

Porsche Zentrum Bamberg

Porsche TIMES

3/12

Veranstaltungsrückblicke 2012

Ein gelungenes Jahr.

Herzlich willkommen.

Neue Mitarbeiterinnen bei uns im Porsche Zentrum.



Kraft der Identität.
Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.

3/12



Der neue Porsche 911 Carrera 4S.

- 3** Fahrzeugpräsentationen.
Frühlingsgefühle im Porsche Zentrum Bamberg.
- 4** Wintersport mit überlegener Technik.
Je besser die Vorbereitung, desto schöner die Saison.
- 5** Individueller Feinschliff.
Porsche Exclusive & Tequipment Aktionstag.
- 6** Porsche Winterkomplettreder.
Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.
- 7** Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
**Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...
... und unbändigen Fahrspaß.**
- 10** Jeden Tag alles geben.
Der neue Porsche Cayenne S Diesel.
- 11** Fahrtag in Burgellern.
Malerisches Ambiente und fantastische Fahrstrecke.
- 11** ADAC Fahrsicherheitstraining.
Grenzen neu erfahren.
- 12** Herzlich willkommen.
Neue Mitarbeiterinnen bei uns im Porsche Zentrum.
- 13** Die Leistungssteigerung Carrera S.
Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.
- 14** Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.
- 15** Rückblick.
Präsentation der neuen Porsche Boxster Modelle.
- 16** Porsche und die Werbung.
Die 60er Jahre. Starke Symbole und Pop-Art-Look.
- 18** Neuwagen.
Einsteigen und losfahren.
- 19** Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.
Design by F.A. Porsche – 40 Jahre Porsche Produktdesign.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz Sportwagen GmbH Bamberg, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg, Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0, Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99, E-Mail: info@porschebamberg.de, www.porsche-bamberg.de; Auflage: 700 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bamberg, Auto-Scholz Sportwagen GmbH Bamberg, Kärntenstraße 12, 96052 Bamberg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Fahrer,

ein ereignisreicher Sommer liegt hinter uns – und wir haben jeden Moment davon genossen! Ein wahres Feuerwerk an Neuvorstellungen hat uns dabei begleitet: angefangen bei der Premiere des Porsche 911 Carrera Cabriolet und Porsche Panamera GTS über die Präsentation des Porsche Boxster bis hin zu unserem Exclusive & Tequipment Aktionstag. Nicht zu vergessen unser Interessententag in Burgellern und das ADAC Fahrsicherheitstraining. Ein wahrlich spannendes Jahr!

Das soll aber noch nicht alles gewesen sein – denn das Jahr 2012 wird ebenso dynamisch mit der Vorstellung der Porsche 911 Carrera 4 Modelle abgerundet. Sind Sie auch schon so gespannt wie wir? Selbstverständlich laden wir hierzu gesondert ein – erste Informationen erhalten Sie wie immer auf unserer Homepage.

Auch, wenn wir alle hoffentlich noch einen schönen Altweibersommer genießen können: Denken Sie daran, Ihren Porsche rechtzeitig fit für den Winter zu machen. Unsere Boxenstopp-Termine finden Sie auf Seite 4.

Ihnen wünsche ich viel Spaß bei der Lektüre der Herbstausgabe unserer Porsche Times und freue mich schon heute, Sie bei Ihrem nächsten Besuch im Porsche Zentrum begrüßen zu dürfen.

Herzlichst, Ihr

Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bamberg

Fahrzeugpräsentationen.

Frühlingsgefühle im Porsche Zentrum Bamberg.

Frühlingsgefühle der besonderen Art erwarteten unsere Besucher am 3. März im Porsche Zentrum Bamberg: Denn gleich zwei Herzschlag-Modelle konnten wir den rund 400 Gästen präsentieren: die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle und den Porsche Panamera GTS.



Das Porsche 911 Carrera Cabriolet – vom Bug bis zum Heck eine einzigartige Linie der Verführung – zog die Augen aller anwesenden Porsche Enthusiasten in ihren Bann. Auch bei unserem zweiten Highlight war der Name Programm: GTS steht bei Porsche für Gran Turismo Sport und verheißt seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 außergewöhnliche Porsche Performance. Auch hier sprang der Funke natürlich gleich auf das Publikum über.

Bei so viel sportlichen PS war es naheliegend, einen ebenfalls äußerst sportlichen Kooperationspartner ins Boot zu holen: Mit dem Fitness Club Work-Out in Hirschaid hatten unsere Besucher die Möglichkeit, ein Power Plate sowie ein Spinningrad persönlich zu testen. Diese Chance nutzten viele Gäste gerne! Auch das exklusive Catering trug dazu bei, dass dieser wunderschöne Frühlingstag im Porsche Zentrum Bamberg ein voller Erfolg wurde.



Das Team des Porsche Zentrum Bamberg freut sich über die gelungene Veranstaltung.



Unsere Boxenstopp-Termine:

- 26.10.2012
- 27.10.2012
- 16.11.2012
- 17.11.2012

Übrigens: Auch wenn Ihr Porsche in der Garage überwintert, haben wir im Porsche Zentrum Bamberg eine Menge guter Tipps rund um die schonende Einlagerung Ihres Sportwagens – damit er im Frühjahr gleich wieder richtig durchstarten kann. Wir freuen uns auf Sie!

Car Refreshment

Pflegepaket:

- Fahrzeughandwäsche
- Polieren
- Reinigung Leichtmetallräder
- Reinigung Türrahmen und Einstiegsleisten innen
- Innenraum saugen
- Kofferraum saugen
- Scheibenreinigung innen und außen

Zum Festpreis von
EUR 238,00

Wintersport mit überlegener Technik.

