funktioniert. Ich bin mir sicher, dass ich meine Kompetenzen auch im Porsche Zentrum Bamberg gewinnbringend einsetzen kann.“

Wie möchten Sie sich in Zukunft weiterentwickeln?

„Ich würde mich freuen, wenn ich zukünftig viele Träume verwirklichen kann. Denn das ist der Porsche seit über 70 Jahren immer noch: ein Traumwagen.“



OLIVER HABERMANN

VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

Oliver Habermann arbeitet seit dem 01.02.2017 bei uns im Porsche Zentrum Bamberg und wechselt jetzt in das Porsche Zentrum Bayreuth. Sein bisheriger Arbeitsweg betrug rund 45 Minuten – durch den Wechsel benötigt er nur noch 15 Minuten. Wir bedanken uns herzlich für seinen großen Einsatz in unserem Porsche Zentrum und sind uns sicher, dass sich Herr Habermann mit seiner sympathischen und offenen Art im Porsche Zentrum Bayreuth schnell einleben wird.



Der Körper eines Athleten wird nun mal nicht auf dem Sofa geformt.

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.

Bereit fürs Training?
Ab Juni 2019 bei uns im Porsche Zentrum Bamberg.

Porsche Zentrum Bamberg
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel. 0951 3020-0
www.porsche-bamberg.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



PORSCHE