

PORSCHE TIMES

04
18

04 | Timeless Machine.
Der neue 911.

26 | Mehr Spielräume im Leben. Seit 30 Jahren.
Porsche Financial Services.





Mut verändert alles.
Die neuen Panamera GTS Modelle.

7

Unser Qualitätsversprechen.
Das Porsche Approved
Gebrauchtwagenprogramm.



20

- 04 **Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 07 **Mut verändert alles.**
Die neuen Panamera GTS Modelle.
- 08 **Winterfest.**
Porsche Driver's Selection.
- 10 **Winter-Upgrade.**
Porsche Tequipment.
- 12 **Zielsicher.**
Karten-Update PCM 3.1.
- 14 **Immer up to date.**
Wir sind auch auf Facebook und Instagram unterwegs.
- 15 **Scan-to-Action.**
Auf der Überholspur zu unseren Porsche Neuwagen.
- 16 **Sylt & Targa.**
Eine exklusive Verbindung.



4

Zielsicher.
Karten-Update PCM 3.1.



12

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Timeless Machine.
Der neue 911.



- 18 **Dynamik⁴.**
Fahrspaß gesteigert.
- 20 **Unser Qualitätsversprechen.**
Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.
- 24 **Immer eine Fahrzeuglänge voraus.**
Der neue Porsche Finder.
- 26 **Mehr Spielräume im Leben. Seit 30 Jahren.**
Porsche Financial Services.

EDITORIAL



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

ein neues Jahr steht vor der Tür – eine gute Gelegenheit für uns, Ihnen für Ihr Vertrauen in unser Haus im vergangenen Jahr zu danken und zugleich die besten Wünsche für 2019 auszusprechen. Das neue Jahr wird besonders interessant. So viel sei verraten: Es wartet eine einzigartige Fahrzeugpremiere auf uns, die keine Wünsche offenlässt. Und auch 2019 wird es selbstverständlich wieder attraktive Fahrveranstaltungen auf außergewöhnlichen Panoramastraßen sowie auf der Rennstrecke geben. Informationen hierzu erhalten Sie rechtzeitig von uns. Die ersten Details zu unserer Ausfahrt nach Kitzbühel finden Sie in dieser Porsche Times.

Ich wünsche Ihnen eine entspannte Weihnachtszeit mit vielen schönen Momenten im Kreise Ihrer Lieben. Genießen Sie die Tage und gönnen Sie sich auch mal eine Auszeit zwischendurch – vielleicht bei der Lektüre Ihrer Porsche Times? Sicherlich finden Sie hier viele interessante Informationen und Inspirationen aus der Porsche Welt.

Wir wünschen Ihnen frohe Feiertage und einen guten Start ins neue Jahr. Das gesamte Team des Porsche Zentrum Bamberg freut sich auf ein spannendes und ereignisreiches Jahr 2019 mit Ihnen.

Herzlichst

Ihr

Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 951 3020-0, Fax: +49 951 3020-299, E-Mail: info@porsche-bamberg.de, www.porsche-bamberg.de; Auflage: 1.002 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz® Sportwagen GmbH, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



EINE IKONE IN EINER WELT VOLLER ICONS.



DER ERSTE 911 wurde am 12. September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main vorgestellt – zunächst noch als 901. Ein französischer Automobilhersteller legte jedoch patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. Gut für Porsche. Denn so erst kam der 911 zu seinem unverwechselbaren Namen. Schnell wurde „der Elfer“ zur Legende. Zu einer Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Das liegt nicht daran, dass er sich nicht verändert hätte. Im Gegenteil: Seit 1963 arbeiten die Porsche Ingenieure jeden Tag daran, ihn weiter zu perfektionieren. Noch nie waren sie diesem Ziel näher als heute: In 8. Generation ist der neue 911 die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision.

DESIGN EXTERIEUR

ZITAT UND VERBEUGUNG.

Betrachtet man den neuen 911 von vorn, erzählt er von seiner Vergangenheit – und verrät zugleich viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die neu gestaltete Fronthaube mit ihrer markanten Linienführung ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. Gleiches gilt für die Hauptscheinwerfer in moderner LED-Technik mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Sie sind rund ausgeformt und fast vertikal aufgestellt: eine Reminiszenz an die Herkunft des 911.

Die Klarheit der Gestaltung reicht bis ins Detail. So sind die neu gestalteten Außenspiegel scharf geschnitten, die versenkbaren Türgriffe fügen sich dezent in das Fahrzeugbild ein. Das lässt das Profil des neuen 911 noch kompakter, geschliffener und technischer wirken. Was schnell klar wird: Bei seinem Design lässt sich nichts mehr wegnehmen. Und es gibt nichts mehr, das man hinzuaddieren könnte.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km



ZEITLOS UND ZEITGEMÄSS LAGEN NIE NÄHER BEIEINANDER.

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäß es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Gerade Linien, keine unnötigen Verzierungen: Die Formsprache ist klar, aufgeräumt, gestrafft und betont die Horizontale. Das breite Heck ist kraftvoll und präzise gezeichnet. Die optisch verlängerte Heckscheibe betont die Eleganz der Dachlinie und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter über. Ein Highlight ist die darin integrierte neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Der sich anschließende neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver ist weniger ein Statement, sondern vor allem ein Versprechen. Die Endrohre der Abgasanlage werden vom Heckunterteil umschlossen und setzen einen fulminanten Schlusspunkt. Erstmals ist der 911 auf unterschiedlich großen Rädern vorn und hinten unterwegs – das betont seine Athletik und verleiht ihm einen besonders agilen, vorwärtsorientierten Auftritt.



DESIGN

INTERIEUR

AUF NEUE ART VERTRAUT. UND AUF VERTRAUTE ART NEU.