Je besser die Vorbereitung, desto schöner die Saison.

Einen echten Porsche Fahrer kann nichts so leicht aus der Bahn werfen. Im Gegenteil: Wenn die Vorbereitung stimmt, dann geht der Fahrspaß im Winter erst richtig los. Mit unseren Winter-Serviceangeboten fahren Sie auf der sicheren Seite.

Eiskalte Starttemperaturen, verschneite Pisten, rutschige Kurven, Straßensalz – nicht mehr lange – und der Winter hält wieder eine Menge Überraschungen bereit. Gerade jetzt ist sportliche Höchstleistung eng mit der einwandfreien Funktion des Equipments verbunden.

Wir vom Porsche Zentrum Bamberg machen Ihren Porsche fit für ein eiskaltes Vergnügen am Steuer. Dazu gehört natürlich die ideale Winterbereifung. Ein frühzeitiger Wechsel bei einem unserer Boxenstopp-Termine lohnt sich, denn Winterräder bieten bereits bei Temperaturen unter 7 Grad bessere Bodenhaftung. Ihre Sommerräder lagern wir gerne ein und montieren bei Bedarf auch das Hardtop.

Bei uns dürfen Sie aber noch mehr erwarten: zum Beispiel den Winter-Check, eine Rundum-Überprüfung

Ihres Fahrzeugs. Unsere erfahrenen Servicemitarbeiter wissen, worauf es ankommt bei der Saisonvorbereitung und achten auf jedes Detail. Schließlich wollen wir, dass Sie sich ausschließlich um die schönen Seiten des Winters kümmern.

Wellness für Ihren Porsche

Apropos schön: In unserem Porsche Car Refreshment Programm sorgen wir zum Beispiel für die richtige Lackversiegelung, damit Ihr Sportwagen auch nach dem Winter noch in seinem gewohnten Glanz erstrahlt. Ebenso gehört eine gründliche Innenraumreinigung zu unserer Wellness-Behandlung. Sie sehen: Für die perfekte Wintervorbereitung ist Ihr Porsche bei uns in den besten Händen. Für weitere Informationen und zur Terminvereinbarung stehen wir Ihnen gerne unter Tel.: + 49 (0) 9 51 / 30 20 - 0 zur Verfügung.



Individueller Feinschliff.

Porsche Exclusive & Tequipment Aktionstag.



Individualität war angesagt bei unserem Porsche Exclusive & Tequipment Aktionstag am 30. Juni. Unsere Besucher hatten die Möglichkeit, zu sehen wie Sie Ihrem Fahrzeug durch die Veredelung mit funktionalen wie ästhetischen Details noch ihren individuellen Feinschliff geben können.

Zu bewundern waren fünf Fahrzeuge mit attraktiven Details, so zum Beispiel ein besonders elegant ausgestatteter Porsche 911 Carrera S und ein karminroter Porsche Panamera GTS mit extra-sportlichen Ausstattungshighlights.

Neben unseren optischen Leckerbissen sorgte auch ein perfekt abgestimmtes Programm für den passenden Rahmen. Als Kooperationspartner präsentierte z.B. Body Street das „EMS-Training“ – eine Methode

der innovativen Muskelstimulierung aus der Astronautik und Sportmedizin. Ihnen gilt ebenso unser herzliches Dankeschön wie der Firma Michelin, dem Porsche Travel Club und der Porsche Sport Driving School, die unseren Porsche Exclusive & Tequipment Tag mit attraktiven Aktionsständen bereicherten.

Für angenehme Erfrischung und kühle Köpfe sorgte bei so viel PS und heißen Temperaturen die Metzgerei Waldemar Schoppel.





Porsche 911 Carrera Verbrauchswerte in l/100 km: innerorts 12,8 – 11,2 · außerorts 6,8 – 6,5
kombiniert 9,0 – 8,2 · CO₂-Emission in g/km 212 – 194 · Effizienzklasse G – F



18-Zoll Boxster Rad (ohne RDK) ¹

VA: 8 J x 18 ET 57
HA: 9 J x 18 ET 47

HA: 235/45 R 18 94V M+S
VA: 265/45 R 18 101V M+S

Preis: ab EUR 2.737,00*



19-Zoll Carrera Rad (ohne RDK) ²

VA: 8,5 J x 19 ET 54
HA: 11 J x 19 ET 69

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 285/35 R 19 99V M+S

Preis: ab EUR 4.165,00*



18-Zoll Cayenne Rad (ohne RDK) ³

VA: 8 J x 18 ET 53
HA: 8 J x 18 ET 53

VA: 255/55 R 18 109V XL M+S
HA: 255/55 R 18 109V XL M+S

Preis: ab EUR 2.380,00*



18-Zoll Panamera Rad (mit RDK) ⁴

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 100V M+S
HA: 275/45 R 18 103V M+S

Preis: ab EUR 3.034,50*

Porsche Winterkompletträder.

Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.

Mit den ersten fallenden Blättern meldet sich ein alter Bekannter: der Winter mit seinen Begleitern Raureif, überfrierende Nässe und Schnee. Für Porsche Fahrer gibt es aber nur gute Vorhersagen.

Die wichtigste ist das Eintreffen der aktuellen Porsche Winterkompletträder in Ihrem Porsche Zentrum Bamberg. Die weichere Gummimischung sorgt selbst bei Tiefsttemperaturen für exzellenten Kontakt zur Straße und damit für verkürzte Bremswege und optimale Kurvenstabilität. Damit bleiben Sie auch bei schwierigen Wetterverhältnissen die Ruhe selbst.

Nur das Design könnte den Puls beschleunigen.

