

Porsche Zentrum Bamberg

PORSCHE TIMES

Erstklassig aus zweiter Hand.

Porsche Approved Gebrauchtwagen.

Markenmeister.

Bestnoten für Porsche im J.D. Power Award.



GTS

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Purismus. Ohne Verzicht.
Der neue 911 Carrera GTS.
- 06** Ziel: Zukunft.
Porsche E-Mobility.
- 26** Markenmeister.
Bestnoten für Porsche
im J.D. Power Award.

PORSCHE SERVICE

- 07** Gute Gründe, um in die Jahre
zu kommen.
Die neue Porsche Classic Card.
- 12** Das ideale Warm-up
für die kalte Jahreszeit.
Produkte für die Wintersaison.

PORSCHE INTERN

- 08** Schwäbische Kombination.
Klaus Zellmer im Interview.
- 22** Schlüsselreiz.
Neuwagenleasing mit
Porsche Financial Services.
- 24** Erstklassig aus zweiter Hand.
Porsche Approved Gebrauchtwagen.

PORSCHE LEBENSART

- 14** Steve McQueen drives
Porsche.
Porsche Driver's Selection.
- 18** Porsche 911.
Wie die Sportwagen-Ikone zu
ihrem Namen kam.
- 27** Von Triest nach Reutte.
Das neue Curves Magazin.

PORSCHE PARTNER

- 16** Ein Stück Bella Italia
am Michelsberg.
Ristorante Da Francesco.

PORSCHE EXTRA

- 20** Ab auf die Piste.
Winterräder von
Porsche Tequipment.
- 28** Purist für Individualisten.
Ausstattungsoptionen für den
neuen 911 Carrera GTS.

PORSCHE LIVE

- 29** Pferdestärken am Red Bull Ring.
Unser Fahrtraining am
14. Juli 2014.

PORSCHE TECHNIK

- 30** Kurvenspaß trifft Komfort.
Geregelte Fahrwerksysteme.

Editorial



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Fahrer,

und wieder geht die schönste Jahreszeit schneller zu Ende, als uns lieb ist: Der Sommer neigt sich dem Ende zu und viele von Ihnen waren mit ihrem Porsche in den verschiedensten Urlaubsregionen unterwegs. Ich hoffe, Sie hatten die Gelegenheit, die Seele auch mal baumeln zu lassen und dem oftmals hektischen Alltag zu entfliehen.

Vor uns stehen nun neue Herausforderungen, die wir gerne gemeinsam mit Ihnen in Angriff nehmen: Machen Sie z. B. Ihren Porsche fit für den Winter. Alle Angebote rund um unseren Service für die kalte Jahreszeit finden Sie weiter hinten im Heft. Nutzen Sie auch in diesem Herbst wieder unsere Boxenstopp-Termine für einen entspannten Reifenwechsel: Wir würden uns freuen, Sie am 24./25. Oktober oder 7./8. November bei uns im Porsche Zentrum Bamberg begrüßen zu dürfen.

Und nun hoffe ich, dass wir Ihnen mit der vorliegenden Ausgabe der Porsche Times eine interessante Lektüre zusammengestellt haben. Lesen Sie z. B. über unser Sportfahrertraining am Red Bull Ring in Österreich oder unsere Kooperation mit dem Bamberger Top-Restaurant da Francesco. Und dazu natürlich wieder ausführliche Berichte über unsere aktuellen Neuheiten und Produkte.

Übrigens: Informationen zu aktuellen Themen finden Sie neben unserer Homepage www.porsche-bamberg.de auch regelmäßig auf unserer Facebook-Seite unter www.facebook.com/PorscheZentrumBamberg. In diesem Sinne: Lassen Sie uns vernetzt bleiben!

Herzlichst
Ihr

Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 951 3020-0, Fax: +49 951 3020-299, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de, Auflage: 536 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

GTS



Porsche 911 Carrera GTS Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO₂-Emissionen: 235–202 g/km





DER NEUE 911 CARRERA GTS.
ALLES, WAS ZÄHLT.

911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt.
Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind.
Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



Hohe Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärft Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppelendrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.

So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterieurteile wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.



ZIEL: ZUKUNFT.

Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.

Bereits seit vergangenem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h

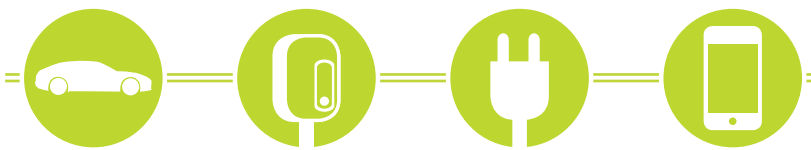


Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate EUR 950,00¹
 Laufleistung p. a. **15.000 km**
 Laufzeit **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung **EUR 11.000,00**

EUR 104.221,00

¹ Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.





GUTE GRÜNDE, UM IN DIE JAHRE ZU KOMMEN.

Die neue Porsche Classic Card.

Classic Fahrzeuge sind Liebhaberstücke von Wert, die als solche spezieller Pflege bedürfen. Mit der neuen Porsche Classic Card unterstützen wir Sie noch umfangreicher bei der Pflege Ihres historischen Porsche und sorgen dafür, dass man Ihrem Klassiker aus dem Hause Porsche seinen Kilometerstand nicht ansieht. Es wartet eine glänzende Zukunft auf ihn: Denn neben unserem kompetenten Classic Service, der exakt auf die besonderen Bedürfnisse historischer Fahrzeuge zugeschnitten ist, profitieren Sie mit der neu aufgelegten Porsche Classic Card auch von zahlreichen exklusiven Vorteilen rund um Ihren Klassiker.

Bei der Werkstattrechnung gilt das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Mit zunehmendem Alter steigt der Preisvorteil auf bis zu 20 Prozent*. Vergeben wird die Porsche Classic Card an alle Fahrzeuge ab Boxster (Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card leider ausgeschlossen. Mit der neuen Porsche Classic Card ist übrigens auch weiterhin auf die schnelle Unterstützung durch Porsche Classic Assistance Verlass – zu jeder Zeit und in ganz Europa. Zu allen Details rund um den individuellen Leistungsumfang beraten wir Sie gerne persönlich beim nächsten Besuch Ihres Porsche Partners.



DIE NEUEN VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Hilfe im Pannenfall, bei Unfall und Diebstahl im Classic Assistance Programm inkl. Abschleppen, Bergen und Ersatzfahrzeug bis zu 5 Tage kostenfrei.
- Fahrzeugschlüssel-Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.
- Bei wechselndem Besitzer kann die Classic Card unbürokratisch auf den neuen Halter übertragen werden. Und dient somit als zusätzliches Verkaufsargument.
- Gültigkeit bis zu 24 Monate: nach Wartung oder bestandenerm 33-Punkte-Check bei uns im Porsche Zentrum.

NEUE VORTEILE AUCH MIT ALTER KARTE: Besitzer der bisherigen Porsche Classic Card können diese weiterhin verlängern und genießen ab dem Zeitpunkt der Verlängerung die neuen Vorteile.

Ab Oktober bei teilnehmenden Porsche Partnern erhältlich.

* Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

SCHWÄBISCHE KOMBINATION

Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

„DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN“:

Diese Wendung benutzt Klaus Zellmer gern, wenn es um das Erfolgsgeheimnis hinter dem Porsche Vertrieb geht. Im Interview gewährt er einen Blick hinter die Kulissen dieser beiden Welten.



Herr Zellmer, Sie sind in Stuttgart – und somit direkt am „Herz“ von Porsche – aufgewachsen. Hat das Ihren Bezug zur Marke geprägt?

Natürlich kommt man am Thema Porsche kaum vorbei, wenn man in Stuttgart aufwächst. Die Fahrzeuge haben mich schon als Kind begeistert – denn als gebürtiger Schwabe fühlt man sich von allem angezogen, was mit Technik und „Tüfteln“ zu tun hat. So habe ich in meiner Jugend tatsächlich selbst viel an Autos geschraubt und war dann umso begeisterter, als ich später den Profis über die Schulter schauen durfte.

Seit 1997 sind Sie bei Porsche tätig. Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen Jahren bei Porsche gemeistert haben?

Eine der spannendsten Aufgaben war der Aufbau der Marketing- und Eventplattform Leipzig, den ich von 2002 bis 2007 als Leiter Vertrieb und Marketing im Porsche Werk Leipzig begleitet habe. Hier ist nicht nur eine beeindruckende Produktionsstätte entstanden, sondern vor allem ein Ort, an dem unsere Kunden die einzigartige Porsche Erlebniswelt erfahren können. In meiner jetzigen Tätigkeit als Geschäftsführer ist es natürlich die größte Herausforderung, unseren wertschöpfenden Wachstumskurs konsequent weiterzuführen.

» WIR BAUEN LIEBER EIN FAHRZEUG WENIGER, ALS DER MARKT BENÖTIGT. «

Was ist das Geheimnis hinter diesem Wachstumskurs?

Die Vertriebsgesellschaft folgt seit geraumer Zeit einer doppelten Ideallinie, mit der wir zwei verschiedene Zielsetzungen kombinieren und so das Beste aus zwei Welten vereinen. Einmal gilt die Strategie 2018, die darauf abzielt, unsere Position als stärkste Marke in unserem Wettbewerbsumfeld abzusichern. Zum anderen herrscht das Prinzip „balanced demand and supply“, was ganz konkret bedeutet, dass wir lieber ein Fahrzeug weniger bauen, als der Markt wirklich benötigt. Denn unser Ziel ist es nicht, trotz guter wirtschaftlicher Zahlen Massenprodukte herzustellen. Wir sind Hersteller hochwertiger und exklusiver Premiumfahrzeuge – und werden es auch in Zukunft bleiben.

Welche Rolle spielen die Porsche Zentren vor Ort für einen erfolgreichen Vertrieb?

Porsche ist eine hoch emotionale Marke mit hoch emotionalen Produkten. Deshalb ist es wichtig, unseren

KURZVITA



1967

Geboren in Stuttgart

1989–1994

Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung/Automobilwirtschaft
Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

1994–1997

Projektleiter International Car Distribution Programm am „Institut für Automobilwirtschaft“

1997

Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

1999–2002

Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

2002–2007

Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

2007–2010

Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

Seit 2010

Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

Kunden jederzeit persönliche Beratung, individuelle Betreuung und höchste Dienstleistungsqualität zu bieten – und das ist der Anspruch, den unsere Mitarbeiter in den Porsche Zentren Tag für Tag mit viel Leidenschaft erfüllen. Der Kunde muss Begeisterung und auch ein markenadäquates Umfeld erfahren, um dann auch das verdiente Exklusivitätsgefühl spüren zu können und die Gewissheit, bei einer ganz besonderen Marke angekommen zu sein.

Wie intensiv stehen Sie mit den einzelnen Porsche Zentren in Kontakt? Wie kann man sich die Zusammenarbeit konkret vorstellen?

Mit unseren Porsche Zentren pflegen wir vertrauensgeprägte Verhältnisse auf Augenhöhe, mit vielen von ihnen blicken wir bereits auf eine jahrzehntelange gemeinsame Zusammenarbeit zurück. Wir tun alles dafür, unsere Handelsbetriebe zu fördern und weiter auszubauen und sie so auf die Herausforderungen der Zukunft vorzubereiten. Ein wichtiger Punkt ist das gemeinsame Erarbeiten von Prozessen. Dabei sind die Erfahrungen, die in unseren Porsche Zentren gesammelt werden, natürlich extrem wichtig. Denn nur anhand dieser praktischen Erfahrungswerte können wir wirksame Wege finden, um zum Beispiel unsere Servicekapazitäten im Sinne der Kunden zu erweitern.

Was tut Porsche für die Qualifizierung der Mitarbeiter in den Porsche Zentren?

Top ausgebildetes Fachpersonal ist der Anspruch, den unsere Kunden absolut voraussetzen dürfen. Jeder Geschäftsführer in unserer Handelsorganisation durchläuft ein Auswahlprogramm für Führungskräfte. Dabei ist mir enorm wichtig, jeden einzelnen von unseren neuen Geschäftsführern persönlich kennenzulernen. So bekomme ich direkt und ungefiltert alle Themen übermittelt, die es anzupacken gilt. Darüber hinaus gibt es die Porsche Dealer Academy, die die akademische Förderung unserer Geschäftsführer sicherstellt, und den Porsche Automotive Campus, mit dem wir junge, motivierte Nachwuchskräfte rekrutieren. Und für alles, was die Prozesse in den Porsche Zentren betrifft, gibt es das Porsche Business Excellence Programm – unser „Fitnessprogramm“ für einen höchst leistungsfähigen Handel und Service.

» PORSCHE IST EINE
HOCH EMOTIONALE MARKE
MIT HOCH EMOTIONALEN
PRODUKTEN. «





Gibt es darüber hinaus auch Prozesse, um die Kundenzufriedenheit langfristig sicherzustellen?

Der Porsche Kunde muss bei uns immer mehr bekommen, als er erwartet. Aus diesem Grund gilt bei uns das Customer-for-Life-Prinzip, welches die dauerhafte Beziehung zwischen Unternehmen und Kunden umschreibt. Denn nur, wer eine wirklich individuelle Kundenbetreuung liefert, darf auch auf die Loyalität seiner Kunden hoffen. Ein weiterer wichtiger Leitsatz lautet „Car for Life“. Wir fühlen uns für jedes einzelne Fahrzeug verantwortlich – und begleiten es über seinen gesamten Lebenszyklus hinweg. Genau zu diesem Zweck haben wir die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie und das Porsche Classic Card Programm entwickelt. Es geht uns darum, langfristige Beziehungen aufzubauen, die auf dem Vertrauen in unsere Produkte und in unsere Dienstleistungsqualität basieren.

» WIR FÜHLEN UNS FÜR JEDES EINZELNE FAHRZEUG VERANTWORTLICH. «

Mittlerweile fahren Sie einen Porsche Panamera S E-Hybrid als Dienstwagen. Können Sie sich noch an Ihr erstes Fahrzeug erinnern?