Türe öffnen, Platz nehmen. Was noch vor dem Griff ans Lenkrad auffällt: Im Interieur trifft klassische Sportwagen-ergonomie auf die digitalen Möglichkeiten von heute. Das Grunddesign des Cockpits betont die Horizontale und ist klar strukturiert. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des Multifunktions-Sportlenkrads angeordnet. Der nach wie vor analoge Drehzahlmesser steht im Mittelpunkt – daran hat sich seit 1963 nichts geändert. Als Herzstück des Kombiinstrumentes wird er von zwei hochauflösende 7-Zoll-Displays für alle wesentlichen Fahrzeuginformationen flankiert. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Full-HD-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Die ansteigende Mittelkonsole ist erstmals wieder von der Armaturentafel entkoppelt und unterstreicht die horizontale Ausrichtung. Auffällig: Dank des intuitiven Bedien- und Anzeigenkonzeptes Porsche Advanced Cockpit beherbergt die Konsole nur noch wenige, in logischen Gruppen angeordnete und zum Teil berührungssensitive Tasten. Fünf darüberliegende, bewusst analog gehaltene Tasten sichern den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk. Die komplett neu entwickelten Sportsitze bieten sicheren Halt, das Sportlenkrad mit Multifunktion ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Jede Taste, jeder Griff, jeder Schalter ist funktional bis ins Detail durchdacht und von hochwertiger Haptik. Tradition trifft Zukunft, intuitive Technik auf hohen Komfort: kein Kompromiss, sondern das Beste aus beiden Welten.



PERFORMANCE



3,4 s
von 0 auf 100 km/h

331 kW
(450 PS)

306 km/h
Höchstgeschwindigkeit

20-Zoll
Räder vorn

21-Zoll
Räder hinten

911 Carrera 4S mit
Sport Chrono Paket
und Launch Control

DAS SCHEINBAR UNMÖGLICHE: NACH WIE VOR STÄRKSTER ANTRIEB UNSERER INGENIEURE.

Das Potenzial des Boxermotors sei ausgeschöpft, heißt es immer wieder. Mit dem neuen 911 beweisen die Porsche Ingenieure das Gegenteil: Leistung und Effizienz wurden nochmals gesteigert. Außerdem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte gerückt – das reduziert Schwingungen und erhöht die Fahrzeugstabilität.

Der 3,0-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Motor leistet 331 kW (450 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Als Fahrerlebnis ausgedrückt: Mit Sport Chrono Paket und Launch Control sprintet der neue 911 Carrera 4S in gerade mal 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h. Durch das neue serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wird der ausgeprägte Vorwärtsdrang noch effizienter auf die Straße übertragen. Das PDK sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung –

und das in Millisekunden. Darüber hinaus bietet es eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Bei den 911 Carrera S Modellen kommen vorn 20-Zoll- und hinten 21-Zoll-Räder zum Einsatz. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, sorgt der größere Durchmesser der Hinterräder für mehr Stabilität und Komfort. Darauf abgestimmt regelt das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad. Das reduziert die Karosseriebewegungen und erhöht bei gesteigerter Dynamik den Komfort.

Zahlreiche Fahrassistenzsysteme sorgen zudem für einen Leistungssprung bei der Sicherheit und beim Fahrgefühl. Vor allem gewähren sie einen seltenen Luxus: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Zum Beispiel die nächste Kurve. Auf dem Weg Richtung Zukunft.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 206 g/km



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,8 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km

Von Sekunde 1 an
ist der Panamera
kompromisslos
seinen eigenen Weg
gegangen. Scheinbare
Gegensätze? Hat er
vereint: Performance
und Komfort, Dynamik
und Effizienz, Beruf
und Familie. Den Mut,
den er bewiesen hat,
bringt er jetzt mit drei
Buchstaben konsequent
auf den Punkt.

GTS. Seit jeher ist das unser Begriff für direkten, unverfälschten, leistungsstarken Fahrspaß, der die hohe Performance vom Rundkurs mit hoher Sportlichkeit im Alltag verbindet. Drei Buchstaben, die zugleich Ehrensache, Ansporn und Herausforderung sind.

Die neuen Panamera GTS Modelle sind puristisch. Fokussiert. Konzentriert auf das Wesentliche: pure Sportlichkeit. Die zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. Elemente wie die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage setzen in Schwarz (hochglanz) besonders dynamische Akzente. Im unteren Fahrzeugteil kommt Mattschwarz ins Spiel, etwa bei den 20-Zoll Panamera Design Rädern. Passend dazu sind auch die Rückleuchten und das charakteristische Leuchtenband am Heck abgedunkelt. Ebenfalls typisch GTS: die umfangreiche Serienausstattung mit spezifischen Details wie dem SportDesign Paket mit eigenständigem Bug- und Heckteil in Schwarz. Das Interieur setzt mit der Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptiven Sportsitzen und gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium deutliche Zeichen. Optional mit an Bord: kontrastreiche Akzente in Karminrot oder Kreide.

Herzstück ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 338 kW (460 PS) und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm. Die Motorsteuerung wurde speziell für die GTS Modelle modifiziert – für spürbar dynamischeren Vortrieb. Auch das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist deutlich sportlicher abgestimmt.

3 Buchstaben
für den
Panamera GTS.
MUT verändert
alles.

**Der neue Panamera GTS und
der neue Panamera GTS Sport Turismo.**

Zusätzlich sorgt das Sport Chrono Paket bei Bedarf für noch schnellere Schaltzeiten. Ebenfalls Serie: das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung, die Bremsanlage mit roten Bremssätteln sowie der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM).

Sehenswert: der adaptive Heck- bzw. Dachspoiler.