Winterkompletträder sind nicht für irgendeinen gemacht, sondern exakt für Ihren Porsche. Klasse, die man nicht nur auf dem Asphalt spürt, sondern auch sieht. Bei der individuellen Auswahl stehen wir Ihnen selbstverständlich gern beratend zur Seite.

1) Erhältlich für Boxster (981).

2) Erhältlich z.B. für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (991). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 Modelle.

3) Erhältlich z.B. für Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S sowie Cayenne S Hybrid ab Modelljahr 11. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

4) Erhältlich z.B. für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid.

* Preise inkl. MwSt.

Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...

... und unbändigen Fahrspaß.



Bei einem Sportwagen geht es um Agilität. Um den Drang nach vorne. Um Traktion und Dynamik. Kurz gesagt: Es geht um Standfestigkeit. Ein Widerspruch? Mitnichten. Schließlich ist es bei hoher Performance umso wichtiger, nicht den Boden unter den Rädern zu verlieren. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle bringen die dafür nötige Gelassenheit mit: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM). >>



Auf dem Prüfstand

Begleiten Sie Porsche Werksfahrer Patrick Long auf seiner Testfahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S – in unserem Webspecial unter www.porsche.de.

Noch nie stand bei einem 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebsschlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

Porsche 911 Carrera 4S Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
 Innerorts: 14,4 – 12,7
 Außerorts: 7,6 – 7,0
 Kombiniert: 10,0 – 9,1
 CO₂-Emissionen: 236 – 215 g/km
 Effizienzklasse: G

Porsche 911 Carrera 4 Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
 Innerorts: 13,5 – 11,7
 Außerorts: 7,2 – 6,8
 Kombiniert: 9,5 – 8,6
 CO₂-Emissionen: 224 – 203 g/km
 Effizienzklasse: G – F

Nur wer seine Kraft intelligent nutzt, kommt wirklich voran.

Das PTM überwacht den Fahrzeugzustand und setzt Kraft in Bewegung

um. Nicht brachial, sondern intelligent: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb jederzeit auf unterschiedliche Fahrsituationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse verteilen. Das Ergebnis: exzellente Performance, hohe Fahrstabilität und Sicherheit sowie eine leichtere Beherrschbarkeit und noch mehr Fahrspaß für Sie.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet – treibt ein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.

Und die S-Modelle? Mit 3,8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße – macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4,1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt – ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

Was sie auf 100 km verbrauchen? Jede Menge Vorurteile.

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle ausgesprochen souverän:

Porscheplatz: Die neuen 911 Carrera 4 Modelle und mehr.

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter www.porsche.de/porscheplatz finden Sie packende Berichte, spannende Videos und exklusive Bilder aus der Erlebniswelt von Porsche – von den Anfängen bis heute.

Hier lassen wir Legenden auferstehen, wir nehmen Sie mit auf die Rennstrecke, hinter die Kulissen und in die Zukunft des Sportwagenbaus. Auch die neuen 911 Carrera 4 Modelle stehen hier für Sie bereit: Steigen Sie ein!

Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt

für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugames Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition. 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.





Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem **Wie**. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt – muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

Porsche Cayenne S Diesel

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)

Innerorts: 10,0

Außerorts: 7,3

Kombiniert: 8,3

CO₂-Emissionen: 218 g/km

Effizienzklasse: D

Jeden Tag alles geben.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Das Maximum aus sich heraus-holen, keine Sekunde verschonen, Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h.

Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt. Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis – nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effi-

zienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzebank.

Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.

Fahrtag in Burgellern.

Malerisches Ambiente und fantastische Fahrstrecke.



Das Porsche Zentrum Bamberg rief – und viele begeisterte Interessenten kamen: Mit Schloß Burgellern war eine optimale Location für unseren Porsche Fahrtag gewählt, der am 12. Mai stattfand.

Im malerischen Ambiente und mit einer fantastischen Fahrstrecke ausgestattet – z.B. auch dem imposanten Würgauer Berg – blieben hier keine Sportfahrerwünsche offen. Auch wenn das Wetter nicht ganz auf unserer Seite stand: Es waren nahezu alle angemeldeten Teilnehmer erschienen und

nahmen die zahlreich zur Verfügung stehenden Porsche Modelle ganz genau unter die Lupe. Geschäftsführer Michael Reichwald und sein Team freuten sich über den regen Zuspruch und die Begeisterung, die nach jeder Fahrt in den Augen der Teilnehmer blitzte ...



ADAC Fahrsicherheitstraining.

Grenzen neu erfahren.



Ein Fahrtraining der Extraklasse hatten wir für interessierte Porsche Fahrer im neuen ADAC Fahrsicherheitstraining Nordbayern in Schlüsselfeld durchgeführt.

Auf insgesamt 12,5 Hektar Testgelände konnten unsere Teilnehmer hier ganz neue Grenzen erfahren: Ob bei mehreren Wasserhindernissen, hochmodernen Drucklufthindernissen oder einer hydraulischen Dynamikplatte – für unsere ambitionierten Testfahrer wurden die verschiedensten Fahrsituationen simuliert. Möglichkeiten waren vielfältig und wurden ausgiebig getestet.





Herzlich willkommen.

Neue Mitarbeiterinnen bei uns im Porsche Zentrum.

Wir freuen uns, Ihnen heute mit Frau Jeanette Betz und Frau Franziska Kränzlein zwei neue Mitarbeiterinnen vorstellen zu dürfen.