Aber selbstverständlich! Und mein erstes Auto hatte genauso wie der Porsche 911 einen Boxermotor – aber mit nur 34 PS und 1.200 ccm Hubraum. Ein himmelblauer VW Käfer für 1.000 DM und einigen Macken. So kam es, dass ich zunächst mehr Zeit unter dem Auto verbracht habe, als auf dem Fahrersitz.

Womit beschäftigen Sie sich heute in Ihrer Freizeit?

Neben dem Thema Auto habe ich mich schon von Kindesbeinen an sehr für Sport interessiert. In meiner Jugend habe ich intensiven Leistungssport betrieben, und auch heute noch finde ich meinen Ausgleich zum Berufsalltag beim Jogging. Im Urlaub zieht es mich auch immer wieder auf die Piste, da ich ein leidenschaftlicher Skifahrer bin. Was soll ich sagen? Mein Herz schlägt halt für alles, bei dem man schnell und sportlich unterwegs ist.

DAS IDEALE WARM-UP FÜR

12

PORSCHE EXTRA



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km
Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

Auch wenn die Tage kürzer werden, müssen Sie nicht auf Ihren liebsten Wintersport verzichten: Sportwagen Fahren. Mit der richtigen Vorbereitung machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit.

Wir haben für Sie das optimale Zubehör, um in Ihrem Porsche auch in der kommenden Wintersaison jede Menge Fahrspaß zu erleben. Porsche Tequipment bietet viele passende Produkte für die kalte Jahreszeit: von Gummifußmatten über Kofferraumwanne bis hin zum Ski- und Snowboardhalter.

Mit dem Zubehörfinder von Porsche Tequipment erhalten Sie einen Überblick über das umfassende Angebot exklusiver Zubehörprodukte und erfahren, welche Optionen passend zu Ihrem Modell erhältlich sind. Sie finden ihn im Internet auf www.porsche.de/tequipment oder direkt über den abgebildeten QR-Code.

Gerne beraten wir Sie zu den Produkten von Porsche Tequipment und den ergänzenden Serviceleistungen. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum – wir freuen uns auf Sie!



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrer Handycamera und entdecken Sie den Zubehörfinder von Porsche Tequipment. Damit Sie die Inhalte angezeigt bekommen, muss ein Reader, z. B. i-nigma (kostenlos) auf Ihrem Smartphone installiert sein.

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer.

DIE KALTE JAHRESZEIT.

PRODUKTE FÜR EINEN GLÄNZENDEN
START IN DIE WINTERSAISON.

13

PORSCHE EXTRA



Pflegetasche Coupé

Inhalt: Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

ArtikelNr.: 000 044 001 89 | EUR 142,80*

Pflegetasche Cabriolet

Inhalt: Wasch-Shampoo und Verdeckreiniger, Hartwachs, Verdeckpflege, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederreiniger und -pflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

ArtikelNr.: 000 044 001 88 | EUR 142,80*



Porsche Charge-o-mat II

Ladegerät für die Batterie Ihres Porsche mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Es kann über Monate angeschlossen bleiben. Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter mit Polklemmen notwendig. Erhältlich für alle Baureihen.

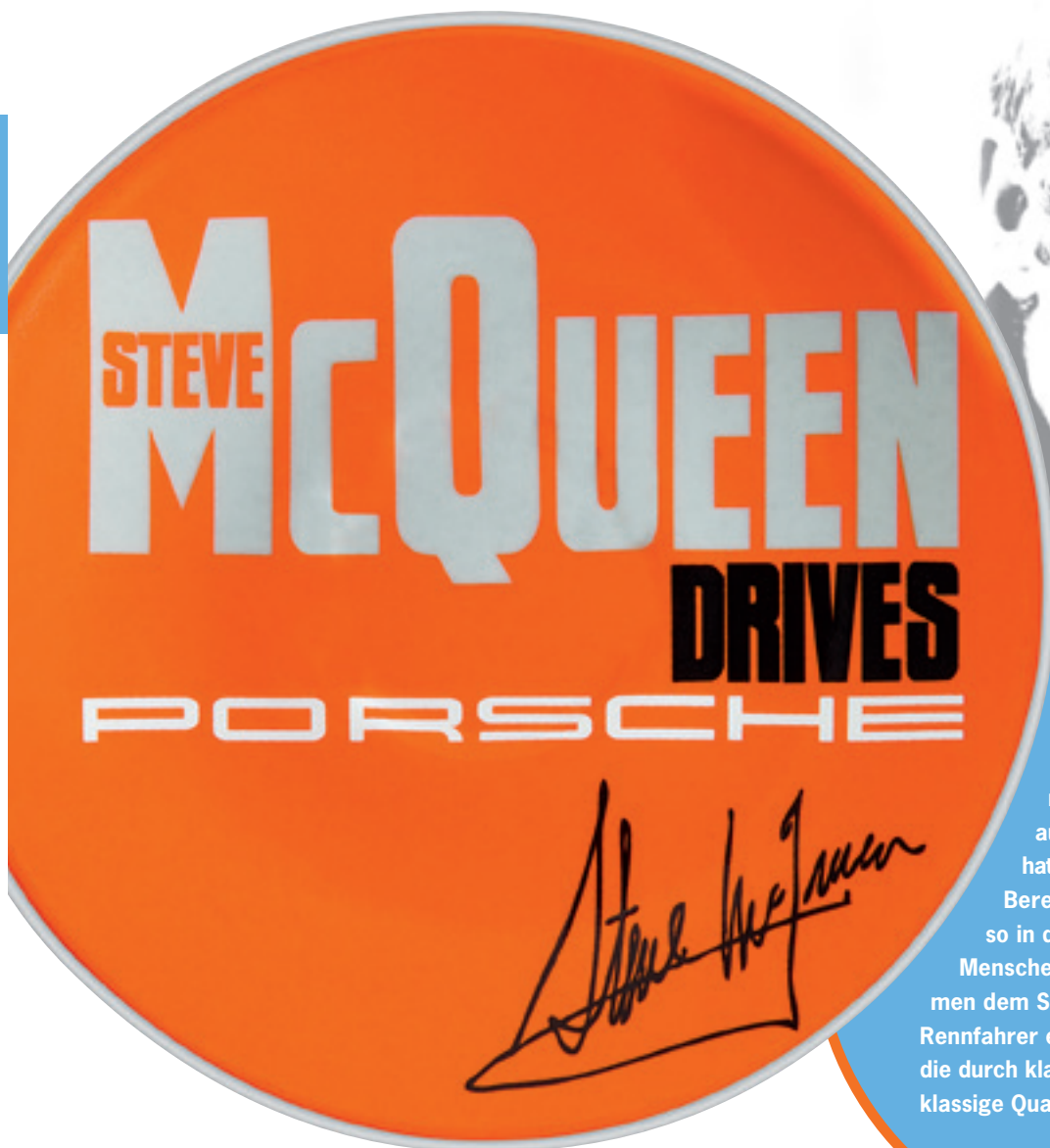
ArtikelNr.: 955 044 900 56 | EUR 101,15*

Schneeketten

2 Stück mit feingliedriger Kette. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In diesem Fall für Porsche Cayenne mit den Reifen 255/55 R 18 sowie Porsche 911 mit den Reifen 285/35 R 19. Bei Cayenne Modellen mit 19- und 20-Zoll-Reifen dürfen nur an der Hinterachse Schneeketten montiert werden. Erhältlich für alle Modelle.