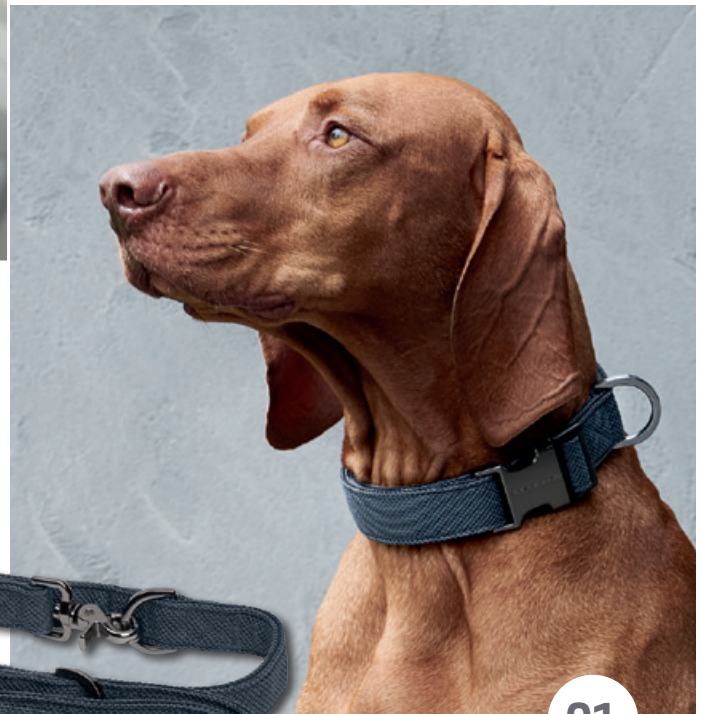
Hörsenswert: die Sportabgasanlage, die im SPORT PLUS Modus einen nahezu rennsporttypischen Sound liefert.

Erlebenswert: das neue, optionale Head-up-Display, das alle relevanten Fahrinformationen komfortabel in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Für außerordentliche Sportlichkeit, die jeden Tag Spaß macht – ohne jemals alltäglich zu sein.





Der Winter kann kommen: mit der zeitlosen Mode und außergewöhnlichen Accessoires von Porsche Driver's Selection. Hochwertige Materialien, edle Haptik und hoher Komfort sorgen für einen sportlich-eleganten Auftritt – bei Wind und Wetter.



01

1 | Hundehalsband – Pet Collection

Hundehalsband aus robustem Webmaterial. Mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug auf der Verschlussschnalle aus Zink-Alloy-Druckguss. Erhältlich in drei Größen. In Grau.

S (WAP 030 600 0K 001)

Höhe: 2,0 cm; Länge: 25–35 cm

M (WAP 030 600 0K 002)

Höhe: 2,5 cm; Länge: 35–50 cm

L (WAP 030 600 0K 003)

Höhe: 3,2 cm; Länge: 50–65 cm

EUR 49,-*



02

Porsche Driver's Selection. WINTERFEST.

* inkl. MwSt.



03



2 | Hundeleine – Pet Collection

Funktionale Hundeleine aus robustem Webmaterial. Mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug auf der Metallplatte. Erhältlich in drei Größen. In Grau.

S (WAP 030 601 OK 001) Höhe: 2,0 cm

M (WAP 030 601 OK 002) Höhe: 2,5 cm

L (WAP 030 601 OK 003) Höhe: 3,2 cm

EUR 59,-*

3 | Mütze & Schal Set, unisex

Set bestehend aus Strickmütze und Schal mit reflektierendem „PORSCHE“ Label. 50 % Merinowolle, 50 % Acryl. Inkl. Geschenkverpackung. In Dunkelgrau meliert.

WAP 940 001 OK | EUR 99,-*

4 | Kapuzenpullover Turbo, Herren

Kapuzenpullover mit großem „turbo“ Schriftzug als 3D-Prägung und kleinem, gedrucktem „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust. Mit aufgesetzter Beuteltasche und zwei seitlichen Eingriffen. Angenehm glattes Sweat-Material aus 72 % Polyester, 23 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

WAP 518 00S – 3XL OK | EUR 119,-*

04



WINTER-UPGRADE.

Im Leistungssport gilt: Nur wer optimal vorbereitet ist, kann Höchstleistungen abrufen. Für Sie und Ihren Porsche bedeutet das, je besser die Vorbereitung, desto intensiver Ihr Fahrspaß. Mit Originalzubehör von Porsche Tequipment machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit. Optisch wie technisch. Innen und außen. Gerne geben wir Ihnen bei uns im Porsche Zentrum einen Überblick zu dem umfassenden Produktangebot von Porsche Tequipment und beraten Sie, welches Zubehör zu Ihrem Modell passt. Wir freuen uns auf Sie.



Dachbox 520

Abschließbare Kunststoffbox mit integrierten Skiträgern und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße (Länge x Breite x Höhe): 2.180 x 895 x 400 mm. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. In Schwarz (hochglanz). Auch erhältlich in Platinum-Optik.

958 044 000 12 | ab EUR 949,-*

Komplettpreis inkl. Einbau

Winter Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche mit praktischen Innenfächern. Das Set umfasst Winter Scheibenreiniger-Konzentrat (2 Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

000 044 001 04 | EUR 79,-*

Kofferraumwanne, hoch

Wasserundurchlässig und abwaschbar. Eignet sich ideal zum Transport von Einkäufen und Sportequipment. Effektiver Schutz des Kofferraums vor Verschmutzung. Einfach zu reinigen.

9Y0 044 000 | EUR 179,-*

INFO

Kontaktsport. Porsche Winterkompletträder.

Alle Infos zu unseren Winterkomplettträgern finden Sie unter **www.porsche.de/winterreifen** oder bei uns im Porsche Zentrum.