Jeanette Betz

Serviceassistentin/Disposition
Tel. + 49 (0) 9 51/ 30 20 - 0
Fax + 49 (0) 9 51/ 30 20 - 2 99
E-Mail: jeanette.betz@porsche-bamberg.de



Franziska Kränzlein

Auszubildende
Tel. + 49 (0) 9 51/ 30 20 - 0
Fax + 49 (0) 9 51/ 30 20 - 2 99
E-Mail: franziska.kraenzlein@porsche-bamberg.de

Im Porsche Zentrum Bamberg dreht sich alles um die Faszination Porsche. Eine Leidenschaft, die wir mit unseren Kunden teilen. Porsche ist eine Herzensangelegenheit – und was einem am Herzen liegt, gibt man nur in die besten Hände. Die Herausforderung, für jeden Kunden den passenden Porsche zu finden, auch die anspruchsvollsten Individualisierungswünsche zu erfüllen und keine Frage unbeantwortet zu lassen – das ist es, was unsere Aufgabe jeden Tag aufs Neue

zu einem Traumberuf macht. Dazu gehören auch die oft sehr persönlichen Beratungsgespräche, in denen wir ein intensives Vertrauensverhältnis zu unseren Kunden aufbauen.

Jeanette Betz konnte innerhalb der Auto-Scholz® Gruppe während ihrer Ausbildung zur Automobilkauffrau bereits wertvolle Erfahrungen sammeln. Frau Betz unterstützt uns ab sofort in den Bereichen Service Assistenz und Disposition.

Schon seit einiger Zeit ist Franziska Kränzlein aushilfsweise am Wochenende bei uns im Porsche Zentrum tätig. Umso mehr freuen wir uns, dass sie sich gegen Ihr Lehramtsstudium und für eine Ausbildung ab September 2012 zur Handelsfachwirtin bei uns entschieden hat.

Selbstverständlich stehen Frau Betz und Frau Kränzlein Ihnen kompetent und zuverlässig für alle Fragen und Wünsche rund um die Erlebniswelt Porsche zur Verfügung.

Für Menschen die wenig Zeit haben, das Besondere suchen, Wert auf gute Passform und Qualität legen, gibt es die Modeagentur Jürgen & Gabriele Krause.

Der individuelle Service sind Kundenbesuche zu Hause oder in der Firma. Eine kompetente Beratung, die Beachtung von körperlichen Besonderheiten und das Maßnahmen sind dabei inklusive.

Bei Jürgen & Gabriele Krause können Sie Ihre Geschäfts- und festliche Kleidung, Anzug, Gehrock, Smoking, Sakko, Hose, Weste, Hemd und Mantel in Maßkonfektion bestellen.

In entspannter Atmosphäre wählt der Kunde aus einer traumhaften Stoffkollektion sein neues Kleidungsstück aus. Nach 4 – 6 Wochen wird die neue Wunschbekleidung persönlich geliefert. Der Kunde besitzt ab sofort ein Unikat nach seinen Körpermaßen gefertigt – gerne auch mit einer individuellen Einstickung.

Für den Firmen- und Privatbereich gibt es Konfektions-Bekleidung in Mix-Größen, dazu passende Accessoires und sportliche Bekleidung. Die Auslieferung erfolgt in 2 – 6 Tagen.

Einheitliche Ausstattung von Firmenpersonal ergänzt die kundenfreundliche Dienstleistung.



Business Festlich Sportlich

Maß- und Konfektions-bekleidung für Sie und Ihn - für alle Anlässe

Flexible Terminvereinbarung, auch am Wochenende!

Modeagentur Jürgen & Gabriele Krause

MEN'S FASHION

DI NOBILE®
STRICTLY INDIVIDUAL

Am Stillen Grund 28
08525 Plauen/Vogtland
Tel. 03741 - 39 49 888
Mobil 0173 - 57 31 262
krause@di-nobile.de
www.di-nobile-krause.de

Die Leistungssteigerung Carrera S.

Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.

Warum uns zum Thema „Höchstleistung“ immer gleich „Steigerung“ einfällt? Wie sonst könnten zahllose Rennsiege und eine Sportwagenlegende, die auch nach über 60 Jahren noch ihresgleichen sucht, aus dem Hause Porsche kommen? Der 911 steht wie kein anderer für die Faszination Sportwagen. Ihm widmet sich der neueste Geniestreich aus unserer Ideenschmiede in Weissach: die neue Leistungssteigerung Carrera S.

Keine Frage: Die S-Modelle des 911 Carrera leisten eine Menge. Aber eine Menge macht eben auch Lust auf Mehr. Zum Beispiel 430 PS (316 kW) statt 400 PS (294 kW). Und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,0 Sekunden mit PDK und SportPlus Taste. Das gewisse Extra „Mehr“ – in Form der Leistungssteigerung Carrera S – kann ab sofort ab Werk über Porsche Exclusive und ab Mitte Oktober 2012 auch als Nachrüstung über Tequipment bestellt werden. Für alle 911 Carrera S/4S Modelle vom Typ 991.

Noch mehr Dynamik, noch mehr Performance. Besonders im oberen Drehzahlbereich. Dafür sorgt die neu entwickelte variable Resonanzsauganlage mit 6 plus 1 schaltbaren Klappen, welche zwischen leistungs- und drehmomentoptimierten Geometrien

umschalten. Und damit der Wärmehaushalt des Sechszylinder-Motors nicht belastet wird, kommt ein zusätzlicher Mittenkühler zum Einsatz.

Was wir nicht steigern wollten? Den Verbrauch.