ArtikelNr.: 958 044 600 13 | ab EUR 476,00*





Erfolgsgeschichten schreibt man auf Asphalt – Legenden auf Zelluloid. Steve McQueen hat es geschafft, sich in beiden Bereichen zu verewigen – und so in den Köpfen und Herzen der Menschen weiterzuleben. Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.



Polo Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™

Ein Look wie aus der Traumfabrik. Hochwertiges Polo Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 97% Baumwolle, 3% Elastan. In Eisblau. Gr. XS bis XXL.

WAP 943 OXS–XXL OF | EUR 79,00*

T-Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™.

Besetzen Sie sich selbst in einer Hauptrolle. 100% Baumwolle. Gr. S bis 3XL.

WAP 946 OOS–3XL OF |
EUR 59,00*

Lederblouson Herren – STEVE MCQUEEN™

Immer ein filmreifer Auftritt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. S bis 3XL.

WAP 942 00S–3XL OF | EUR 690,00*

Lederblouson Damen – STEVE MCQUEEN™

Der Stil einer Leinwandikone. Porsche Schriftzug und Steve McQueen Unterschrift auf der Schulter geprägt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. XS bis XXL.

WAP 941 0XS–XXL OF | EUR 690,00*



Steve McQueen Artpatch auf der Innenseite der Lederjacke.

911 Classic Chronograph

Zeit im zeitlosen Stil. Schweizer Ronda Uhrwerk mit 13 Juwelen. Lumineszierende Zeiger. Start-Stopp-Funktion. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Satiniertes Gehäuse aus Edelstahl in Silber. Krone und Drücker aus gehärtetem Edelstahl. Krone und Boden geschraubt. „911“ Gravur auf der Edelstahlschließe. Bodengravur inklusive Seriennummer. Ziffernblatt in Weiß. Lederarmband in Dunkelbraun. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss made. Weiß/Silber/Dunkelbraun.

WAP 070 007 OF | EUR 529,00*



Baseball Cap – STEVE MCQUEEN™

So lässig wie der „King of Cool“. Sportlicher Stil durch Steve McQueen Artwork und Unterschrift. Größenverstellbar. In Hellgrau. 100% Baumwolle.

WAP 940 010 OF | EUR 25,00*



Espressotassen 2er Set – STEVE MCQUEEN™

Die Legende lebt weiter. Mit Steve McQueen Artwork. Fortlaufende Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. Made in Germany.

WAP 050 045 OF | EUR 45,00*



LIMITED EDITION



Polo Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™

Aktion für Ihren Lifestyle. Sportlich geschnittenes Piqué Polo Shirt. 100% Baumwolle. In Hellgrau. Gr. S bis 3XL. WAP 944 00S–3XL OF | EUR 79,00*

*inkl. MwSt.

Original artwork by Nicolas Hunziker.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

Ristorante da Francesco.

Ein Stück Bella Italia am Michelsberg.

Man trifft sich bei Francesco: Nach verschiedenen Stationen in der Bamberger Gastronomie ist Inhaber Francesco Biondolillo dankbar, dass ihm die Chance gegeben wurde, zu einem Top-Gastronomen in Bamberg aufzusteigen. Und überhaupt ist das Restaurant am Michelsberg für den gebürtigen Sizilianer ein echter Glückstreffer, mit dem für ihn ein Traum in Erfüllung ging. „Viele Stammgäste schätzen die tolle Lage und die gute Qualität der Speisen“, so der aus Palermo stammende Gastronom. Besonders liegt ihm dabei am Herzen, dass sich die Gäste bei ihm wohlfühlen und gerne wiederkommen – die umfangreiche Weinkarte und Auswahl an erlesenen Grappe tut ihr übriges dazu.

Schon im Kindesalter war Francesco ein großer Porsche Fan – und ist bereits seit elf Jahren begeisterter Porsche Fahrer und Kunde im Porsche Zentrum Bamberg. Und nun finden sich auch unsere Porsche Kunden am Michelsberg wieder: „Ich bin stolz auf die freundschaftliche Zusammen-

Seit 2003 gibt es das italienische Restaurant „da Francesco“ im ehemaligen Café der Klosteranlage Michelsberg – sicherlich eines der schönsten hiesigen Restaurants mit einer herrlichen Aussicht über Bamberg.



arbeit mit dem Porsche Zentrum Bamberg“, so Francesco. Diese macht sich seit diesem Jahr auch durch das Sponsoring der Poloshirts des gesamten Serviceteams bemerkbar, oder die Ausstellung eines Porsche Macan im wunderschönen Außenbereich des Restaurants.

Gemeinsam mit seinem seit Jahren festen Mitarbeiterstamm von elf Personen veranstaltet der rührige Italiener neben dem regulären Angebot auch attraktive Events wie Trüffel-Abende, eine Silvesterparty und Degustations-Abende mit Weinen aus verschiedenen Regionen Italiens.

Nach diesem traumhaften Aufstieg zur Bamberger Spitzengastronomie sind wohl alle Träume des sympathischen Italieners erfüllt. Oder etwa doch nicht? „Ein weißes Porsche Fahrrad“, verrät Francesco. Und auch das muss eigentlich kein Traum bleiben ...

Mehr Infos unter www.francesco-bamberg.de

Das beste Auto fahren, heißt auch:
Das beste Essen genießen!



RISTORANTE

da

FRANCESCO

BAMBERG

Italienische Spezialitäten
Erlesene Weine

Am Michelsberg 10f . 96049 Bamberg . Tel.: 0951 . 20 85 777 . Fax: 0951 . 20 85 778
www.francesco-bamberg.de

Drei Ziffern, die für einen Mythos stehen. Seine Herkunft ist unverkennbar: Motorsport-Genie prägen seit Anbeginn seinen Charakter, zeitloses Design seine äußere Gestalt. Wer ihn einmal gefahren hat, weiß: Er ist Ausdruck eines Lebensgefühls, das Porsche Enthusiasten jeden Tag neu in seinen Bann zieht. Eine Legende, die ursprünglich ganz anders hieß.

901 lautete eigentlich die Modellnummer, die den Beginn einer neuen Ära symbolisieren sollte. Zuvor wurden Modelle bei Porsche noch üblicherweise nach der Konstruktionsnummer benannt – wie beim Porsche 356. Doch als Porsche 1963 den 901 auf der IAA in Frankfurt präsentierte, fand die symbolische Kennziffer auch schon ein jähes Ende: Der französische Hersteller Peugeot hatte sich bereits die

Namensrechte auf Nomenklaturen mit der mittigen Null gesichert – daher musste schnell eine Lösung gefunden werden. Und so entschied Ferry Porsche schließlich die Umbenennung aus rein pragmatischen Gründen: Denn weil die Produktion bereits lief, wurde kurzerhand die bereits existierende Schrifttype „1“ doppelt verwendet. Daraus entstanden ist der Typ 911 – und mit ihm eine beispiellose Erfolgsgeschichte, die auch sieben Generationen später noch andauert.