Ski-/Snowboardhalter, ausziehbar

Für bis zu 3 Paar Ski oder 2 Snowboards (ca. 60 cm Ladefläche). Die praktische Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Be- und Entladen. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

95B 044 800 10 | ab EUR 269,-*
Komplettpreis inkl. Einbau



* Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer.
Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar.
Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau
bei Ihrem Modell erhalten Sie bei unserem Serviceteam.

Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km

Schneeketten

Speziell auf Porsche Modelle abgestimmte feingliedrige Ketten für optimalen Freigang und beste Traktion.

Preis je nach Modell.





ZIELSICHER.

Karten-Update PCM 3.1.

Damit Sie stets effizient unterwegs sind und dabei möglichst ohne Staus und Umwege Ihr Ziel erreichen, ist jetzt ein Karten-Update* für alle Fahrzeuge ab dem Baujahr 2012 mit PCM 3.1 Navigationssystem erhältlich.

Ziele setzen und auf dem besten Wege erreichen. Das ist es, was ungetrübten Fahrspaß ausmacht. Zu diesem Zweck sind Navigationssysteme heute unerlässlich – allerdings nur, wenn die Daten stets auf dem aktuellsten Stand sind.

Damit Sie sich auf Ihr Navigationssystem jederzeit verlassen können, ist ab sofort ein Navigationsupdate von Porsche Tequipment für alle Porsche Fahrzeuge ab November 2012 erhältlich. Mit aktuellen Streckeninformationen und Echtzeit-Verkehrsinformationen für 36 Länder in Europa: von A wie Albanien über L wie Luxemburg bis zu W wie Weißrussland. Die Installation erfolgt ganz einfach per Aha Radio App, die Sie kostenlos über Apple iTunes® und Google® Play erhalten.

ab EUR 239,–

zzgl. Einbau und eventuell anfallender Mehrkosten.

* Für Fahrzeuge ab November 2012 mit PCM 3.1, Online-Diensten (Aha Radio App), USB-Schnittstelle (iOS®-Geräte) oder Handylvorbereitung/Telefonmodul (Android®-Geräte). Echtzeit-Verkehrsinformationen sind nur in ausgewählten europäischen Ländern verfügbar. Nähere Informationen zu Nutzung, Verfügbarkeit und ggf. anfallenden Gebühren erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.



IMMER UP TO DATE.

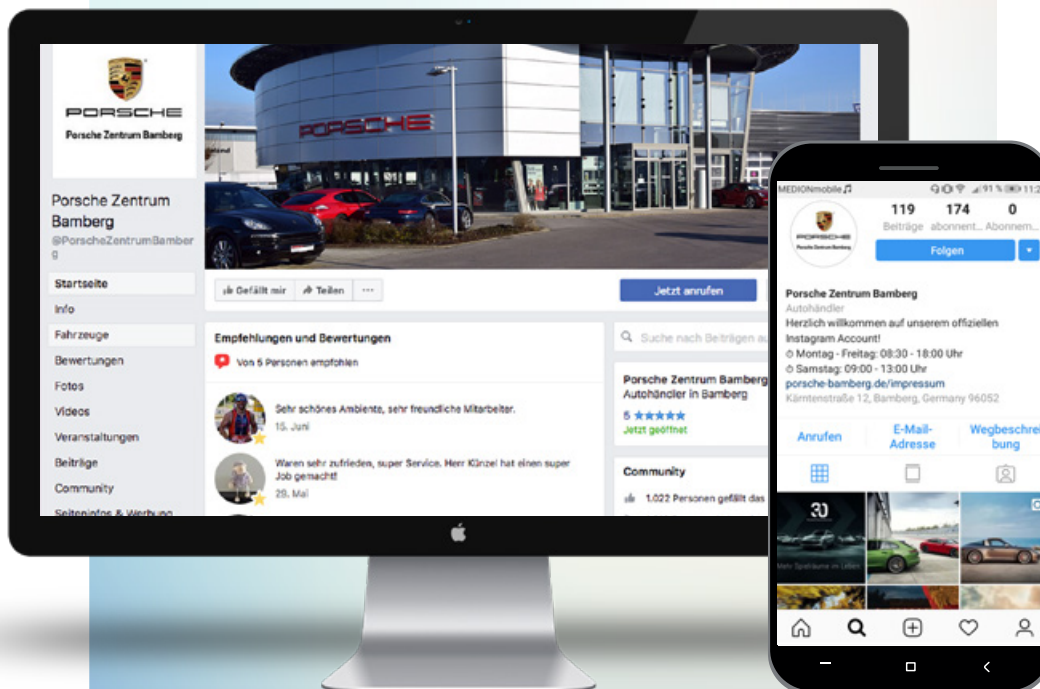
**WIR SIND AUCH AUF FACEBOOK UND
INSTAGRAM UNTERWEGS.**

**Spannende Events, interessante News, mitreißende Videos,
außergewöhnliche Bilder und spektakuläre Fahrerlebnisse –
auf unserem Facebook- und Instagram-Kanal erfahren Sie alles
Wissenswerte rund um die Faszination Porsche und unser
Porsche Zentrum. Überall und jederzeit.**



Besuchen Sie uns einfach auf Facebook unter Porsche Zentrum Bamberg
und auf Instagram unter porsche_bamberg, zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre
Leidenschaft für faszinierende Sportwagen und teilen Sie mit Ihren Freunden
spannende Beiträge.

**WIR FREUEN UNS AUF IHREN
VIRTUELLEN BESUCH.**



SCAN-TO-ACTION.

**Auf der Überholspur zu
unseren Porsche Neuwagen.**

Entdecken Sie per QR-Code unser exklusives Fahrzeugangebot und lassen Sie sich von unseren attraktiven Neuwagen von Porsche begeistern – auch bequem von unterwegs und immer in Porsche typischer Bestzeit.