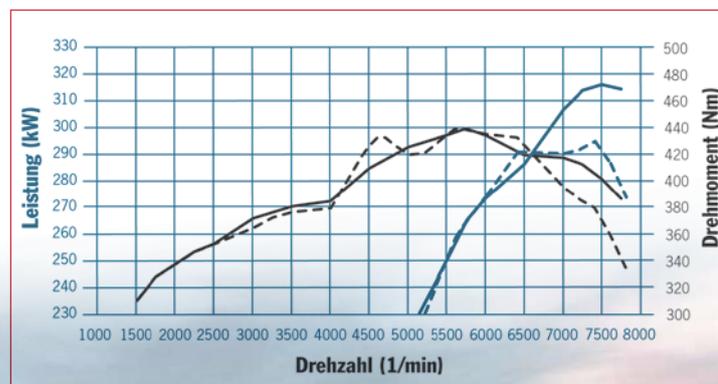
Trotz der über sieben Prozent höheren Leistung bleibt der kombinierte Verbrauch gegenüber dem Serienmodell unverändert. Wie unsere Ingenieure das möglich gemacht haben? Zunächst wurden die Einlasskanäle der Zylinderköpfe zusätzlich bearbeitet und poliert. Der Hub der Einlassnockenwelle wurde vergrößert – die elektronische Motorsteuerung angepasst.

Das Sport Chrono Paket inklusive dynamischer Motorlager¹ und die Sportabgasanlage mit zwei Dop-

pelendrohren in eigenständigem Design² gehören zum Leistungssteigerungspaket dazu. Optisches Erkennungszeichen ist das veränderte Motorraumstyling mit titanfarbener Abdeckung und Einlegern in Carbon. Leistungssteigerung muss eben nicht immer „nur“ mit Zahlen zu tun haben. Und wer noch mehr Individualität für seinen Porsche möchte – dessen Wünsche lassen sich mit Porsche Exclusive und Tequipment ebenfalls erfüllen. Da wäre zum Beispiel das AeroKit Cup mit zusätzlichem starrem Heckflügel über dem Heckspoiler und spezieller Spoiler-Lippe vorn mit weiteren Lufteinlässen – um nur eine der vielen Möglichkeiten zu nennen.



Die Porsche 911 Carrera S Leistungssteigerung: noch mehr Dynamik, noch mehr Performance.



— 911 Carrera S/4S Modelle mit Leistungssteigerung

- - - 911 Carrera S/4S Modelle Serie



1) Kein Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment.

2) Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment, sofern nicht bereits ab Werk verbaut (Bestell-Nr. 176).

Porsche 911 Carrera S/911 Carrera 4S/
911 Carrera S Cabriolet/911 Carrera 4S Cabriolet:

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,4 – 12,2 · außerorts 7,7 – 6,7 · kombiniert 10,0 – 8,7; CO₂-Emissionen 236 – 205 g/km; Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: G/G

Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.



Unser Highlight

Porsche 911 Targa 4S

261 kW/355 PS
 EZ 03/2008
 44.500 km
EUR 66.997,00

Nordischgoldmetallic, Serienausstattung/Teilleadersitze schwarz, 19-Zoll SportDesign Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, erweitertes Navigationsmodul, Heckscheibenwischer, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Vorrüstung Vehicle Tracking System

Monatliche Finanzierungsrate:
EUR 475,77

Laufzeit: **47 Monate**
 Effektiver Jahreszinssatz: **4,9%**
 Einmalige Anzahlung: **EUR 25.000,00**
 48. Rate: **EUR 25.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012.



1 Porsche 911 Carrera
 Ozeanblau-metallic
 EZ 06/1999 | 73.900 km | **EUR 25.911**



2 Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet
 Schwarz
 EZ 04/2011 | 12.700 km | **EUR 84.911***



3 Porsche 911 Carrera 4S
 Carraraweiß
 EZ 06/2011 | 16.500 km | **EUR 85.911***



4 Porsche Panamera 4
 Carbonsgrau-metallic
 EZ 06/2010 | 39.900 km | **EUR 74.490***



5 Porsche Cayenne Diesel
 Meteorgrau-metallic
 EZ 05/2009 | 71.500 km | **EUR 44.900***



6 Porsche Cayenne Turbo
 Basaltschwarz-metallic
 EZ 04/2009 | 51.900 km | **EUR 53.900***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Rückblick.

Präsentation der Porsche Boxster Modelle.

Den Roadster der Zukunft präsentierten wir unseren Gästen am 14. April: den neuen Porsche Boxster und Boxster S. Ganz im Zeichen seiner Vorbilder verkörpert auch der neue Porsche Boxster ein Symbol der Unabhängigkeit. Davon konnten sich die zahlreich erschienenen Besucher persönlich überzeugen – nahmen sehr gerne Platz und hätten den Zündschlüssel wohl am liebsten gleich gedreht.



Hochwertiges gab es auch bei unseren Partnern zu sehen: Der LOEWE Fachhändler Media Markt Hallstadt präsentierte die neuesten Techniken rund ums Thema HiFi und Multimedia. Ins Schwärmen gerieten die Besucher auch bei der brandneuen Porsche Design Dashboard Kollektion, die Juwelier Stahl vorstellte. Ebenso interessante Eindrücke,

und zwar in die Organisation eines Räderhotels, gaben die Kooperationspartner von 4WHEELS®, die einen Blick hinter die Kulissen der „Reifeneinlagerung mit Vollpension“ erlaubten.

Unsere jüngsten Gäste wurden mit einem bunten Programm von Chili Events professionell betreut: Mit Autos zum Falten und Lackieren

sowie ausgefallenen Ballontieren hatten auch die Kleinsten viel Spaß bei uns im Porsche Zentrum Bamberg.

Ein voller Erfolg war unser gleichzeitig stattfindender Gebrauchtwagen-Aktionstag, an dem wir unsere Besucher mit den zahlreichen Werks- und Gebrauchtwagen begeistern konnten.