911 Carrera

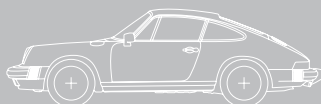
Der Namenszusatz Carrera wurde einem berühmten Rennen entlehnt: dem mexikanischen Straßenrennen Carrera Panamericana aus den 1950er Jahren. Die Erweiterung tragen bei Porsche besonders sportliche Modelle, beginnend mit dem 356. Als der Inbegriff eines Porsche Carrera gilt jedoch einzig der Porsche 911 Carrera RS 2.7 von 1973, mit dem typischen Boxer-Sechszylinder und 154 kW (210 PS) bei 6.300 1/min. Carrera Modelle, deren Leistung über die des Basismotors hinausgeht, tragen heute zusätzlich den Buchstaben „S“ im Namen. Eine weitere Ergänzung betrifft Modelle, die einen elektronisch gesteuerten Allradantrieb besitzen: Ihr Kennzeichen ist in der Modellbezeichnung die Ziffer „4“.

911 Targa

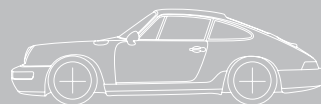
Der 911 Targa prägte mit seiner einzigartigen Dachkonstruktion den Stil ganzer Generationen. Um den strengen Richtlinien des US-amerikanischen Exportmarktes zu entsprechen, wurde ein Überrollschutz in das bisherige Fahrzeugkonzept integriert: der so genannte Targa Biegel. In Anlehnung an das italienische Wort „Targa“ für Schild und benannt nach dem berühmten Langstreckenrennen Targa Florio konnte das so entstandene „Sicherheitscabriolet“ anschließend auch den US-amerikanischen Markt erobern.



1963–1973



1973–1989



1988–1994



1993–

NE ZU IHREM NAMEN KAM.



Unverändert: die von Ferdinand Alexander Porsche stammende charakteristische Fahrzeugsilhouette. Der Sechszylinder-Boxer im Heck. Und das Zündschloss auf der linken Seite – ein Erbe von Le Mans, das beim Rennstart wertvolle Zeit sparte. Andererseits wog der erste 911 nur 1.080 kg und war zudem wesentlich kleiner als der heutige. Der Sechszylinder-Boxer brachte mit nur 2,0 Litern Hubraum immerhin 130 PS – genug für stolze 210 km/h.

Porsche bietet die Sportwagenikone 911 in drei unterschiedlichen Karosserieformen an: angefangen mit dem Coupé und einem geschlossenem Dach. Bevor in den 1980er Jahren das Cabriolet für offenes Fahrvergnügen sorgte, ergänzte seit 1965 eine weitere Variante mit ursprünglich herausnehmbarem Dachmittelteil und fest montiertem Sicherheitsbügel das Modellangebot: der 911 Targa.

Bei aller Modellvielfalt: Für Ferry Porsche galt es schon damals, das authentische Fahrgefühl der Rennstrecke im 911 zu erhalten. Seinen Charakter als Sportwagen zu bewahren. Aufgrund dieser Charakterzüge wurde der 911 zur Ikone – und ist bis heute unverkennbar er selbst geblieben.



911 Turbo

Als 1973 der erste Porsche 911 mit Turbolader vorgestellt wurde, brach eine neue Epoche im Rennen um mehr Leistung an. Von einem Turbolader unter Druck gesetzt, holte man aus dem Sechszylinder-Boxermotor bei 3,0 Litern für damalige Verhältnisse beachtliche 260 PS und eine maximale Geschwindigkeit von 250 km/h heraus. Zum Vergleich: Das aktuelle Modell leistet als Boxer-Biturbo-Variante mit 3,8 Litern Hubraum und satten 520 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h. Neben dem unbändigen Vorwärtsdrang, der bereits für den Ur-Turbo kennzeichnend war, verleihen zusätzliche Lufteinlässe, der hintere Spaltflügel sowie ein verbreitetes Heck den heutigen Turbo Modellen einen starken Auftritt.

911 Carrera GTS

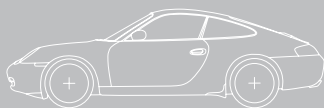
1955 erschien der 100 PS starke Porsche Carrera als Sportversion des 356 A, der mit dem Modelljahr 1959 durch den „Carrera 1600 GT“ mit 115 PS ersetzt wurde. Mit dem Carrera GT benennt Porsche 2003 den Supersportwagen in Anlehnung an die Gran Turismo-Klasse im klassischen Motorsport Segment. Doch auch in den anschließenden Jahren werden immer neue Modelle als Reminiszenz an diese Fahrzeuge herausgebracht, die in der Variante Gran Turismo Sport gesteigerte Leistung zeigen: wie der neue 911 Carrera GTS mit leistungstärkerem 3,8-Liter-Motor, 430 PS und noch breiterer Karosserie.



Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km



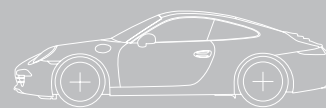
1958-1963



1965-1989



1990-2003



2004-2011



Seit 2012



19-Zoll Cayman S Rad¹

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 9,5 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 (92V) M+S
HA: 265/40 R 19 (98V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.165,00
Preis mit RDK: EUR 4.463,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 71–70

¹ Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

Preis mit RDK: EUR 7.200,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74–70

² Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

18-Zoll Panamera S Rad³

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 3.273,00
Preis mit RDK: EUR 3.570,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: E-B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74–73

³ Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)* · außerorts 7,3 (6,7)* · kombiniert 9,5 (8,7)*; CO₂-Emissionen: 223 (202)* g/km

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Winterräder von Porsche Tequipment.

Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

7 °C markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterkompletttradsätzen aus dem Porsche Tequipment Programm – ausgestattet mit Winterreifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen. Diese von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Um die N-Kennzeichnung zu erhalten, müssen die Reifen insgesamt bis zu 33 Qualitätsanforderungen erfüllen. Dazu gehören neben den Kriterien des EU-Reifenlabels weitere für die Verkehrssicherheit wichtige Eigenschaften, wie zum Beispiel das Spurwechsel-

verhalten im Hochgeschwindigkeitsbereich sowie die hohen Anforderungen im Hinblick auf die Performance der Sportwagen von Porsche. So ist sichergestellt, dass sich Ihr Fahrzeug mit der für einen Porsche typischen Fahrstabilität bewegen lässt.

Doch neben der Funktionalität kommt es auch auf ein harmonisches und sportliches Gesamtbild an. Auch hier überzeugen die Winterkomplettträder von Porsche Tequipment. Sie bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein.