**Scannen Sie dafür einfach den abgebildeten QR-Code und Sie
gelangen ohne Umwege zu unserem aktuellen Fahrzeugangebot.**



Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km

SYLT & TARGA

EINE EXKLUSIVE VERBINDUNG.

Frankfurt. September 1965. Der erste 911 Targa gibt auf der Internationalen Automobil-Ausstellung sein Debüt. Er verbindet das Fahrerlebnis eines offenen Sportwagens mit dem Komfort, der Alltagstauglichkeit und dem Fahrgefühl eines 911 Coupés. Ein Widerspruch? Vermeintlich. Für die Porsche Ingenieure vor allem: ein Ansporn. Für Sportwagenfans: ein Traum, der Wirklichkeit wird.

Zuffenhausen. 53 Jahre später. Die Porsche Exclusive Manufaktur hat diesen Traum aufgegriffen, veredelt und eine besondere Edition des 911 Targa geschaffen: die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition. Ihr Design: vollendet. Der Komfort: außergewöhnlich. Die Ausstattung: besonders umfangreich.

Die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition vereint Eleganz, Individualität und Charakter in einem Design, das bei Porsche bisher einzigartig ist. Im Exterieur geht Achatgrau-metallic mit Weißgoldmetallic und Brillantsilber eine ebenso harmonische wie aufregende Verbindung ein. Perfekt dazu: das Verdeck in Braun. Die Naturlederausstattung im Interieur und das GT-Sportlenkrad in Espresso. Die Ziernähte in Weißgold. Der legendäre Targa Bügel mit den drei Kiemen wird durch die Lackierung in Weißgoldmetallic als zentrales Designmerkmal betont. Sein Auftritt ist stilprägend. Der in Brillantsilber lackierte „targa“ Schriftzug beweist Liebe zum Detail. In Kombination mit den 20-Zoll RS Spyder Design Rädern, die erstmals in einem GTS-Modell zum Einsatz kommen und ebenfalls in Weißgoldmetallic gehalten sind, entsteht außergewöhnliche Exklusivität.

Sylt. Oktober 2018. Die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition feiert Premiere bei Porsche auf Sylt. Bis Anfang 2019 wird sie hier in einer spannenden Ausstellung zur Geschichte und Philosophie der Porsche Exclusive Manufaktur zu sehen sein. Warum gerade Sylt? Weil der außergewöhnliche Sportwagen wie kein anderes Fahrzeug für die Insel geschaffen ist. Für das besondere Lebensgefühl, das Sylt mit Sportwagenenthusiasten auf der ganzen Welt verbindet: Hier möchte man sofort einsteigen. Sich aufmachen. Zum Horizont? Einfach der Straße folgen. Hier einen Weg entdecken. Dort eine Abzweigung nehmen. Und der 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition ihren Lauf lassen.

Die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition ist im Rahmen der aktuellen Ausstellung bei Porsche auf Sylt noch bis Anfang 2019 live zu erleben.

Porsche auf Sylt

Porsche 911 Targa 4 GTS - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,0 · außerorts 7,4 · kombiniert 9,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 207 g/km



Targa Bügel lackiert in
Weißgoldmetallic (seidenglanz)
mit „targa“ Schriftzug lackiert in
Brillantsilber

Spiegel-Oberschale
inklusive Rahmen lackiert in
Brillantsilber (Spiegelfuß in
Exterieurfarbe)

Lamellen Lufteinlass
im Heckdeckel lackiert in
Brillantsilber

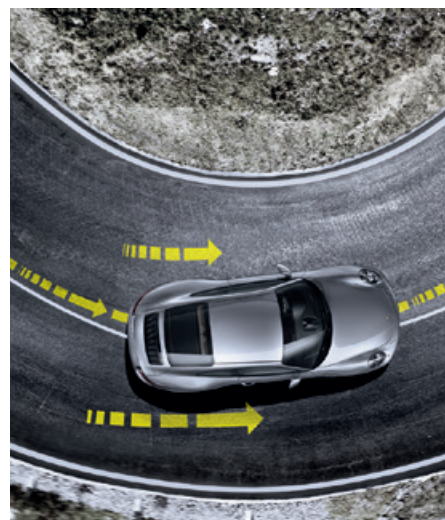
**„PORSCHE“ Schriftzug
und Modellbezeichnung**
lackiert in Brillantsilber

**20-Zoll RS Spyder
Design Räder** lackiert in
Weißgoldmetallic (seidenglanz)

Endrohre Sportabgasanlage
in Silber

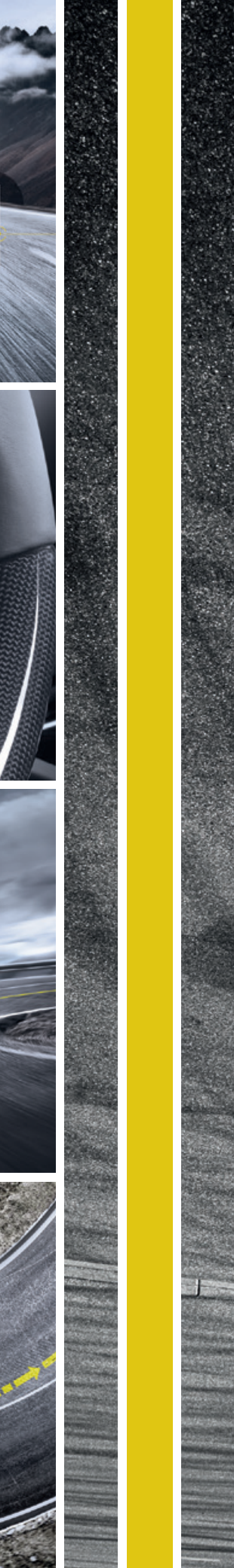
Dynamik⁴

Fahrspaß gesteigert.