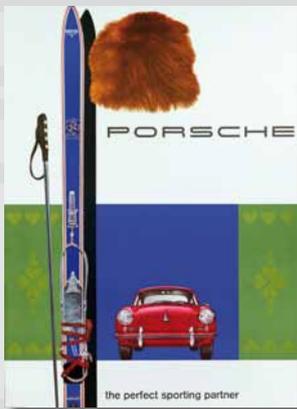


Die 60er Jahre

Porsche und die Werbung

Starke Symbole und Pop-Art-Look.

In den Swinging Sixties intensivierte Porsche seine Marketingaktivitäten deutlich. Zum ersten Mal wurden ganze Anzeigen- und Plakatserien geschaltet. Mit überraschenden Ideen und auffälligen Motiven.



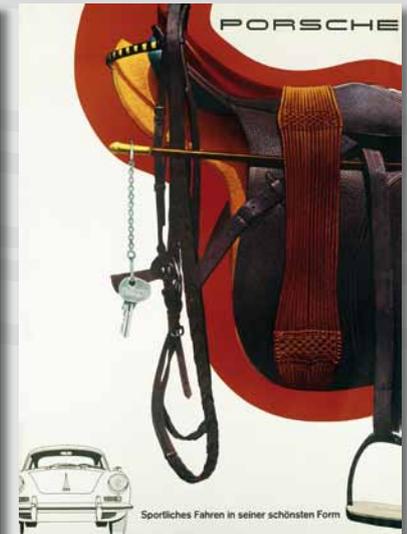
Die Reise durch den Markenauftritt von Porsche in der Porsche Times:

Gute Autos sprechen für sich. Ferry Porsche war dieser festen Überzeugung und hielt Reklame deswegen lange Zeit für wenig bedeutsam – bis zu den 50er Jahren. Mit den Rennsportplakaten aus diesem Jahrzehnt haben wir eine spannende, kunstvolle und immer wieder überraschende Reise durch den Markenauftritt von Porsche begonnen. Jedem Jahrzehnt widmen wir in den folgenden Porsche Times Ausgaben eine Doppelseite, auf der die schönsten Werbe-Motive zu sehen sind. Wir wünschen Ihnen viel Spaß!

Eine Anzeige für ein Automobil, in der das Produkt selbst nur relativ klein oder sogar gar nicht abgebildet ist. Im Vordergrund stattdessen ein Kleinkind mit Spielzeugautos. Oder überdimensionale Ballettschuhe. Zwei Geparden. Ein Schäferhund. Oder die Unterschrift von Ferry Porsche. Die Anzeigen aus der Feder des Grafikers Erich Strenger, der bereits in den 50er Jahren Porsche Rennsportplakate entworfen hat, verzichteten ganz konsequent auf technische Daten, Typenbezeichnungen oder andere Fahrzeuginformationen. Sie illustrieren den Charakter der Sportwagen auf höchst emotionale und sehr plakative Weise: rassig, elegant im Design, schnell, absolut zuverlässig – ein Kindheitstraum.

Betonung auf Sportlichkeit.

Immer wieder neu in Szene gesetzt wird aber vor allem eines – die sportliche Performance. Besonders sehenswert und überraschend fürs Auge ist die Anzeigenkampagne von Hanns Lohrer, der den Porsche 356 mit den Ausrüstungsgegenständen der elitärsten Sport-



arten kombinierte. Kräftige Farben, überdimensionale Abbildungen der Sportgeräte gegenüber wiederum sehr kleinen Fahrzeugdarstellungen – der Stuttgarter Maler und Grafiker wusste stilvoll Spannung zu erzeugen. Und mit Symbolen des Wohlstands potenzielle Klientel anzusprechen.

Knalliger Auftritt für den Porsche 911.

Im Jahr 1964 erobert eine Ikone die Straße, die Performance ganz neu definiert: der Porsche 911. Ein Sportwagen, der Aufmerksamkeit auf sich zieht, nicht nur auf der Straße, sondern auch auf Werbe-

plakaten. Inspiriert von der in Farben schwelgenden Pop-Art entwarf Erich Strenger einen Faltprospekt und ein Poster mit klaren Linien und starken Kontrasten. Auch bei den Motiven für die anderen Mitglieder der ständig wachsenden Modellfamilie, den Porsche 912, den 911 Targa oder den Porsche 911S, wurde nicht an auffallenden Farben gespart.

Perfektes Marketinginstrument: der Rennsport.

Das Kurvengefühl in einem Porsche, die pure Kraft hat ihren Ursprung im Motorsport. Das hier erworbene Know-how fließt von der



Wie schnell er ist

Nie kann ein Gepard ein richtiges „Haustier“ werden. Doch der Köhner kann ihn erstaunlich leicht lenken. Schon nach wenigen Monaten ist er ein treuer Gefährte und Freund. Vor der Jagd fiebert er vibrierend dem Start entgegen. Und losgelassen schießt er wie ein Pfeil davon, mit dem Wind um die Wette. Von seinen Artgenossen ist er der Schnellste.

AS 196

PORSCHE

elegante sportiva
sportiva elegante



PORSCHE

Coupé Cabriolet



Coupé – das Wort kommt auch aus der Zeit der Kutschen. Es wurde meist als Bezeichnung für einen vierstimmigen Kutschenwagen verwendet, der von zwei Pferden gezogen wurde. Die Bezeichnung hat sich im Laufe der Jahre verändert und ist heute ein Synonym für ein zweistimmiges Kutschenfahrzeug. Die Bezeichnung Coupé Cabriolet ist eine Kombination aus Coupé und Cabriolet. Sie steht für ein zweistimmiges Kutschenfahrzeug, das als Coupé gebaut wurde, aber die Möglichkeit hat, die Karosserie zu entfernen und als Cabriolet zu fahren. Das Coupé Cabriolet ist ein Kutschenfahrzeug, das die Vorteile eines Coupés und eines Cabriolets vereint. Es ist ein Kutschenfahrzeug, das sowohl als Coupé als auch als Cabriolet fahren kann. Das Coupé Cabriolet ist ein Kutschenfahrzeug, das die Vorteile eines Coupés und eines Cabriolets vereint. Es ist ein Kutschenfahrzeug, das sowohl als Coupé als auch als Cabriolet fahren kann.