18-Zoll Macan S Rad⁴

VA: 8 J x 18 ET 21
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

Preis mit RDK: EUR 2.856,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 72

⁴ Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

19-Zoll Cayenne Turbo Rad⁵

VA: 8,5 J x 19 ET 59
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.343,00
Preis mit RDK: EUR 4.641,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C–B
Nasshaftungsklasse: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 73–70

⁵ Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
C Rollgeräusch gering, **C** Rollgeräusch mittel, **C** Rollgeräusch hoch.

PORSCHE
SERVICE

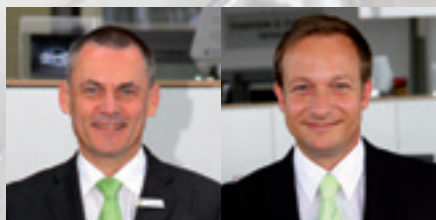
Boxenstopp-Termine
Kommen Sie an folgenden Terminen bei uns vorbei und wir nehmen für Sie den Wechsel auf die Winterbereifung vor.
24./25.10.2014
07./08.11.2014
Terminvereinbarung online unter www.porsche-bamberg.de oder telefonisch unter +49 951 3020-0.

SCHLÜSSEL

Einsteigen. Anschnallen. Den Schlüssel ins Zündschloss stecken – und unvergleichliche Dynamik erleben. Die attraktiven Leasingangebote von Porsche Financial Services machen diesen Traum im Handumdrehen wahr.

Wer einmal seinen persönlichen Schlüsselmoment in einem Porsche erlebt hat, der weiß: Einer der schönsten Plätze, die man im Leben erreichen kann, ist vorne links. Der Weg dorthin? Führt über die vorteilhaften Leasingangebote von Porsche Financial Services – mit maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Natürlich halten wir neben den hier abgebildeten Fahrzeugen noch eine Vielzahl anderer attraktiver Porsche Fahrzeuge und das passende Leasingangebot für Sie bereit. Steigen auch Sie ein und erfahren Sie unverwechselbare Dynamik – Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Wir beraten Sie gerne!

Ihre Ansprechpartner



Alfred Wolf (l.)

Zertifizierter Porsche Automobilverkäufer
Tel.: +49 951 3020-113
alfred.wolf@porsche-bamberg.de

Jörg Schweinsmann (r.)

Zertifizierter Porsche Automobilverkäufer
Tel.: +49 951 3020-119
joerg.schweinsmann@porsche-bamberg.de

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss bis 31.12.2014 und Fahrzeugübernahme bis zum 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

REIZ

NEUWAGENLEASING MIT
PORSCHE FINANCIAL SERVICES.

Porsche Boxster S

EUR 86.987,00*

Mahagonimetalllic

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.202,00**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 0,00**

Überführungskosten: **EUR 1.050,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3
· kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera Cabriolet

EUR 117.408,00*

Weiß

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.028,00**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000,00**

Überführungskosten: **EUR 1.050,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,5 · außerorts 6,7
· kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen: 195 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Panamera Diesel

EUR 110.403,00*

Achatgrau-metallic

Monatliche Leasingrate: **EUR 1.601,00**

Laufleistung p. a.: **20.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 0,00**

Überführungskosten: **EUR 1.250,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7 · außerorts 5,6
· kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km
Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km;
Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

* MwSt. ausweisbar.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.

PORSCHE

24

APPROVED

PORSCHE INTERN

Erstklassig

Porsche Approved Gebrauchtwagen.

Jeder hat eine ganz eigene Vorstellung von seinem Traumfahrzeug. Und jeder Porsche ist dazu gebaut, einen ganz persönlichen Traum zu erfüllen. Aufgrund der hohen Qualität und Beständigkeit unserer Fahrzeuge kommt es dabei nicht selten vor, dass ein Porsche Fahrzeug mehr als nur den Traum eines Besitzers erfüllt.

Traum und Wirklichkeit liegen bei Porsche eng beieinander. Auch, und besonders dann, wenn die Wahl des Traumfahrzeugs auf einen Porsche Approved Gebrauchtwagen fällt. Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir sicher, dass Ihr neuer Gebrauchter den höchsten Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche gerecht wird. Dazu kontrollieren wir jeden Porsche Gebrauchtwagen nach strengsten Richtlinien und anhand eines detaillierten 111-Punkte-Checks. Die Checkliste umfasst alle Kriterien für einen technisch sowie optisch einwandfreien Zustand. Dabei werden alle Arbeiten von erfahrenen Servicetechnikern und unter der ausschließlichen Verwendung von Porsche Originalteilen durchgeführt. Erst wenn alle Punkte erfüllt sind und das Fahrzeug nach Porsche

Porsche Boxster S



Arktissilbermetallic
07/2006 | 64.900 km
EUR 26.987,00*

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 205 kW/280 PS, 18-Zoll Cayman S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul u.v.m.



aus zweiter Hand.

Porsche 911 Carrera GTS



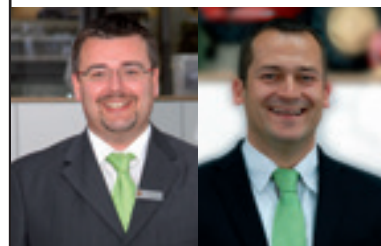
Carraraweiß
09/2011 | 63.900 km
EUR 73.997,00*

Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm) inklusive mechanischer Hinterachs-Quersperre, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Standards wiederaufbereitet und instandgesetzt worden ist, wird das Porsche Approved Siegel vergeben. Es versichert Ihnen nicht nur einen makellosen Zustand Ihres Porsche Approved Gebrauchtwagens, sondern auch, dass dieser für mindestens 12 Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert ist. Somit ist es mehr als nur ein Garantiezeichen. Es belegt die hohe Qualität und Exklusivität unserer Fahrzeuge. Und beweist, dass auch ein Fahrzeug aus zweiter Hand ein erstklassiges Fahrerlebnis bietet.

Bei uns im Porsche Zentrum halten wir stets eine Auswahl geprüfter Porsche Approved Gebrauchtwagen für Sie bereit. Damit Sie Ihr Traumfahrzeug mit Sicherheit finden. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich selbst.

Ihre Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Gebrauchtwagen stehen Ihnen Michael Küntzel (l.) telefonisch unter +49 951 3020-121 oder per E-Mail an michael.kuentzel@porsche-bamberg.de und Kevin Richter (r.) unter +49 951 3020-122 oder an kevin.richter@porsche-bamberg.de gerne zur Verfügung.

MARKEN MEISTER.



Bestnoten für Porsche im J.D. Power Award.

J.D. Power – so lautet der Name des nach seinem Erfinder benannten US-amerikanischen Marktforschungsinstituts, das seit den 60er Jahren die Kundenzufriedenheit im Automobilbereich dokumentiert. In der „Initial Quality Study“ befragt J.D. Power einmal jährlich Neuwagenkunden 90 Tage nach der Auslieferung ihres Fahrzeuges zu 233 Kriterien aus unterschiedlichen Kategorien.