Mit jedem neuen Porsche verfolgen wir ein Ziel: den perfekten Sportwagen zu bauen. Dafür steigern wir uns. Tag für Tag. Wir schöpfen das Potenzial voll aus. Und geben unseren Kunden die Möglichkeit, dies auch zu tun. Mit vier hocheffizienten Fahrwerkstechnologien, die mehr Fahrspaß garantieren und für gesteigerte Dynamik sorgen. **Dynamik⁴** eben.

Was Sie davon haben? Ist messbar: mehr Performance mit dem Porsche Sport Chrono Paket. Höhere Agilität und Stabilität mit der aktiven Porsche Hinterachslenkung. Gesteigerte Fahrdynamik und -stabilität – vor allem in Kurven mit Porsche Torque Vectoring (PTV) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Und erhöhter Fahrkomfort mit Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).



Für uns ist Performance schon immer eine Frage der Einstellung.

Porsche Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen – das optionale Sport Chrono Paket mit Mode-Schalter am Lenkrad. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Performance bleibt eben immer eine Frage der Einstellung.

Das Sport Chrono Paket ist optional für verschiedene Modelle der Serien 718 Boxster bzw. 718 Cayman, 911, Panamera, Macan und Cayenne erhältlich.

Für mehr Agilität und Stabilität in der Kurve.

Aktive Hinterachslenkung.

Mit der aktiven Hinterachslenkung von Porsche wird die Agilität in Kurven und die Stabilität Ihres Sportwagens beim Spurwechsel verbessert. Das System verkürzt den Radstand künstlich, um den Wendekreis zu verkleinern oder verlängert ihn, um mehr Stabilität zu erhalten.

Die aktive Hinterachslenkung ist optional für verschiedene Modelle der Serien 911, Panamera und Cayenne erhältlich.

Mehr Stabilität und zugleich begeisternde Dynamik.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

PTV arbeitet mit einem gesteuerten Bremseneingriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Die variable Antriebsmomentverteilung und das gezielte Bremsen am kurveninneren Hinterrad sorgen für mehr Agilität und dynamisches Einlenken – also enorm viel Spaß in Kurven.

Porsche Torque Vectoring ist optional für verschiedene Modelle der Serien 718 Boxster bzw. 718 Cayman, 911, Macan und Cayenne erhältlich.

Erweitert die Komfortzone. Ohne sie zu verlassen.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Neben der Federung und der Dämpfung bestimmen vor allem Stabilisatoren als dritte grundsätzliche Fahrwerkskomponente die Fahreigenschaften. Die optionale PDCC mit aktiver Wankstabilisierung erhöht die Fahrstabilität und den Fahrkomfort auf jedem Untergrund.

Porsche Dynamic Chassis Control ist optional für verschiedene Modelle der Serien 911, Panamera und Cayenne erhältlich.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,7 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 203 g/km

1

2

3

4

UNSER QUALITÄTSVERSP

Porsche ist weltweit der Inbegriff für höchste Performance, beste Qualität und ein garantiert langfristiges Fahrvergnügen. Dank dieser Verlässlichkeit erfüllt ein Porsche nicht selten den Traum von mehr als nur einem Besitzer. Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir sicher, dass diese Werte auch für Sportwagen gelten, die bereits einige Jahre Erfahrung haben. Erfahren Sie Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie und unser Versprechen für viele weitere Jahre unbeschwerten Fahrgenuss.

UM

diesem Qualitätsversprechen gerecht zu werden, stellen wir sicher, dass ein neuer Gebraucher auch den höchsten Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche entspricht. Daher ist eine vorherige Kontrolle anhand einer 111 Kriterien umfassenden Checkliste notwendig. Dieser kostenpflichtige 111-Punkte-Check nach strengsten Richtlinien entscheidet darüber, in welchem Umfang eventuelle Aufbereitungen an Ihrem Porsche durchgeführt werden müssen.

111 Kriterien – von A wie Außenbeleuchtung bis Z wie Zündung.

Erst wenn bei der Überprüfung alle definierten Punkte erfüllt sind, wird das Porsche Approved Siegel vergeben. Dieses zeichnet nicht nur den makellosen Zustand des Fahrzeugs aus, sondern garantiert auch ein erstklassiges Fahrerlebnis mit einem Fahrzeug aus zweiter Hand – und das für mindestens 12 Monate. Und mit der Porsche Assistance erhalten Sie eine exklusive Mobilitäts-garantie für europaweite Sicherheit im Falle einer Panne, eines Unfalls oder eines Diebstahls.



Ein Plus an Sicherheit und Qualität.
Das Porsche Approved Siegel.

01

Weltweit in jedem Porsche
Zentrum gültig

02

Garantierter
Zustand nach
Porsche Standards

03

Durchführung
aller Arbeiten durch
qualifizierte Porsche
Techniker

04

Ausschließliche
Verwendung
von Porsche
Originalteilen

05

Wählbare Lauf-
zeit von 12 bis 24
Monaten

RECHEN.

Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Die Porsche Approved Garantie kann optional auf 24 Monate Laufzeit verlängert werden, wenn Ihr Porsche jünger als 13 Jahre alt ist und eine Laufleistung von weniger als 200.000 Kilometer aufweist. Das heißt, wir sichern unsere Porsche Sportwagen bis zu 15 Jahre lang ab. Übrigens: Falls Sie Ihr Fahrzeug ohne Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese noch bei uns im Porsche Zentrum erwerben.