Cabriolet



Cabriolet – In der historischen Sprache des Autos bedeutet Cabriolet ein Kutschenfahrzeug, das als Cabriolet gebaut wurde. Es ist ein Kutschenfahrzeug, das die Vorteile eines Coupés und eines Cabriolets vereint. Es ist ein Kutschenfahrzeug, das sowohl als Coupé als auch als Cabriolet fahren kann. Das Cabriolet ist ein Kutschenfahrzeug, das die Vorteile eines Coupés und eines Cabriolets vereint. Es ist ein Kutschenfahrzeug, das sowohl als Coupé als auch als Cabriolet fahren kann.

Sechszylinder-motor	5-Gang-Vollschraub-getriebe	Leistung 130 PS/DIN bei 6100 U/min	Höchstgeschwindigkeit	210 km/h	Fahren in seiner schönsten Form
65	130	210	911		



PORSCHE

Rennstrecke direkt in die Serienfahrzeuge. Und sorgt für höchst sportliche Fahrerlebnisse. Das trifft den Geschmack der Käufer: eindrucksvolle Performance gepaart mit höchster Designkunst. Die enge Verbindung von Motorsport und Serie, von Sportlichkeit und Eleganz im Porsche brachte ein Poster visuell auf den Punkt: der Porsche 911

– halb als blitzblank poliertes Straßenfahrzeug, halb als Sportwagen frisch von der Rennpiste. Im darauffolgenden Jahrzehnt bekam die Porsche Werbung ein neues Gesicht. Sie dürfen auf sehr abwechslungsreiche Kampagnen gespannt sein – im nächsten Teil unserer Serie.

Einsteigen und losfahren.

Neuwagen.

Porsche 911 Carrera S

294 kW/400 PS
 UPE EUR 127.785,80
 Einm. Sonderzahlung EUR 20.000,00
 Laufzeit 36 Monate
 Laufleistung p.a. 10.000 km
 Mtl. Leasingrate **EUR 1.389,92**



Racinggelb, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Sitzheizung, 20-Zoll Carrera S Rad, PASM-Sportfahrwerk (- 20 mm), Sportabgasanlage, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM), Servolenkung Plus, Sportsitze Plus (4-Wege elektrisch), Zifferblatt Drehzahlmesser schwarz, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7 · **CO₂-Emissionen:** 205 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S

294 kW/400 PS
 UPE EUR 137.213,40
 Einm. Sonderzahlung EUR 20.000,00
 Laufzeit 36 Monate
 Laufleistung p.a. 10.000 km
 Mtl. Leasingrate **EUR 1.489,88**



Platin Silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege elektrisch) mit Memory Paket, Zifferblatt Drehzahlmesser schwarz, Sitzheizung, Tempostat, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, SportDesign Paket, Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe), ohne Modellbezeichnung, PDLS, ParkAssistent vorne und hinten, elektrisch anklappbare Außenspiegel u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7 · **CO₂-Emissionen:** 205 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Turbo S Cabriolet

390 kW/ 530 PS
 UPE EUR 192.307,60
 Einm. Sonderzahlung EUR 25.000,00
 Laufzeit 36 Monate
 Laufleistung p.a. 10.000 km
 Mtl. Leasingrate **EUR 1.689,80**



Basalt Schwarzmetallic, Lederausstattung Turbo S inkl. Sitze Bi-Color schwarz/crema, Adaptive Sportsitze mit Fahrer-memory, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, Lamellen Luftdüsen Alu-Optik, Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, beleuchtet, Sitzheizung, Steuerungsnummer für Serienleder Bi-Color u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,7 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,5 · **CO₂-Emissionen:** 270 g/km · Effizienzklasse G
 * In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Porsche Panamera Diesel

184 kW/250 PS
 UPE EUR 97.688,40
 Einm. Sonderzahlung EUR 17.000,00
 Laufzeit 36 Monate
 Laufleistung p.a. 20.000 km
 Mtl. Leasingrate **EUR 965,09**



Basalt Schwarzmetallic, Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System, ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, Entfall Modellbezeichnung, Privacy-Verglasung, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Komfortsitze, Sitzbelüftung vorne, Sitzheizung vorne u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1 (7,8*) · außerorts 5,6 (5,5*) · kombiniert 6,5 (6,3*) · **CO₂-Emissionen:** 172 (167*) g/km · Effizienzklasse 172 (167*)

Porsche Panamera Diesel

184 kW/250 PS
 UPE EUR 98.503,05
 Einm. Sonderzahlung EUR 20.000,00
 Laufzeit 36 Monate
 Laufleistung p.a. 30.000 km
 Mtl. Leasingrate **EUR 967,47**



Platin Silbermetallic, Interieur schwarz, Handvorbereitung, Sprachbedienung, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, BOSE® Surround Sound-System, universelle Audio-Schnittstelle, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend (in Verbindung mit Memory-Paket), Geräusch- und Wärmeschutzverglasung inkl. Privacy-Verglasung, ParkAssistent vorne und hinten, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS, Skisack u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1 (7,8*) · außerorts 5,6 (5,5*) · kombiniert 6,5 (6,3*) · **CO₂-Emissionen:** 172 (167*) g/km · Effizienzklasse C (B*)

Porsche Cayenne S Hybrid

245 kW/333 PS
 UPE EUR 106.333,75
 Einm. Sonderzahlung EUR 15.000,00
 Laufzeit 36 Monate
 Laufleistung p.a. 15.000 km
 Mtl. Leasingrate **EUR 1.522,01**



Tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, Licht-Komfort-Paket, Multifunktionslenkrad, Fahrer-memory-Paket, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, BOSE® Surround Sound-System, Geräusch- und Wärmeschutzverglasung, Panorama Dachsystem u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,2 · **CO₂-Emissionen:** 193 g/km · Effizienzklasse B

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert)

Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.