Die Studie umfasst unter anderem Eigenschaften wie „Fahrerlebnis“ oder „Motor und Getriebe“. In der diesjährigen Auflage wurden 86.000 Privatpersonen zu 239 Fahrzeugmodellen von 32 Herstellern befragt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Porsche erreicht erstmalig mit allen vier Modellreihen eine Spitzenposition im jeweiligen Segment. Dem 911 gelingt ein Hattrick: Zum dritten Mal in Folge liegt die Sportwagen-Ikone im Segment „Midsize Premium Sporty Car“ auf dem ersten Platz. Der Boxster erreicht wie im Vorjahr den ersten Rang im Segment „Compact Premium Sporty Car“, direkt gefolgt vom Cayman. Der Panamera wird als bestplatziertes Fahrzeug in der

Porsche steht für Höchstleistung. Dies ist der Anspruch, mit dem Porsche tagtäglich ins Rennen um Ihre Zufriedenheit startet.

Dass wir diesen Anspruch auch konsequent erfüllen, wurde nun in einer internationalen Kundenzufriedenheitsbefragung bestätigt.

„Wir sind spitze – das sagen unsere Kunden. Und deren Zufriedenheit ist unsere härteste Währung.“

Matthias Müller,
Vorstandsvorsitzender der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Oberklasse („Large Premium Car“) bewertet – und schneidet darüber hinaus dank extrem weniger Beanstandungen als Gesamtsieger der Studie ab. Der Cayenne verbessert sich im Vergleich zum Vorjahr um einen Platz und erzielt Silber im Segment „Midsize Premium SUV“. Die neue fünfte Modellreihe Macan wurde erst nach Durchführung der Studie im US-Markt eingeführt, so dass hier noch keine Bewertung vorliegt.

Aus den Ergebnissen ihrer Studie leiteten die US-Marktforscher auch eine Bewertung der Produktionsstandorte ab. Auch hier bestätigt das Ergebnis den hohen Qualitätsanspruch und die Innovationsführerschaft von Porsche: Denn in der Wertung für den Bereich Europa/Afrika belegt das Porsche Werk Leipzig die Spitzenposition.

Auch wir vom Porsche Zentrum Bamberg sind stolz auf das Ergebnis – und nehmen es zum Ansporn, Ihnen auch in Zukunft genau das zu bieten, was Sie von uns zu Recht erwarten:

Höchstleistung in jeder Beziehung.

soulful driving

CURVES

Österreich >> Von Triest nach Reutte

Hoch hinaus geht es in der neuesten Ausgabe des Curves Magazin – und zwar nach Österreich. Auf 1.000 kurvenreichen Kilometern führt die Reiseroute von Triest nach Reutte. Ihre sportlichen Begleiter? Sind die neuen Porsche Cayman und Boxster GTS Modelle. In dem aufwendig fotografierten Band entfalten sie auf serpentinreichen Strecken vor perfektem Panorama ihr

drehfreudiges Potential – und entdecken dabei neben skurrilen Reisezielen auch Österreichs bekannte Klassiker wie die Großglockner Hochalpenstraße und das Timmelsjoch. Auf 208 Seiten finden sich nicht nur spektakuläre Aufnahmen, sondern auch jede Menge Karten sowie Zusatzinformationen für die Reiseplanung. Ein echtes Abenteuer – für Gipfelstürmer genauso wie für Kurvenjäger.

27

PORSCHE LEBENSART

Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Interessante Einblicke in das Making-of des neuesten Curves Magazin erhalten Sie auf www.porsche.de/porscheplatz/curves. Über den QR-Code rechts gelangen Sie direkt dorthin.

Das Magazin ist erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop, den Sie über den linken QR-Code erreichen.



Warum sollte man seine eigene Identität nicht konsequent zum Ausdruck bringen? Mit Porsche Exclusive gestalten Sie Ihren 911 Carrera GTS ganz individuell nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Direkt ab Werk. Optisch wie technisch. Im Interieur sowie Exterieur. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.



PURIST FÜR INDIVIDUALISTEN.

Einzigartige Ausstattungsoptionen für den neuen 911 Carrera GTS.



SportDesign Paket

Noch dynamischere Optik. Noch kraftvollerer Auftritt. Mit dem SportDesign Paket zitiert Ihr 911 Carrera GTS historische 911 Modelle.

Hinweis: Bei Auswahl der Option SportDesign Paket (XAT) wird das Heckdeckelgitter der 911 Carrera Modelle verbaut.

Bestellcode: XAT

Preis: EUR 1.796,90*



Ihr direkter Weg zum ausführlichen Porsche Exclusive Programm.



20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Exterieurfarbe



Passend zum Exterieur: Details wie die Sport Chrono Stoppuhr und das Kombiinstrument mit Zifferblättern in Weiß.

Unterstreicht die Individualität und die Sportlichkeit Ihres 911 Carrera GTS: das 20-Zoll Carrera S Rad im filigranen 5-Speichen-Design mit Doppelspeichen. Die Lackierung in Exterieurfarbe wirkt edel und macht den Gesamtauftritt perfekt.

Bestellcode: XD9

Preis: EUR 541,45*



Das Interieur des 911 Carrera GTS. Das gewisse Etwas verleihen Sie dem Innenraum mit gebürstetem Aluminium und klassischem Leder in Espresso.



Identität pur: der Deckel des Ablagefachs in Leder mit Porsche Wappen.



Individuell bis ins kleinste Detail: Auch der Schlüssel lässt sich passend zum Fahrzeug veredeln.

In unserem Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne zu den umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive.

*inkl. MwSt.

Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO₂-Emissionen: 235–202 g/km

Unser Fahrtraining am 14. Juli 2014. Pferdestärken am Red Bull Ring.

Ein Sportfahrertraining der Extraklasse stand am 14. Juli auf dem Programm: Auf dem Red Bull Ring – mit 4.326 km Streckenlänge eine Rennstrecke der Superlative – ging es einmal mehr darum, Grenzen kennenzulernen und zu überschreiten. Kein Wunder, dass die Veranstaltung sehr schnell ausgebucht war!

Die lange Anreise der zahlreichen Teilnehmer hat sich in jedem Fall gelohnt, da uns eine traumhafte Umgebung erwartete. Auch das Vorabendprogramm hätte nicht besser ausfallen können: In einem eigenen Raum konnten wir gemeinsam auf einer Leinwand verfolgen, wie die Deutsche Nationalmannschaft Fußball-Weltmeister wurde! Gute Stimmung war also vorprogrammiert, und so konnte es am Montagmorgen losgehen. Durch den Umbau der Strecke und des Besucherzentrums war der

ehemalige A1-Ring eine perfekte Anlage für unsere motorsportbegeisterten Teilnehmer.

Um die Strecke zunächst kennenzulernen, ging eine 30-minütige Instrukteursfahrt voran. Im Anschluss war ein Personal Training möglich, welches rege genutzt wurde. Weiter ging es im Rhythmus „30 Minuten fahren – 30 Minuten Pause“, und bei strahlendem Sonnenschein wurden die imposanten Fahrzeuge der Teilnehmer sowie deren fahrerisches Können unter Beweis gestellt. Natürlich gab es zahlreiche Tipps zur Streckencharakteristik und den speziellen Fahreigenschaften eines Porsche seitens der Instrukteure. Und ganz gleich, ob Profi oder Einsteiger – hier kam jeder auf seine Kosten, lernte das Fahrverhalten seines Porsche besser kennen und kam auf der schnellen Strecke beim freien Fahren so richtig ins Rennfahrerfeeling. Der unterhaltsame Erfahrungsaustausch unter den Teilnehmern kam selbstverständlich auch nicht zu kurz. Abgerundet durch eine gute Verpflegung und den unkomplizierten Ablauf war unsere Fahrveranstaltung am Red Bull Ring eine spannende Erfahrung, die allen Teilnehmern sicherlich lange in Erinnerung bleiben wird.