Nutzen Sie die Gelegenheit und lassen Sie sich zur Porsche Approved Garantie bei uns im Porsche Zentrum beraten. Gerne erstellen wir Ihnen auch ein individuelles Angebot, das speziell auf Ihren Leistungssportler zugeschnitten ist.

06

Ohne Kilometerbegrenzung während der Laufzeit

07

Deckung für Porsche Fahrzeuge bis zu 15 Jahren

08

Verlänger-/übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

09

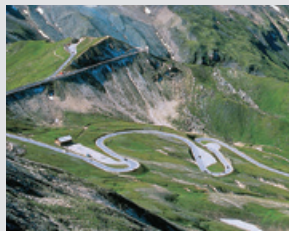
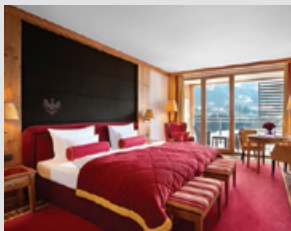
Deckung aller Komponenten ohne Selbstbeteiligung

10

Übernahme von 100% Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert

Porsche Zentrum Bamberg Tour nach Kitzbühel.

Mit Porsche Design Studio und Großglockner-Hochalpenstraße.



Erfahren Sie mit dem Porsche Zentrum Bamberg eine außergewöhnliche Traumroute durch Tirol und über die Großglockner-Hochalpenstraße.

Am ersten Tag reisen Sie gemütlich nach Kitzbühel in Tirol an. Unterwegs erwartet Sie mittags ein Boxenstopp. In Österreich angekommen, checken Sie in das 5-Sterne-Superior-Hotel Kempinski „Das Tirol“ ein. „Das Tirol“ ist ein Refugium für alle, die in der traumhaften Bergwelt entspannen wollen. Ein Platz zum Genießen, in höchstem Maße individuell und luxuriös. Ein luxuriöses, schickes und gleichzeitig elegantes und gemütliches Alpenresort mit grandioser Aussicht und unübertroffenem Service. Der 3.600 Quadratmeter große Wellnessbereich des Hotels lädt mit einem umfangreichen Angebot und

exklusiven Produkten zu Wellnessbehandlungen, Bewegungstherapie, Entspannung und Erholung ein.

Am zweiten Tag werden Sie während einer Halbtagestour das Porsche Design Studio in Zell am See kennenlernen. Das Porsche Design Studio schafft einzigartige Produkte. Dabei prägt die Automobilherkunft jedes Detail. Technologie, Materialauswahl und Verarbeitung spiegeln die Porsche Handschrift wider. So entstehen Produkte, die Design und Funktionalität miteinander vereinen. Das Mittagessen ist im Schloss Prielau geplant, dessen Eigentümer seit den 80er Jahren die Familie Porsche ist. Nachmittags haben Sie Zeit für Wellness im Hotel. Auf ein besonderes Highlight unserer abwechslungsreichen Tour können Sie sich am dritten Tag freuen:

Es erwartet Sie eine exklusive Route, die Sie u. a. über die Großglockner-Hochalpenstraße führt. Die berühmteste Alpenstraße führt direkt hinein ins Herz des Nationalparks Hohe Tauern. Auf 48 Kilometern warten 36 Kehren und jede Menge Fahrspaß auf Sie, die Sie auf eine Höhe von 2.504 Metern bringen. Hier befinden Sie sich schließlich am Fuße des Großglockners, dem höchsten Berg Österreichs. Abends im Hotel wieder angekommen, war die Hotelküche bereits fleißig und hat das Abendessen vorbereitet.

Porsche Fahrspaß in langgezogenen Kurven und atemberaubende Ausblicke machen diese Tour für alle Teilnehmer zu einem unvergesslichen Erlebnis.



5. BIS 8. SEPT. 2019

Inkludierte Leistungen

- Drei Übernachtungen im 5-Sterne-Superior-Hotel Kempinski „Das Tirol“ inklusive Frühstück und Begrüßungsgeschenk
- Halbtagestour am Freitag mit Besuch des Porsche Design Studios
- Tagestour mit Route u. a. über den Staller Sattel und über die Großglockner-Hochalpenstraße
- Drei Mittag- und Abendessen
- Softdrinks und Kaffeespezialitäten zu allen Mahlzeiten
- Sektempfang
- Hochwertiges Erinnerungsgeschenk
- Detaillierte Routenbeschreibung inklusive Roadbook

- Professionelle Betreuung während der Tour
- Ausstattung der Fahrzeuge mit mobilen Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

Preis

- EUR 1.335,- pro Person im Doppelzimmer (EZZ EUR 180,-)
- EUR 1.575,- pro Person in der 44 qm großen Juniorsuite (EZZ EUR 390,-)

Information und Buchung

Informationen und Buchungsvordrucke erhalten Sie im Porsche Zentrum Bamberg bei Anna-Maria Dresel oder unter der Telefonnummer 0951 3020-110, im Internet unter www.porsche-bamberg.de oder bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer 05671 5093-0.

Anmeldeschluss ist am 31. Juli 2019 (first come – first serve). Änderungen vorbehalten.

Ein Vorschauvideo finden Sie unter www.DriveEvents.de/tour6.

Der neue Porsche Finder.

Immer eine Fahrzeuglänge voraus.