40 Jahre Porsche Design.

Seit 1972 stehen das Porsche Design Studio und die Luxusmarke Porsche Design für einen ganz besonderen Iconic Style. Produkte, die Form und Funktionalität auf einzigartige Weise vereinen – und die bis heute die Handschrift des Unternehmensgründers tragen: Professor Ferdinand Alexander Porsche. Das Porsche Museum würdigt das 40-jährige Bestehen von Porsche Design mit einer Sonderausstellung.

Ihrem ältesten Sohn legten Dorothea und Ferry Porsche 1935 ein Talent in die Wiege, das nicht nur die Sportwagen-Welt bereichern sollte: einen außergewöhnlichen Sinn für Ästhetik. Angezogen von den Wechselwirkungen und dem Zusammenspiel von Form und Funktion verbrachte F.A. Porsche als Jugendlicher viel Zeit in den Konstruktionsbüros und Entwicklungswerkstätten in Zuffenhausen. Mit dem Design des Porsche 911 schuf er in seiner Funktion als Leiter der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG schließlich selbst einen Mythos. Und auch nach seinem Ausscheiden aus der Sportwagenschmiede blieb er seiner Leidenschaft für schöne Formen und ikonische Produkte treu: 1972 gründete er das Porsche Design Studio.

Hohe Schule der Designkunst

In den folgenden Jahrzehnten entstanden für die eigene Marke Porsche Design zahlreiche Designklassiker sowie exklusive Accessoires. Daneben entwickelte das Studio für international bekannte Auftraggeber unter der Marke „Design by F.A. Porsche“ eine Vielzahl an Industrieprodukten, Haushaltsgeräte und Gebrauchsgütern. Alle Entwürfe haben eines gemeinsam: innovative Technologie, sorgfältige Materialauswahl und hochwertige Verarbeitung. Dabei verbindet sich handwerkliche Tradition mit zukunftsweisenden Ideen. Ein Erfolgskonzept, das den Zeitgeist trifft – damals und heute. Das Porsche Design Studio gilt als eines der renommiertesten Designhäuser Europas.

Professor Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012)
Gestalter des Porsche 911
Gründer des Porsche Design Studio
Kreateur der Luxusmarke Porsche Design

Mit der Sonderausstellung gedenkt das Porsche Museum dem am 5. April 2012 verstorbenen F.A. Porsche und würdigt das 40-jährige Jubiläum. Die Besucher begeben sich auf eine Zeitreise durch vier Dekaden Porsche Design, dem F.A. Porsche als Urheber und Impulsgeber ein unverwechselbares Gesicht gegeben hat. Weitere Informationen rund um Porsche Design finden Sie unter www.porsche-design.com.

DIE AUSSTELLUNG

40 Jahre Porsche Design
13. November 2012 bis
3. Februar 2013

Porsche Museum
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten:
Di. bis So. 9:00 bis 18:00 Uhr
Mo. geschlossen

Designklassiker aus 4 Jahrzehnten:

70er



Exklusivbrille von 1978

80er



Titanium Chronograph von 1980

90er

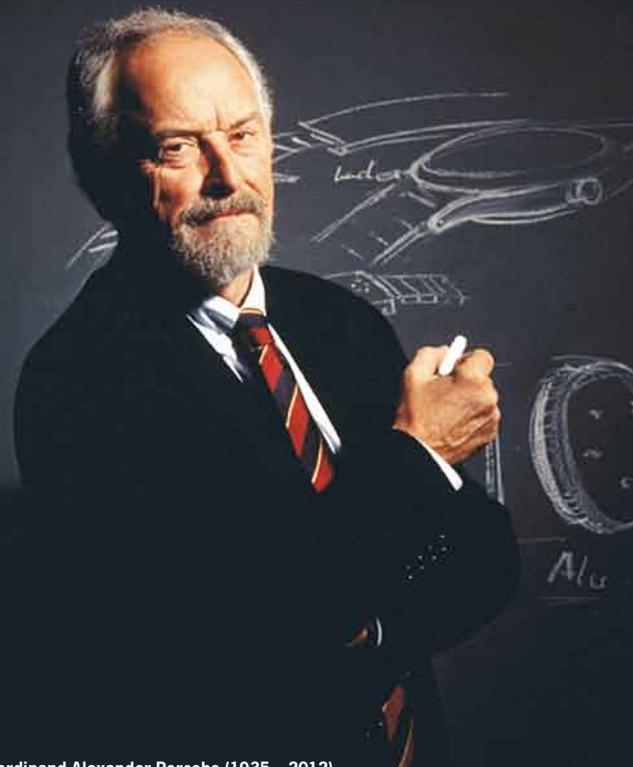


TecFlex Steel Ballpoint Pen von 1999

ab 2000



RawTec Blazer von 2011





Herzlich willkommen.

Porsche Zentrum Bamberg.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bamberg

Auto-Scholz® Sportwagen GmbH
Kärntenstraße 12
96052 Bamberg
Tel.: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 0
Fax: +49 (0) 9 51 / 30 20 - 2 99
E-Mail: info@porsche-bamberg.de
www.porsche-bamberg.de