Wir freuen uns schon heute auf unseren nächsten Besuch in Österreich – Motorsportfeeling inklusive!



KURVENSPASS TRIFFT KOMFORT.

**Geregelte Fahrwerksysteme:
Aktive Dämpfer, Luftfederung, Wankausgleich.**

**PORSCHE
TECHNOLOGIE
LEXIKON**

Die schnellste Strecke zwischen Start und Ziel ist eine Gerade. Die schönste viele Kurven. Jedenfalls in einem Porsche. Der Spaßfaktor heißt Fahrdynamik. Und der Schlüssel dazu ist das Fahrwerk. Das Besondere an einem Porsche Chassis: seine Spreizung. Ein Porsche kann nicht nur sportlich, sondern auch komfortabel. Die Bandbreite reicht heute so weit wie nie zuvor. Aktive Regelsysteme machen es möglich: Intelligenz, Präzision und Schnelligkeit von Dämpfersystem, Luftfederung und Wankausgleich vereinen gleich mehrere Fahrwerke in einem Fahrzeug. Ein Knopfdruck genügt.

Basissystem ist das Porsche Active Suspension Management, kurz PASM. Ob Sportwagen, Gran Turismo oder SUV, für jeden Porsche gibt es ein speziell zugeschnittenes PASM, bei vielen Modellen bereits serienmäßig. Die Taste mit dem schlichten Stoßdämpfer als Symbol ist charakterbildend: Wenn man sie drückt, spannt der Porsche die Muskeln an und wird vom Jogger zum Sprinter. Oder zum Marathonläufer. Je nach Fahrzeug und je nach Wunsch. Einfach per Fingerdruck wechselt der Fahrer die Abstimmung des PASM.

Ein kleiner Ausflug in die Physik: Heute übliche Stoßdämpfer funktionieren nach demselben Prinzip. Ein Kolben, der über eine Kolbenstange mit der Karosserie verbunden ist, bewegt sich in einem ölgefüllten, an der Radaufhängung befestigten Zylinder. Bei jeder Bewegung wird das Öl durch Bohrungen im

Kolben gepresst, der dadurch gebremst wird – fertig ist der Stoßdämpfer. Aktive PASM Dämpfer können den Öldurchfluss verändern. Dafür sorgt ein Bypasskanal mit einem elektrisch betätigten Ventil, das den Kanal innerhalb von Millisekunden öffnet, stufenlos verengt oder schließt. Dadurch kann der Steuercomputer kontinuierlich einregeln, welche Ventilstellung an welchem Rad die Fahraufgabe in jedem Moment am besten erfüllt.

Dieses Prinzip lässt sich auch auf die Federung übertragen: mit luftgefüllten Kammern an Stelle der klassischen Schraubenfedern. Luft, die beim Einfedern komprimiert wird, reagiert viel feinfühler als Federstahl. Vor allem der Fahrkomfort lässt sich dadurch weiter steigern, ohne Abstriche in der Sportlichkeit einzugehen. Deshalb hat Porsche Luftfederungen für Panamera, Cayenne und Macan entwickelt. Mit ein paar Zusatznutzen: Über den Luftdruck kann nicht nur das Fahrzeugniveau unabhängig von der Beladung konstant gehalten werden, auch lässt sich die Bodenfreiheit individuell einstellen. Im Gelände mehr, um Aufsetzen zu verhindern, bei sportlicher Fahrweise weniger, um den Schwerpunkt abzusenken.

Noch schneller und sicherer durch die Kurven geht es nur noch mit dem Porsche Dynamic Chassis Control, kurz PDCC. Dieses System verringert die Neigung der Karosserie in Kurven, das so genannte Wanken, in weiten Bereichen vollständig. Das hat zwei große Vorteile: Erstens bleibt der Reifen immer



im idealen Winkel zur Fahrbahn, es kann mehr Seitenkraft aufgebaut werden. Zweitens lässt sich das Eigenlenkverhalten durch die Steuerung der Wankmomente gezielt beeinflussen. Für den Fahrer heißt das höchste Agilität in jedem gefahrenen Geschwindigkeitsbereich, optimales Einlenk- und ausgeglichenes Lastwechselverhalten. Und: Mehr Komfort, weil auf gerader Strecke die Wirkung der Querfedern, der Stabilisatoren, auf das notwendige Minimum reduziert werden kann.



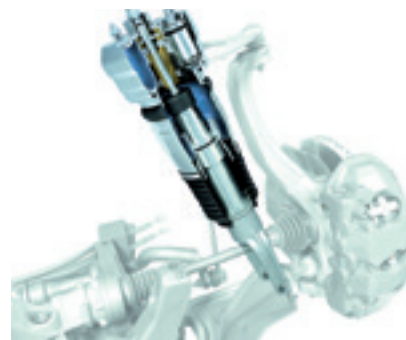
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) im Porsche 911 Carrera

Porsche setzt das PDCC in zwei verschiedenen Ausführungen ein. In Cayenne und Panamera sind die Stabilisatoren geteilt. Die beiden Drehstab-Hälften sind unter dem Wagenboden mit je einem hydraulischen Schwenkmotor verbunden. Je nach Lenkeinschlag und Querbeschleunigung verdreht der Schwenkmotor die Stabilisator-Hälften gegeneinander und wirkt so der Seitenneigung entgegen.



Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM) im Porsche Macan

Ganz anders das PDCC des 911 Carrera. Im Sportwagen besteht das Regelsystem aus vier aktiv verstellbaren Hydraulikzylindern. Sie ersetzen die starren „Koppelstangen“ zwischen Stabilisator und Radträger. Ihr Verstellweg beträgt maximal 70 Millimeter, durch den nahezu jegliche Seitenneigung des Fahrzeugs ausgeglichen werden kann. Das ist leichter und braucht weniger Platz. Aber die Wirkung ist beeindruckend: Ein 911 Carrera S mit PDCC ist in der Lage, innerhalb von 7:40 Minuten die Nordschleife des Nürburgrings zu umrunden. Das ist rund 13 Sekunden schneller als das Vorgängermodell.



Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM) im Porsche Panamera



**Nur mit einem geht er verschwenderisch um:
Fahrspaß.**

**Verschenden Sie keine Zeit.
Der neue Cayenne S E-Hybrid.**

**Erleben Sie die neuen Cayenne Modelle.
Ab dem 11.10.2014 in Ihrem Porsche Zentrum.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Bamberg

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel.: +49 951 3020-0
Fax: +49 951 3020-299
E-Mail: info@porsche-bamberg.de
www.porsche-bamberg.de