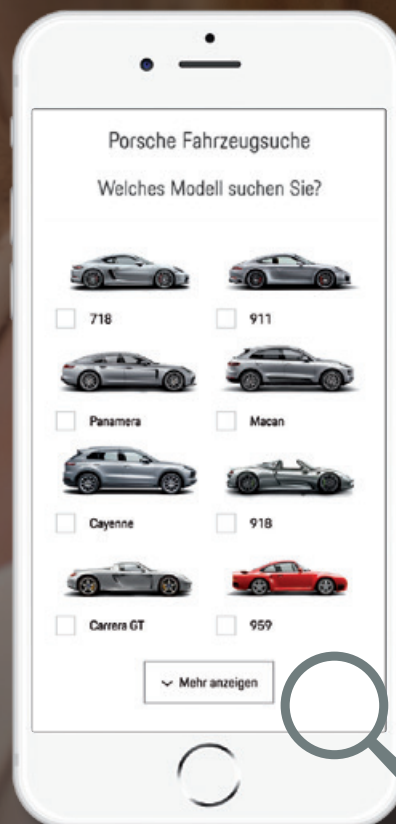
Die Leidenschaft für sportliches Fahren lernt man erst dann wirklich kennen, wenn man sie selbst in einem Porsche erfahren hat. Das passende Modell? Finden Sie bei uns. Schnell, einfach und bequem von zu Hause aus. Mit dem neuen Porsche Finder.

Jedes Porsche Modell trägt die unverwechselbare Sportwagen-DNA in sich – und bietet unverkennbaren Porsche Fahrspaß auf eigene Art und Weise. Mit dem Porsche Finder ist unsere neue Fahrzeugplattform an den Start gegangen, über die Sie auf schnellstem Weg zu dem Porsche Modell gelangen, das am besten zu Ihren Wünschen passt.

Die Faszination Porsche ist vor allem eines: facettenreich.

Ganz gleich, ob Neu- oder Gebrauchtwagen, ob auf dem Smartphone, PC oder Tablet: Ein Besuch auf der Website unseres Porsche Zentrums genügt, um sich mit dem Porsche Finder in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot zu machen.

Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Lassen Sie sich alle Modelle anzeigen, die für Sie in Frage kommen, indem Sie gezielt nach Ihren individuellen Kriterien suchen z.B., welche Baureihe und welche Motorisierung Sie bevorzugen, welches Budget und welche Farbe Sie sich vorstellen oder in welchem Umkreis das Modell sich befinden soll.



Probieren Sie es aus:

Scannen Sie einfach den QR-Code und lassen Sie sich von unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten begeistern.

MEHR SPIELRÄUME IM LEBEN. SEIT 30 JAHREN.

Porsche Financial Services.

Das Jahr 2018 ist ein historisches Jahr für die Marke Porsche. Neben 70 Jahren Porsche Sportwagen haben wir ein weiteres Jubiläum zu feiern: 30 Jahre Porsche Financial Services. Seit 1988 erfüllt sie Träume, kümmert sich um die Sportwagenpiloten und ihre Fahrzeuge, bietet Flexibilität und sorgt für exklusive Momente.

Das Schönste an Ihrem Porsche? Ihn zu fahren. Ohne sich unnötig Gedanken machen zu müssen. Mit diesem Anspruch kümmert sich die Porsche Financial Services als Ihr persönlicher Wegbegleiter um alles, was über das Fahren selbst hinausgeht. Dafür werden Ihnen maßgeschneiderte Leasing- und Finanzierungsangebote, ein umfassender und flexibler Versicherungsschutz sowie die exklusive Porsche Card S geboten. Mittlerweile vertrauen über 200.000 Kunden weltweit auf die Porsche Financial Services und ihre Leistungen.



Erweitern Sie jetzt Ihre Spielräume und informieren Sie sich online über die Leistungen der Porsche Financial Services unter 30jahrepfs.porsche.de.

1988

Am 09.11.1988 Gründung als „Porsche Leasing GmbH“

1991

Beginn der Porsche Financial Services Aktivität in den USA

1995

Produkteinführung Versicherung und Porsche Card S in Deutschland

1998

Start der Gründungsoffensive von Gesellschaften im Ausland

2008

Über 100.000 Verträge im Portfolio weltweit

2011

Finanzdienstleister für Bentley, Lamborghini und Bugatti

2014

Weitere Markteintritte in China, Singapur, Middle East und Korea

2018

Über 270 Mitarbeiter in 17 Märkten tätig

MEHR SPIELRÄUME ...

... für Ihre Traumverwirklichung.

Manche Träume liegen in weiter Ferne? Ansichtssache. Die Leasing- und Finanzierungsangebote machen es Ihnen leicht, sich den Traum vom eigenen Porsche zu erfüllen.

... mit 1.000 Möglichkeiten.

Eintrittskarte. Parkkarte. Kreditkarte. Kurz: Ihr persönliches Ticket für Ihre Pläne. Neben der Kreditkartenfunktion wartet die Porsche Card S mit zahlreichen exklusiven Zusatzangeboten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

... dank mehr Flexibilität.

Wenn die Versicherung sich auf Sie einstellt. Nicht umgekehrt. Ihr Leben steckt voller Überraschungen. Gut zu wissen, dass es mit Porsche Shield einen Versicherungsschutz gibt, der sich ganz flexibel auf Ihre Bedürfnisse anpassen lässt. Und zwar immer genau dann, wenn Sie ihn gerade benötigen.

... für Ihre Sorgenfreiheit.

Während Sie das Hier und Jetzt genießen, kümmert sich die Porsche CarPolicy um das „was wäre wenn“. Mit einem Porsche will man vor allem eines: fahren. Mit einem beruhigend umfassenden Schutz, der Ihnen jederzeit Porsche typische Höchstleistungen bietet. Vor allem dann, wenn es darauf ankommt.

30
1988
—
2018

Porsche Financial Services





Eine Ikone in einer Welt voller Icons.

Hier die Ikone zum Anfassen:

Der neue 911. Ab dem 16.03.2019 live in Ihrem Porsche Zentrum.

Porsche Zentrum Bamberg
Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel. 0951 3020-0
www.porsche-bamberg.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,1–10,7 · außerorts 7,9–7,8 · kombiniert 9,0–8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 206–205 g/km



PORSCHE